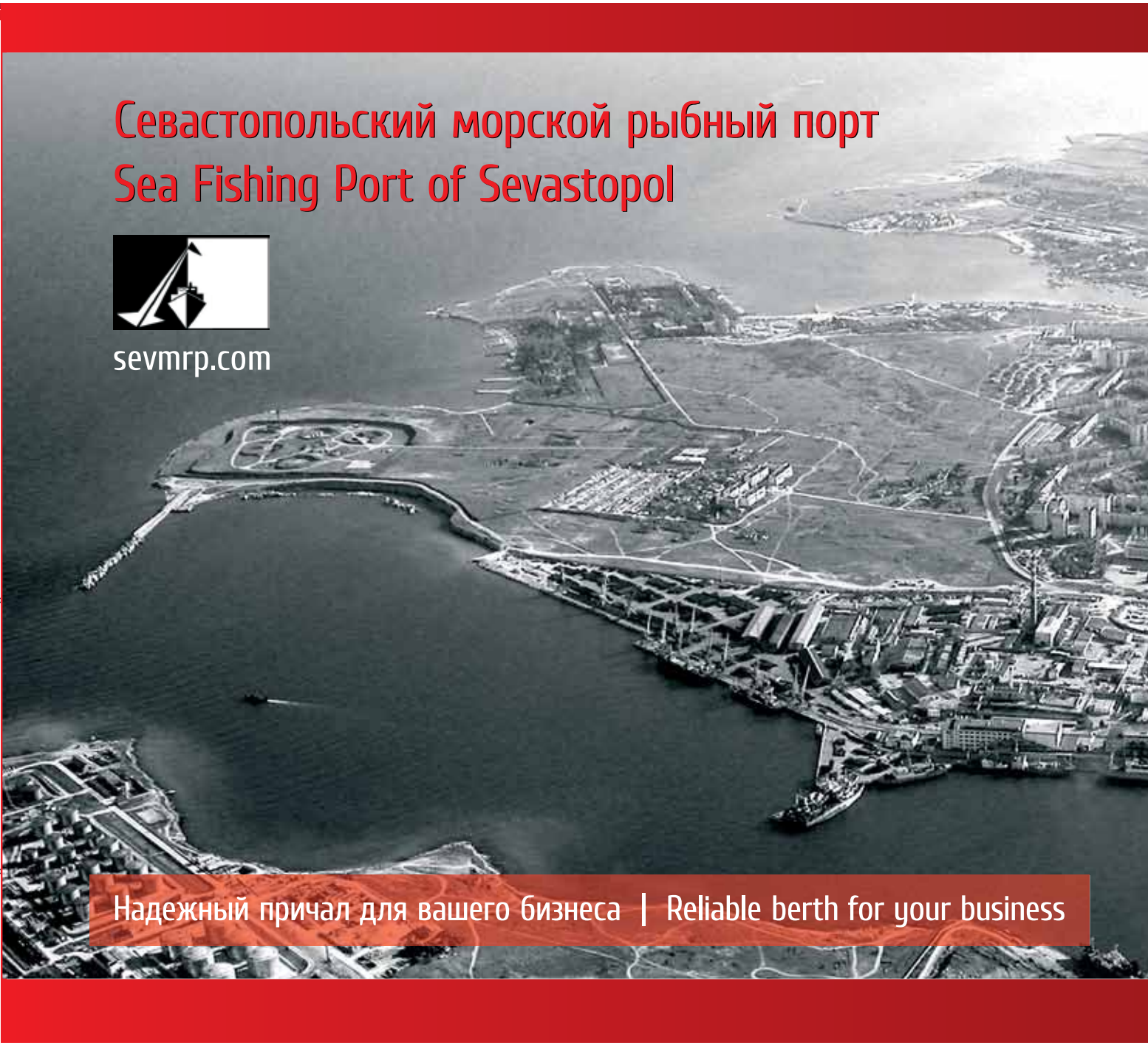
№ 20 (760)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

22 апреля 2013 г.

Издается с 1998 г.



Состояние, первоочередные задачи и перспективы развития автодорог

Итоги работы сессии Штаб-квартиры FIATA 2013

Споры с железной дорогой: украинская история

LISKI

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО СЕРВИСА «ЛИСКИ»

STATE COMPANY «UKRAIAN STATE CENTRE OF TRANSPORT SERVICE «LISKI»

17 лет на рынке транспортных услуг | 17 years on the transport market

Услуги транспортной и складской логистики
Услуги по экспедированию грузов
Услуги по таможенному оформлению документов
Перевозки грузов в контейнерах
Доставка грузов «от двери до двери»
Хранение грузов в режиме таможенно-лицензионного склада и склада временного хранения

Transportation services and warehouse logistics
Freight forwarding services
Customs clearance services
Carriage of cargoes in containers
"Door-to-door" delivery
Storage of cargoes in operation customs license and temporary storage warehouses

www.liski.ua

ул. Довбуша 22, Киев-02092
Тел.: 044-568-94-07, факс: 044-568-77-05
E-mail: marketing@liski.com.ua, liski@liski.com.ua

22 Dovbusha St., Kyiv-02092
Tel.: 044-568-94-07, fax: 044-568-77-05
E-mail: marketing@liski.com.ua, liski@liski.com.ua

A+S

- Проектирование автомобильных дорог и развязок
- Разработка и внедрение ИТС
- Моделирование транспортных потоков
- Визуализация и обоснование инвестиций

PTV VISUM

PTV VISSIM

PTV VISWALK

PTV OPTIMA

PTV BALANCE

KorFin

CARD/1

WS LANDCAD

Группа A+S
г. Киев
kiev@apluss.de
тел.:+38 (044) 2054609
ф.:+38 (044) 2054608
www.apluss.ru
www.ptv-vision.ru
www.card-1.ru
www.korfin.ru

Правильная стратегия – залог движения вперед

Практика показывает, что организации, которые осуществляют комплексное стратегическое планирование и управление, работают более успешно и получают прибыль значительно выше средней по отрасли. Для достижения успеха необходимо целенаправленно концентрировать собственные силы и выбирать правильную стратегию работы. То есть, кто лучше планирует стратегические действия, тот быстрее достигает успеха.

Всем известно о кризисных явлениях, которые происходят на большей части мирового экономического пространства, в том числе и в Украине. Период кризиса — это время перемен. Ведь кризис ставит предприятие в совершенно новые условия работы. И конечно, стратегия компании также должна меняться, отвечая новым условиям.

Сегодня существует довольно распространенное заблуждение: рынок ведет себя непредсказуемо, а значит, и планировать что-либо — бессмысленно. Это утверждение в корне неверно. Наоборот, в современных реалиях каждый шаг должен быть тщательно выверен. Ведь в условиях кризиса любая ошибка может отразиться на компании в разы болезненнее, чем прежде.

Государственное предприятие "Мариупольский морской торговый порт" (ММТП) специализируется на переработке металла, угля и глины — традиционных для порта грузов, коими они являются ввиду географической близости производителей этой номенклатуры. Именно на эти грузы рецессия в странах Европы оказала наибольшее влияние в 2012 г. Отголоском снижения темпов роста экономических показателей стало и падение курса евро, начавшееся в период проведения в Украине Чемпионата Европы по футболу.

Начиная с 2007 г. на протяжении практически 5 лет (за исключением 2010 г.) в ММТП наблюдается снижение объемов грузопереработки.

На разные грузопотоки кризисные явления влияют неодинаково и не одновременно. Так, в 2008 г. первым ощутил резкий спад грузопоток металлопродукции. Затем существенно снизился грузопоток глины и стройматериалов (пик снижения пришелся на 2009 г.). Начиная с 2011 г. заметно снижается объем перевалки угля. Вместе с тем, мы надеемся, что в 2013 г. будет достигнуто так называемое "дно", и в дальнейшем не будет существенных факторов, оказывающих отрицательное влияние на грузопотоки Мариупольского порта.

На примере ММТП видно, что в отрасли существует ряд проблем, которые имеют тенденцию усугубления и требуют немедленных комплексных решений. С этой целью при Министерстве инфраструктуры Украины была создана рабочая группа. Членами этой рабочей группы была проделана серьезная работа (собраны необходимые материалы, проведены статистические анализы, подготовлены предложения и т.д.), результатом которой стала разработка документа "Проект стратегии развития портовой инфраструктуры Украины".

В состав рабочей группы вошли специалисты министерств и ведомств, представители портовых операторов и ведущих международных консалтинговых компаний. Особенностью Проекта является комплексный подход к планированию — стратегия охватывает не только вопросы развития непосредственно портовой инфраструктуры, но и смежной (подъездные железнодорожные пути, автомобильные дороги и т.д.). Комплексные решения помогут грузоотправителям значительно оптимизировать логистику, а транспортникам — повысить эффективность своей работы.

Теперь коснемся некоторых стратегических решений Мариупольского порта, направленных на минимизацию последствий кризисных явлений. Итак, понятно, что в кризисный период темпы производства могут быть снижены как по предприятию в целом, так и по его отдельным подразделениям. И в том, и в другом случае появляется возможность высвобождения производственных ресурсов. В последнее время мы наблюдаем изменение структуры грузопотока металлопродукции в сторону увеличения доли готовой продукции, в особенности листового проката. Это и толстолистовая сталь, и рулон, и пачка… Перечисленные виды грузов требуют более аккуратного обращения на всех стадиях перегрузки. Иными словами, качество перегрузки напрямую влияет на объем продаж производителя и, следовательно, на объем грузопотока, поступающего от этого производителя в порт.

Так, в прошлом году портом был взят курс на доведение качества перегрузки металлопроката до уровня мировых стандартов. Положительное решение вопроса позволило бы уменьшить количество претензий по состоянию груза со стороны покупателей, сократить рекламационные выплаты и увеличить доходность бизнеса. Это начинание было положительно встречено крупнейшими представителями отрасли.

В этой ситуации нам крайне важно было найти такое решение, которое, с одной стороны, полностью удовлетворило бы интересы грузоотправителей, а с другой стороны, не оказало бы серьезного влияния на расходную часть нашего собственного бюджета. Так, мы улучшили производственную дисциплину у себя на предприятии, усовершенствовали складскую логистику, но озвучили определенные пожелания и клиентам. В ходе переговоров мы смогли донести до наших партнеров, что экспортная цепочка начинается не с причала порта или трюма судна, а с цеха производства и отгрузки товара на предприятии-производителе. А значит, необходимо привести к общему знаменателю все технологии перегрузки, чтобы и ММТП, и грузоотправители использовали единые технологические решения и принципы. На практике это означает, что грузы должны поступать в порт в подвижном составе в таком виде, чтобы специалисты порта сразу по прибытию груза могли применять самые эффективные технологии для его выгрузки. Это даст грузополучателю необходимое коммерческое состояние товара, а порту — экономию в себестоимости перегрузки.

В отношении навалочных грузов (уголь и глина) мы пересмотрели формат отношений с клиентами и выработали стратегию гибкой политики в использовании складских площадок, т.н. "плавающих складов". Это позволило увеличить коэффициент использования складских территорий, осуществляя при этом динамичную перевалку.

Кроме того, ММТП интенсивно осваивает новые виды услуг. Совместно с компанией "Портинвест Лоджистик" в текущем году мы начали осуществлять стаффирова-

ние контейнеров различными навалочными грузами. На сегодняшний день также имеем предложения по биг-бэгам, металлопрокату и пр. Совместно с компанией "Метинвест" нами проработан маршрут транспортировки чугуна производства "ММК им. Ильича" из Мариуполя в глубоководный порт Одесса — каботажными судами.

Понятно, что в деятельности любого порта существуют аспекты, напрямую не связанные с перевалкой грузов. Но решение таких вопросов влияет на уровень конкурентоспособности предприятия в целом. Поэтому им мы уделяем самое пристальное внимание. Так, к примеру, в 2012 г. ММТП приобрел дноуглубительное судно "Меотида". Судно построено по заказу Мариупольского порта известной голландской компанией Damen Shipyards Group. Тип судна: самоотвозящий дноуглубительный земснаряд 750 (цифры означают объем трюма в кубических метрах).

Фото "Меотида"

Целью и задачей данного землесоса является обеспечение комплексного технического обслуживания для поддержки навигационных глубин во внешней и внутренней акватории порта. Необходимость приобретения нами земснаряда была обусловлена значительными расходами (свыше 50 млн грн. в год), которые несет порт для поддержания заявленных глубин акватории и подходных каналов, а также плачевным состоянием специализированного технического флота страны, который выполнял эти работы ранее. К сожалению, отечественные подрядчики уже не имеют достаточного технического оснащения для выполнения поставленных задач. А услуги зарубежных компаний очень дороги, к тому же их сложно оформить ввиду требований законодательства в части тендерных закупок. С приобретением "Меотиды" ситуация значительно улучшилась. Мы также планируем использовать земснаряд не только для собственных нужд, но и для выполнения заказов сторонних предприятий и организаций. После проведения запланированных работ по дноуглублению в Мариупольском порту "Меотида" может быть востребована в любой точке Азовского моря. Это ускорит окупаемость понесенных на строительство судна затрат.

Кроме приобретения земснаряда портом приобретены два буксира ледового класса: "Капитан Маркин" и "Капитан Меркулов". Эти буксиры имеют целый ряд достоинств, а их отличительной чертой является использование азимутального принципа движения, что гарантирует высокую маневренность и продуктивность работы.

Фото "Капитан Маркин"

Буксиры оснащены современным радиолокационным оборудованием, двигателями, управляемыми с бортовых компьютеров, и автоматическими лебедками с возможностью их программирования. Мощность двигателей буксиров составляет: "Капитан Маркин" — 4200 кВт, "Капитан Меркулов" — 3728 кВт. Буксиры являются многоцелевыми и способны не только выполнять буксировочные операции, но работать в ледовых условиях при толщине льда до 600 мм со скоростью 6—7 узлов, участвовать в тушении пожаров на судах и портовых сооружениях, спасательных и эскортных операциях. Приобретение двух новых азимутальных буксиров позволило обеспечить безопасное проведение буксирно-кантовочных и эскортных операций в Мариупольском порту в полном объеме в любых погодных условиях. За несколько лет работы каждый из этих буксиров полностью окупит себя и начнет приносить прибыль.

Фото "Капитан Меркулов"

Все вышесказанное свидетельствует об эффективной работе и объективных решениях администрации Мариупольского морского торгового порта. В условиях мирового финансового кризиса приобретение трех судов позволило создать дополнительные рабочие места, получить возможности для увеличения прибыли предприятия и, как следствие, увеличения отчислений в бюджеты всех уровней.

Помимо вопросов повышения качества сервиса, привлечения грузопотоков, а также модернизации и технического перевооружения, в ММТП особое внимание уделяется кадровой политике. Стратегия работы с человеческими ресурсами Мариупольского порта направлена на достижение трех основных целей: привлечение эффективной рабочей силы, ее соответствующую подготовку и сохранение. В рамках этой стратегии порт стал участником отраслевой образовательной программы "Фарватер успеха".

"Фарватер успеха" — это новый отраслевой образовательный проект, к которому присоединился Мариупольский порт. Инициатор проекта — Холдинг "Портинвест". Целью проекта является поиск и развитие талантливых студентов профильных вузов, предоставление им возможности получить практический опыт, дополнительные знания и навыки будущих профессий на ведущих предприятиях отрасли. В рамках данного проекта ММТП начал активное сотрудничество со сферой образования по вопросам подготовки востребованных молодых специалистов.

Как видим, Мариупольский торговый порт сегодня идет в ногу со временем. ММТП активно поддерживает инициативы Министерства инфраструктуры и при этом самостоятельно вырабатывает практические решения, которые в дальнейшем могут быть успешно внедрены в других портах Украины для скорейшего преодоления последствий мировых кризисных явлений.

БАРСКИЙ И.Н.,
начальник коммерческого
отдела Мариупольского МТП

Maritime Days in Odessa

May 2014 • Odessa, Ukraine

DEALEX WE CARE · NORTROP · Международная Юридическая Служба Interlegal · Remedy · itf

www.maritimedays.odessa.ua

Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски" (УГЦТС "Лиски") является структурным подразделением Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

Наша компания оказывает услуги по организации железнодорожных интермодальных перевозок транзитных и экспортно-импортных грузов с 1995 г. За это время нам удалось положительно зарекомендовать себя в транспортной сфере и оправдать доверие клиентов.

УГЦТС "Лиски" имеет развитую сеть терминальных комплексов предприятия в крупнейших городах Украины: Киев, Одесса, Днепропетровск, Харьков, Донецк, Луганск и Чоп. Каждый терминальный комплекс имеет все условия для оказания полного комплекса услуг и работ по заявке грузовладельца.

"УГЦТС "Лиски" предлагает следующие услуги:

- организация перевозок и экспедирование любых грузов железнодорожным и другими видами транспорта;
- диспетчерский контроль за перевозкой грузов и оперативное устранение задержек во время перевозки;
- таможенное оформление транзитных, экспортно-импортных грузов;
- услуги по хранению грузов на таможенно-лицензионном складе;
- обработка грузов на терминалах, включая смену видов транспорта с железнодорожного на автомобильный и обратно;
- организация перевозок грузов в составе контейнерных поездов:
  - ✓ "Одесса" Одесса—Москва—Одесса;
  - ✓ "Крещатик" Одесса/Ильичевск — Киев—Одесса/Ильичевск;
  - ✓ "Днепровец" Одесса/Ильичевск—Днепропетровск;
  - ✓ "Викинг" Одесса/Ильичевск — Клайпеда Одесса/Ильичевск;
  - ✓ "ZUBR" Одесса/Ильичевск—Даугавпилс (Латвия)—Таллинн/Мууга (Эстония);

У нас вы всегда получите комплексное обслуживание на современном уровне быстро и качественно. Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству!

Ukrainian state center of transport service "Liski" (USCTS "Liski") is a subsidiary company of the State Administration of Railway Transport of Ukraine "Ukrzaliznytsia".

Our company provides services for organization of rail intermodal transit, export and import of goods from the year 1995. During this time, we managed to prove ourselves positively in the transport sector and to justify the confidence of customers.

USCTS "Liski" has got a well-developed network of terminals in the largest cities of Ukraine: Kiev, Odessa, Dnipropetrovsk, Kharkiv, Donetsk, Lugansk and Chop. Each terminal has all the facilities for providing full range of services and at the request of the cargo owner.

- "USCTS" Liski "offers the following services:
- organization of transportation and forwarding of any cargo by rail and other modes of transport;
- dispatching control over the transportation of cargo and prompt elimination of delays in transportation;
- customs clearance of transit, import and export goods;
- services for the storage of goods at the customs warehouses;
- cargo handling at the terminals, including a change of transport from rail to auto and vice versa.
- organization of cargo transportation in the container trains:
  - ✓ "Odessa" Odessa—Moscow—Odessa;
  - ✓ "Kreshchatik" Odessa/Ilichevsk—Kiev—Odessa/Ilichevsk;
  - ✓ "Dneprovets" Odessa/Ilichevsk—Dnepropetrovsk;
  - ✓ "Viking" Odessa/Ilichevsk—Klaipeda—Odessa/Ilichevsk;
  - ✓ "ZUBR" Odessa/Ilichevsk—Daugavpils—Tallinn/Muuga.

Stay with us and you will always get a full range of modern transport sevices quickly and qualitatively. We invite you to mutually beneficial cooperation!

ЛІСКИ

Адрес: ул. Довбуша 22, г. Киев-92, Украина, 02092
тел. (+38044) 568-76-90, 568-94-07,
факс: (+38044) 568-77-05,
email: marketing@liski.com.ua,
liski@liski.com.ua
Сайт: www.liski.ua

LISKI

Adress: Dovbusha street 22, Kiev-92, Ukraine 02092
tel. (+38044) 568-76-90, 568-94-07,
fax: (+38044) 568-77-05,
email: marketing@liski.com.ua,
liski@liski.com.ua
Website: www.liski.ua

Страхование транспортных операторов: как правильно защитить свой бизнес

Участие компаний в логистической цепи неизбежно связано с различного рода рисками. При этом от качества и своевременности выполнения каждым участником транспортировки своей части работы зависит эффективность всей логистики, а соответственно, прибыль или убыток каждого из участников, не говоря уже о конечном потребителе услуг. Именно поэтому вопросы, связанные со страхованием транспортных операторов, приобретают все большую актуальность. Данный вид страхования призван, с одной стороны, служить дополнительной (вместе со страхованием груза) гарантией безопасности и надежности для собственника груза, с другой стороны — защищать интересы самого транспортного оператора. Эта проблема возникла в результате правоприменительной практики арбитражных судов, которые признают недействительными договоры страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов. Подробнее рассказать о страховании транспортных операторов мы попросили Сергея Сидорчука, начальника управления страхования специальных рисков АСК "ИНГО Украина".

— Что Вы вкладываете в понятие "транспортного оператора"?

— Отмечу, что на страховом рынке Украины нет общей терминологии, касающейся определения тех или иных сегментов бизнеса. Для нашей компании транспортными операторами являются компании, занимающиеся обработкой грузов.

Обработка грузов — операции по перевозке, экспедированию, хранению, погрузке, разгрузке, перегрузке груза и иные работы, которые выполняет компания и/или ее субподрядчик, согласно своим договорам с заказчиком услуг.

Для АСК "ИНГО Украина" основными транспортными операторами являются: экспедиторы, перевозчики, транспортные терминалы (порты/стивидоры), операторы складов. Именно под их риски нашей компанией и был разработан комплексный продукт по страхованию ответственности транспортных операторов.

— Страхование ответственности транспортных операторов — это добровольная или обязательная страховая программа?

— Согласно Закону Украины "О страховании", страхование ответственности транспортных операторов является добровольным видом. Также нет дополнительных нормативных актов, которые бы определяли обязательное наличие договора страхования ответственности транспортных операторов, к примеру, при получении лицензий, допуске к определенным системам и прочее. Также нет объединений или ассоциаций, наличие договора для которых является обязательным. Таким образом, законодательством регламентируются исключительно общие положения взаимодействия между страховой компанией и страхователем. Если же говорить об аспектах, связанных как с объемом страхового покрытия (страховые суммы, франшизы), так и с его качественной составляющей (риски, исключения и прочее), то они определяются страховой компанией и страхователем.

Хотелось бы также отметить, что наличие договора страхования ответственности транспортного оператора зачастую является обязательным условием, выставляемым владельцем груза при заключении договора предоставления услуг по обработке грузов. При этом могут выставляться требования не только о наличии договора страхования, но и по объему покрытия, рискам и т.п.

— В чем преимущества данной страховой программы?

— Главное преимущество — это обеспечение ответственности, как гарантия выполнения обязательств по договору обработки грузов.

Данная программа позволяет транспортному оператору отказаться от резервирования денежных средств, которые необходимо направлять на компенсирование убытков грузовладельца. При этом необходимо отметить, что в некоторых случаях сумма убытка превышает все имеющиеся у транспортного оператора активы. Другими словами, наличие страховой защиты для маленьких компаний — это вопрос жизни и смерти. Для средних и крупных компаний — это вопрос финансовой стабильности и гарантия высокого уровня деловой репутации, а значит и стабильности бизнеса.

Кроме того, транспортный оператор получает качественный сервис в виде консультаций по вопросам ответственности в рамках своих договоров, а также юридическое сопровождение при возможных убытках.

— От каких рисков защищает эта страховая программа?

— Так как данный вид страхования является добровольным, то итоговые условия страхования определяются по договоренности сторон. В настоящее время рынок

страхования транспортных операторов Украины предлагает широкий спектр услуг страхования ответственности и имущества.

В первую очередь, это комплексный продукт по страхованию ответственности транспортных операторов, включающий страховую защиту от ряда рисков.

Во-первых, это ответственность за сохранность груза. В процессе перевозки и операций с товарами на транспортном терминале возможны любые происшествия и случайности, которые могут привести к повреждению (порче), гибели, утрате перевозимых и обрабатываемых товаров. Это могут быть ДТП, возгорание транспортного средства, помещений и сооружений терминала, разрыв тента и, как следствие, подмочка, а также противоправные действия третьих лиц (кража, грабеж). В данном случае подразумевается ответственность транспортного оператора, возникающая вследствие физического повреждения и утраты груза.

Во-вторых, у транспортного оператора возникает ряд обязательств перед второй стороной договора перевозки/транспортной экспедиции/складского хранения и т.д. (грузовладельцем, экспедитором и т.п.), связанных со своевременной доставкой груза, выполнением погрузочно-разгрузочных операций, правильной адресацией грузов. Это так называемые риски финансовых потерь клиентов страхователя.

В-третьих, профессиональная деятельность, транспортных операторов сопряжена с рисками причинения вреда окружающей среде, жизни, здоровью и имуществу третьих лиц. Примерами происшествий служат случаи опрокидывания перевозимого или обрабатываемого контейнера и нанесение в результате этого травм лицам, находившимся поблизости, повреждение частного имущества (например, легкового автомобиля), экологический ущерб в результате разлива опасного химиката и т.д. Это — риски ответственности перед третьими лицами.

В-четвертых, очень часто транспортным компаниям требуется страхование ответственности за использование арендуемой прицепной техники, контейнеров. Они берут в аренду полуприцепы и контейнеры, что подразумевает риски их ответственности перед арендодателями за данное оборудование (утрата, гибель, повреждение). Страхование при этом может распространяться на все происшествия с оборудованием, независимо от того груженый контейнер (полуприцеп) или пустой.

В-пятых, при осуществлении деятельности в рамках различных таможенных режимов и процедур у транспортных операторов может наступить ответственность, связанная с уплатой таможенных пошлин и налогов. Это происходит в случаях утраты/недостачи перевозимых или обрабатываемых товаров, когда имеет место вероятность попадания товара в экономический оборот государства без оплаты причитающихся пошлин и платежей. Это — таможенные риски.

— Какие еще расходы могут быть включены в страховое покрытие?

— Помимо перечисленных рисков, в страховое покрытие также включаются расходы, возникающие при наступлении убытков. К ним относятся: расходы по спасению груза и уменьшению размера убытка, привлечению сюрвейеров, экспертов-оценщиков, а также по представлению и защите интересов страхователя в суде (включая оплату адвокатов). Для нашей компании наличие покрытия в договоре страхования данных расходов является обязательным. Фактически, при включении данного пункта в покрытие клиент получает систему поддержки при наступлении события, которое может повлечь за собой возникновение ответственности, т.е. само возмещение расходов, а точнее оплату привлекаемых лиц (сюрвейеров, погрузчиков и т.п.) осуществляет страховая компания. Кстати, самостоятельный вызов сервисных служб на место события для транспортного оператора может оказаться серьезной проблемой, так как требует наличия не только специфических контактов, но и соответствующих договоров с данными организациями, при этом следует учитывать состояние транспортного оператора при убытке. Кроме указанных услуг страхования ответственности, также широко распространены имущественные виды страхования, такие как:

— страхование обрабатываемых грузов/товаров;

— КАСКО контейнеров, вагонов, иного подвижного состава и оборудования.

Страхование может предоставляться на условиях от всех рисков или от согласованных (например: только крушение и противоправные действия третьих лиц).

— Как бы Вы оценили конкурентную ситуацию на рынке услуг страхования транспортных операторов и в грузовом страховании?

— Отмечу, что на рынке страхования грузоперевозок сложилась достаточно жесткая конкурентная ситуация. Практически все крупные страховые компании предлагают различные программы страхования грузов. Под действием конкуренции и с выходом крупных иностранных игроков на украинский рынок страховые тарифы снижаются. Но, на наш взгляд, данный факт сейчас не является главным. Конкуренция смещается в сторону повышения качества обслуживания клиентов при заключении договора, сопровождения во время его действия, полноты и скорости обслуживания заявленных претензий. Сочетание качества и цены страхового покрытия — залог успеха в данном бизнесе. Важным моментом качества является наличие перестраховочных линий у первоклассных перестраховочных компаний. Это позволяет максимально оперативно принимать крупные риски на страхование или подтверждать покрытие по крупным отгрузкам.

Что касается страхования ответственности транспортных операторов, то здесь ситуация сложнее. В последнее время на данном рынке страхования появилось много новых страховых компаний, часть из которых, к сожалению, не имеют квалифицированных специалистов для разъяснения всех тонкостей и возможной договора страхования, а также для качественного рассмотрения убытков. В связи с чем транспортным операторам следует внимательно изучить условия страхования, страхуемые риски и исключения из покрытия (грузы, география перевозок и т.п.), ознакомиться со статистикой страховой компании по произведенным страховым выплатам.

— На что бы Вы посоветовали обратить внимание при выборе страховой компании?

— Прежде всего, нужно узнать, имеет ли страховая компания опыт работы в данном направлении, кто ее клиенты и кто является партнером по урегулированию заявленных претензий. Последний момент достаточно важен, т.к. страховые события могут произойти практически в любой точке планеты и очень важно своевременно зафиксировать факт наступления такого события, оформить необходимые документы, оказать помощь и т.п. Качественно проведенные работы в этом направлении снимают вопросы по своевременности и полноте выплаты страхового возмещения в случае наступления страхового события.

Я бы рекомендовал собрать подобную информацию по 3—5 страховым компаниям и выбрать наиболее приемлемый вариант. Кроме того, необходимо помнить: выбирая страховщика, клиент выбирает делового партнера, от которого зависит его финансовая стабильность, а иногда и существование бизнеса в целом.

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод"

Ежегодно украинские железные дороги перевозят более 500 млн тонн различных грузов и до 50 млн пассажиров, используя современные пассажирские и грузовые вагоны, значительная часть которых разработана и построена на Крюковском вагоностроительном заводе — одном из старейших предприятий отрасли транспортного машиностроения Украины.

Завод имеет богатую 145-летнюю историю. Коллектив предприятия опирается на опыт и достижения прошлых лет, соединяет их с идеями и возможностями настоящего, и это позволяет нам создавать высококачественную продукцию, отвечающую самым современным требованиям.

Опираясь на глубокий анализ рыночной ситуации, тесно взаимодействуя с научно-исследовательскими институтами Украины и РФ, государственными и коммерческими структурами, коллектив Крюковского вагоностроительного завода идет по пути развития новых направлений деятельности, расширения номенклатуры выпускаемой продукции, улучшения ее эксплуатационных характеристик.

Наличие высококвалифицированного научно-технического персонала, способного в кратчайшие сроки реализовывать собственные конструкторские разработки, значительные капиталовложения в модернизацию производственных и технологических процессов позволяют предприятию разрабатывать и выпускать продукцию в соответствии с новыми научными достижениями и тенденциями, гарантировать ее высокое качество и надежность, обеспечивать умеренную ценовую политику и высокую конкурентоспособность.

Сферу стратегических интересов завода на ближайший период определяет перечень основных видов продукции: скоростные межрегиональные электропоезда и поезда локомотивной тяги, пригородные электро- и дизель-поезда, вагоны метро с асинхронным приводом и приводом постоянного тока, пассажирские вагоны локомотивной тяги различных моделей и классов (купейные, СВ, плацкартные, с местами для сидения, специализированные), в том числе для обеспечения международных перевозок габарита RIC, широкая гамма грузовых вагонов различного назначения (полувагоны, вагоны-хопперы, крытые вагоны, вагоны-платформы, вагоны-цистерны, специализированные вагоны), поэтажные и тоннельные эскалаторы, запасные части и комплектующие к грузовым и пассажирским вагонам, вагонам метро, эскалаторам, оборудованию метрополитенов и др.

Одной из характерных черт производственного процесса Крюковского вагоностроительного завода является возможность быстрой переналадки на выпуск новой продукции. Примеры этому — освоенный промышленный выпуск пассажирских вагонов и создание в Украине отрасли пассажирского вагоностроения, создание современных вагонов для метрополитена, скоростных межрегиональных электропоездов и поездов локомотивной тяги, разработка и изготовление в кратчайшие сроки целой гаммы новых грузовых вагонов с улучшенными эксплуатационными характеристиками.

Уверенному развитию "Крюковского вагоностроительного завода" способствует постоянное стремление коллектива к высокому качеству производимой продукции, что подтверждается действующей на предприятии системой менеджмента качества, следование неизменному принципу "От принятых решений — к конечному результату", постоянное поддержание своей репутации надежного партнера.

Мы располагаем всеми необходимыми средствами и открыты для успешного и взаимовыгодного сотрудничества.

КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ - ТРАДИЦИОННОЕ КАЧЕСТВО!

39621, Украина, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, 139

Тел.:(0536) 76-94-09; Факс:(0536) 74-36-20

e-meil:kvsz@kvsz.com

www.kvsz.com

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

МАЙ 2014

ТЕМАТИКА

- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC КТС

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ BINSA Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

РЖД ПАРТНЕР

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

portnews

ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

22 мая 2013 г. № 20 (760)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...30

Международное сотрудничество 30
Официальная часть.....32
Государственное регулирование 45
Отраслевое регулирование.....47
- Автомобильный транспорт.....47
- Водный транспорт.....48

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....52

Организация перевозок.....52
- Автомобильный транспорт.....52
- Авиационный транспорт.....53
- Водный транспорт.....54
- Железнодорожный транспорт 55

Топливо.....58
Таможня.....60

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 62

Итоги работы сессии
Штаб-квартиры FIATA 2013 62
Споры с железной дорогой: украинская история.....69
Конференции, семинары, выставки 71

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10822.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10822. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Дороги в Украине должны строиться по европейским стандартам

Об этом заявил Президент Украины В. Янукович во время совещания с административно-хозяйственным активом Запорожской области.

"Мы должны перейти на европейские стандарты и по качеству строительства дорог, и, конечно, по объему", — заявил глава государства.

По его словам, необходимо подготовить концепцию развития дорожной инфраструктуры, сообщает пресс-служба Президента.

Глава государства назвал недопустимым нынешнее состояние автодорог. По его словам, ситуация требует немедленного решения.

В украинские дороги в т.г. вложат средства

На развитие дорожного хозяйства в т.г. Украина потратит 18 млрд грн. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Козак. По его словам, 3,15 млрд грн. — средства международных финансовых организаций, остальные — украинских банков под гарантии государства. Весь объем финансирования будет освоен, сообщает *Лига.*

"Самый крупный проект, который есть в этом году, — это строительство моста в Запорожье. В т.г. там необходимо освоить около 900 млн грн. для того, чтобы в 2014 г. пустить первую очередь этого моста", — заявил министр.

А. Вилкул отметил необходимость реформирования "Укравтодора"

Вице-премьер-министр Украины А. Вилкул заявил о необходимости реформирования "Укравтодора".

"Неэффективно когда планирование, функции заказчика, контроль, а зачастую и исполнение работ сосредоточены в одном ведомстве. Необходима новая система", — заявил он.

По словам А. Вилкула, функцию стратегического планирования по развитию дорожного хозяйства необходимо закрепить за Мининфраструктуры, функцию контроля качества дорог — за Укртрансинспекцией, а "Укравтодор" должен выступать лишь заказчиком работ дорог госзначения — таких дорог в Украине 52 тыс. км.

При этом 117,7 тыс. км дорог местного значения вместе с финансированием А. Вилкул предложил передать в сферу ответственности облгосадминистраций и лично губернаторов, чтобы персонифицировать ответственность за качество таких дорог в каждой области.

В 2012 г. "Укравтодор" был убыточным

По итогам 2012 г. ГАК "Автомобильные дороги Украины" (Киев) получила 21,2 млн грн. чистого убытка по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Чистый доход компании за тот же период в 2012 г. составил 3,682 млрд грн., сообщает *Lad-group.info.*

Чистый убыток "Укравтодора" в 1 кв. 2013 г.

Чистый убыток ПАО "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" в 1 кв. 2013 г. составил 12,067 млн грн. против прибыли в 15 тыс. грн. в 2012 г., сообщает пресс-служба Агентства по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины при НКЦБФР.

Чистый доход компании снизился на 13% — до 625,2 млн грн., валовая прибыль — на 45,4% — до 20,5 млн грн.

"Укравтодор" в Донецкой обл. потратит средства на ремонт дорог

Служба автодорог в Донецкой обл. провела торги на ремонт дорог на сумму 21,277 млн грн. Как сообщается на сайте госзакупок, победителем торгов стало ООО "Данко".

Планируется провести текущий средний ремонт дороги Н-21 Мануйловка—Дмитровка длиной 8 км.

"Укравтодор" по результатам тендера заключил соглашение

Госагентство автодорог Украины по результатам тендера заключило ряд соглашений на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на общую сумму 7,85 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

В т.ч. заказан мониторинг анализа и исследований цен на основные дорожно-строительные материалы. Ежемесячный мониторинг, выполняемый до конца 2014 г. Государственным дорожным НИИ им. М.П. Шульгина, обойдется в 367 тыс. грн., или почти 18 тыс. грн. в месяц.

Под мониторингом подразумевается изучение данных, предоставляемых региональными службами автодорог, и внесение их в электронный банк данных цен.

Президент Украины принял участие в открытии моста в Севастополе

Президент Украины В. Янукович принял участие в открытии реконструированного мостового перехода возле городского ж/д вокзала в Севастополе. Глава государства поблагодарил железнодорожников ПЖД за большой вклад в сооружение объекта, а также вручил государственные награды работникам, участвовавшим в строительстве мостового перехода, сообщает пресс-служба Президента.

Проектом реконструкции мостового перехода возле городского ж/д вокзала Севастополя было предусмотрено расширение двух существующих мостов, которые являются основным путем для наземного транспорта между Ленинским и Нахимовским районами города. Работы по строительству объекта выполнялись ГП "Приднепровская железная дорога" и

Управлением капитального строительства городской госадминистрации.

Президент Украины ознакомился с ходом строительства мостовых переходов в Запорожье

Президент Украины В. Янукович ознакомился с ходом строительства мостовых переходов через Днепр в Запорожье.

Как заявил председатель Государственного агентства автомобильных дорог Украины Е. Прусенко, завершение строительства первой очереди мостового перехода планируется в июле 2014 г. По его словам, проблем с финансированием строительных работ нет, сообщает пресс-служба Президента.

Е. Прусенко также проинформировал Президента, что в т.г. на строительство планируется около 1 млрд грн., а в следующем — на уровне 700 млн грн.

В. Янукович надеется на завершение строительства мостового перехода через р. Днепр в Запорожье осенью 2014 г. По убеждению главы государства, этого можно достичь при условии, если работы будут выполняться в соответствии с технологическим циклом.

Служба автодорог в Донецкой обл. заключила ряд соглашений

Служба автодорог в Донецкой обл. по результатам тендеров заключила ряд соглашений на текущий ремонт автодорог общей стоимостью 168,18 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Наибольшее количество подрядов получило ООО "Первая Дорожно-Строительная Компания". За 76,97 млн грн. фирма отремонтирует трассу Славянск—Донецк—Мариуполь на участках км 101+500—109+600 (левая полоса) и км 103+500—109+600 (правая полоса), транспортную развязку на 107-м километре этой дороги, а также автодорогу Красный Лиман—Артемовск—Горловка на участке км 99+014—102+936 (ул. Интернациональная в Горловке).

Еще 51,24 млн грн. на ремонт той же трассы Славянск—Донецк—Мариуполь получит ЧАО "Коммунтранс" — предприятие займется ремонтом участка км 123+930—129+600 (обе полосы).

Остальные 39,97 млн грн. получит ООО "Ялта Град Строй" на ремонт трассы Красный Лиман—Артемовск—Горловка. В частности, должно быть отремонтировано 8,25 км дорог в Горловке.

Служба автодорог в Одесской обл. заключила ряд соглашений

Служба автодорог в Одесской обл. заключила ряд соглашений на аварийные работы на автодорогах общего пользования общей стоимостью 95,45 млн грн. Как сообщает *Forbes.Украина,* более половины этой суммы получит ООО "Ростдорстрой": за 54,65 млн грн. фирма должна осуществить ремонт 505,95 км дороги на шести трассах.

Еще 18,93 млн грн. получит ООО "Автодор" — фирма отремонтирует 125,50 км двух территориальных дорог.

Кроме того, 10,84 млн грн. получит предприятие "Тирас" за ремонт 194 км двух международных трасс.

Также 7 млн получит ООО "Фортуна" за работы на 83 км трассы.

Частичный ремонт дорог Одесской обл. обойдется порядка 4 млрд грн.

По словам губернатора Одесской обл. Э. Матвийчука, только ямочный ремонт всех одесских дорог обойдется в 4 млрд грн. При этом представители облавтодора оценивают полный ремонт дорог Одесской обл. в несколько десятков миллиардов гривен.

По словам губернатора Одесской обл., первым делом будут ремонтироваться дороги между Саратой и Арцизом, а также дороги на Монаши и Березовку.

Для ремонта дорог Николаева выделены средства

Об этом заявил временно исполняющий обязанности мэра Николаева В. Коренюгин.

"18 млн грн. — это госсубвенция и 8 млн грн. — областная субвенция. Из них 4 млн грн. уйдет на светофоры, лежачие полицейские — все, что связано с переходами, 21,5 млн грн. пойдет чисто на ремонт дорожного покрытия. Это и магистральные, и внутридворовые дороги", — заявил городской голова, сообщает *Nikvesti.com.*

Содержание основных харьковских магистралей обойдется в 18 млн грн.

КП "Дорремстрой" по результатам тендера заключило договор с Департаментом строительства и дорожного хозяйства Харьковского горсовета на содержание в 2013 г. некоторых коммунальных дорог, сообщает *Вестник госзакупок*. На эти цели выделено 17,550 млн грн. В задачу "Дорремстроя" входит мойка, уборка и рассыпание противогололедных материалов. Работы финансируются за счет субвенции из госбюджета.

Львовский облсовет утвердил программу по ремонту дорог

Львовский облсовет утвердил программу финансирования работ, связанных со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, на 2013 г. Объем финансирования программы составит 64,2 млн грн. За это решение проголосовали 70 депутатов, сообщает *Lad-group.info.*

Как заявил председатель постоянной комиссии по вопросам промышленности, ЖКХ, транспорта и связи М. Задорожный, планируется, что 75% средств будет направлено на ремонт дорог общего пользования, 25% — на коммунальные дороги области.

В Киеве планируют провести капитальный ремонт Южного моста

В коммунальной корпорации "Киевавтодор" уже в т.г. планируют разработать проектно-сметную документацию на проведение капремонта мостового полотна на металлической ортотропной плите проезжей части Южного моста. В частности, предусмотрено выполнить замену двух деформационных швов, сообщает пресс-служба КГГА.

Вторую очередь транспортной развязки на Почтовой пл. в Киеве сдадут ко Дню Конституции

Вторую очередь строительства транспортной развязки на Почтовой площади планируется завершить ко Дню Конституции. Об этом заявил и.о. первого зампредседателя КГГА А. Голубченко.

"Ко Дню Конституции мы сделаем подземные проезды, будет левая эстакада, и часть прилегающей территории будет благоустроена", — заявил чиновник.

По его словам, город получил на строительство транспортной развязки 50 млн грн., и еще 50 млн грн. правительство перечислит в ближайшее время, сообщает *Ladgroup.info.*

В Киеве во время праздников отремонтировали дороги

В период 1.05—7.05.2013 г. специалисты "Киевавтодора" осуществляли ряд мероприятий по ремонту и содержанию автодорог Киева, сообщает пресс-служба КГГА.

Так, выполнены работы по замене асфальтобетонного покрытия улиц Притисско-Никольской и Хорива общей площадью более 4,5 тыс. кв. м. Проводились работы по реконструкции ул. Победы (уложено 2 нижних слоя асфальтобетонного покрытия на площади более 12 тыс. кв. м).

Также осуществлены работы по ликвидации ям на улично-дорожной сети города на общей площади более 14,8 тыс. кв. м.

Происходило нанесение краской продольной дорожной разметки — 145,382 тыс. п. м, поперечной — 1,439 тыс. кв. м, а также пластиком продольной дорожной разметки — 3,888 тыс. п.м. Всего по состоянию на 7.05.2013 г. нанесено разметки на 38% улиц согласно плану.

Горный участок трассы Симферополь—Ялта расширяют

На подъеме на Ангарский перевал сделают 4 полосы. Уже в настоящее время на трассе в районе села Перевального дорожники выкорчевывают по обочинам деревья, расчищают грунт для нового асфальта и переносят электроопоры.

"Расширяться будут участки дороги с крутыми и узкими поворотами, где очень часто случаются ДТП", — заявила пресс-секретарь Рескомитета АРК по транспорту и связи З. Эмирсуин. — Это вторая очередь работ, первой была реконструкция трассы Симферополь—Алушта, которая пролегает по территории Добровской долины. Закончить все работы планируют максимум до конца т.г. В результате получится пятикилометровый участок горной четырехполосной трассы.

Россия разрешила иностранным компаниям строить автодороги

Правительство РФ допустило иностранные компании, "обладающие современными технологиями и управленческими компетенциями", к участию в конкурсах и аукционах на строительство автодорог федерального и регионального значения, сообщает пресс-служба правительства РФ.

В соответствии с постановлением комплекс работ по подготовке территории выделяется в отдельный этап строительства, что позволит осуществлять подготовку проектной документации только на выполнение указанного комплекса работ и, соответственно, позволит полностью подготовить территорию для производства работ по строительству автодороги, освободив ее от всех обременений.

Т.о., дорожно-строительная организация, выбранная в качестве подрядчика строительства автодороги, может сразу приступить к строительным работам, не осуществляя работ по переносу коммуникаций, вырубке насаждений и других подготовительных работ.

Транспортный коридор Берлин—Пекин пройдет через Екатеринбург

Правительство Свердловской обл. рассматривает варианты для прохождения международного транспортного коридора Берлин—Пекин.

В настоящее время коридор проложен от Берлина до Москвы и Нижнего Новгорода. Планируется продолжить его до Пекина через Екатеринбург. Об этом заявила специалист Управления пресс-службы и информации правительства Свердловской обл. А. Немыкина.

"По этому поводу была проведена межведомственная консультация. Наиболее интересным для Свердловской области был признан вариант поэтапной трансформации — от сети существующих федеральных дорог к новому варианту трассы транспортного коридора с интеграцией его в сеть кольцевых автодорог вокруг города Екатеринбурга", — заявила А. Немыкина.

Уже известно несколько этапов формирования коридора. В частности, первым из них станет строительство дороги вокруг Екатеринбурга и реконструкция участков автомобильных трасс Пермь—Екатеринбург и Екатеринбург—Тюмень. Реализация проектов намечена на период 12—15 лет, сообщает *Гудок.*

Новую трассу Москва—Петербург сдадут досрочно

Министр транспорта РФ М. Соколов заявил, что строительство нужно завершить не в 2020 г., как планировалось, а к Чемпионату мира по футболу 2018 г.

"Прошел наблюдательный совет госкомпании "Автодор" и там мы приняли решение о том, чтобы скоординировать строительство всех участков М-11 с планами по проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 г.", — заявил министр.

Открыто движение по новым тоннелям на Каширском шоссе в Москве

Мэр Москвы С. Собянин дал старт движению транспорта по двум новым тоннелям на Каширском шоссе. Строительство этих объектов велось в рамках реконструкции самого загруженного участка указанной вылетной магистрали. Теперь один из тоннелей позволит безопасно и беспрепятственно свернуть с проспекта Андропова на Каширское шоссе в сторону области и на Пролетарский проспект, а второй — с Про-

летарского проспекта на Каширское шоссе в сторону центра и на проспект Андропова.

Первый замглавы московского Департамента строительства П. Аксенов заявил, что благодаря этим тоннелям теперь по Каширскому шоссе от метро "Каширская" до улицы Кошкина организовано бессветофорное движение, сообщает *Autonews.ru.*

В "Шереметьево" хотят построить новую дорогу

В Московской обл. может начаться строительство новой 6-полосной дороги, которая соединит Дмитровское и Ленинградское шоссе и избавит горожан от пробок на пути в аэропорт. С соответствующим предложением выступило руководство аэропорта "Шереметьево", сообщают *Известия*.

В настоящее время схему новой трассы оценивает НИиПИ градостроительства Московской обл. Согласно проекту, дорога должна соединить "Дмитровку" и "Ленинградку" и пройти в т.ч. через ж/д переезд "Хлебниково", кварталы Химок Клязьма и Яковлево, под строящейся платной дорогой Москва—С.-Петербург.

Беларусь сделает платными почти тысячу километров автодорог

Совет министров Беларуси утвердил перечень автомобильных дорог, на которых с 1.07.2013 г. будут вводить плату за проезд, сообщает *Интерфакс*.

Проезд станет платным на участках дорог общей протяженностью около 815 км. В частности, платным будет проезд по всей автомагистрали Брест—(Козловичи)—Минск—граница России (Редьки).

Также будет взиматься плата за проезд по отдельным участкам автотрасс М-2 Минск—Национальный аэропорт "Минск", М-3 Минск—Витебск, М-4 Минск—Могилев, М-5/Е 271 Минск—Гомель и М-6/Е 28 Минск—Гродно—граница Польши (Брузги).

Ранее правительство установило размер платы за проезд. Тарифы дифференцированы в зависимости от допустимой общей массы транспортного средства и количества осей и составляют EUR0,04—0,12 за 1 км.

Платный участок на М-1 "Беларусь" заработает через год

Первый платный участок на трассе М-1 "Беларусь" протянется от МКАД до 132 км автодороги. Собирать плату за проезд по нему начнут уже в 2014 г. Стоимость проезда определит правительство. Т.к. капитальные вложения по реконструкции были сделаны со стороны федерального бюджета, то и тариф запланирован социально ориентированный, в пределах 1 руб. с учетом инфляции на момент введения платности.

В программе госкомпании, утвержденной правительством, перенесены на два года сроки ввода трассы М-11 Москва—С.-Петербург. Но сдать всю дорогу, как платные, так и бесплатные участки, должны к Чемпионату мира по футболу 2018 г. Решено лишь отложить строительство Северного обхода Твери, 149—208 км, поскольку там есть уже Южный обход.

До 2018 г. планируется также ввести первый и четвертый участки Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД). Первый соединит М-1 "Беларусь" и М-4 "Дон", а четвертый проложат от М-4 "Дон" до М-7 "Волга". Потом возьмутся за соединение этой трассы с дорогой М-10 "Россия". Тариф на проезд на ЦКАД будет регулироваться государством.

В Азербайджане могут появиться платные дороги

В Азербайджане рассматривается вопрос сооружения платных автодорог, сообщает *Kavkasia.net*. Этот вопрос нашел свое отражение в проекте дополнений и изменений в закон "Об автомобильных дорогах".

Как отмечается в документе, платные дороги могут построить для модернизации и расширения существующей дорожной сети, обеспечения хорошего обслуживания пользователей автодорог и режима высокой скорости.

Платные автодороги могут быть созданы на основе находящихся в госсобственности дорог республиканского и местного значения, а также частных дорог общего пользования. Согласно проекту, плата может применяться за проезд по всей дороге или по ее определенному участку, включая мосты и другие дорожные сооружения.

Плата за проезд на находящихся в госсобственности автодорогах будет определяться органами исполнительной власти с учетом степени автомобильной дороги.

Румыния пообещала сделать самые дешевые платные автобаны в ЕС

Стоимость проезда по автобанам Румынии, строительство которых планируется завершить через несколько лет, составит EUR3 за 100 км. Этот тариф станет самым низким в Евросоюзе, заявил румынский министр по инфраструктурным проектам и иностранным инвестициям Д. Шова, сообщает *Укринформ*.

По словам Д. Шовы, способы оплаты за пользование автомагистралями будут разными — от покупки виньетки до электронной оплаты, в том числе и по мобильному телефону.

Министр также подчеркнул, что первые несколько сотен километров современных автобанов (Комарник—Брашов и Крайова—Питешты) будут сданы в эксплуатацию к следующим парламентским выборам — в 2016 г.

Египет планирует построить под Суэцким каналом 3 тоннеля

Стоимость проекта оценивается в 5 млрд египетских фунтов ($715 млн).

Правительство страны подписало соответствующее соглашение с Испанией, которая окажет инженерно-техническую поддержку, сообщает *БИЗНЕС-ТАСС*.

В настоящее время Египет располагает единственным автомобильным тоннелем, созданным в начале 80-х годов прошлого столетия в нижней части канала, который соединяет 2 континента — Африку и Азию. Однако правительство работает над планом развития этого региона и превращения его в крупную экономическую зону,

что, по оценкам экспертов, позволит увеличить доходы государства на $100 млрд в год. В соответствии с этим проектом планируется построить еще 2 автомобильных тоннеля — в районе Порт-Саида и рядом с Исмаилией, а третий, железнодорожный, появится в районе Суэца. Правительство обещает, что первый из них будет введен в строй уже через 3 года.

За 4 мес. т.г. "КрАСЗ" снизил производство

ООО "Производственное объединение "Кременчугский автосборочный завод" ("КрАСЗ", Полтавская обл.) в январе—апреле 2013 г. по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. снизило производство автомобилей на 34,7%, или на 430 шт. — до 810 ед., сообщает пресс-служба предприятия, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

По данным предприятия, завод работает в зависимости от поставки комплектующих и заказов.

Четырехосные КрАЗы отгружены в Азербайджан

"АвтоКрАЗ" произвел отгрузку в Азербайджанскую Республику автомобилей КрАЗ-7140Н6 колесной формулы 8х6 грузоподъемностью 30 т.

Отгруженные автомобили — 4-осные шасси КрАЗ-7140Н6 колесной формулы 8х6 грузоподъемностью 30 т, оснащенные 400-сильным ярославским двигателем ЯМЗ-6581.10 (Евро-3). Шасси будут использованы для монтажа тяжелых подъемных установок УП-80/УП-100 "Руслан", которые предназначены для проведения текущего и капитального ремонтов нефтяных и газовых скважин глубиной до 5000 м, сообщает *Autoprofi.ua*.

Перу обдумывает покупку 700 российских КамАЗов

Перу выразила заинтересованность в приобретении у России 700 грузовых автомобилей типа "КамАЗ", сообщает РИА *Новости*.

По словам главы делегации госкорпорации "Ростех" С. Гореславского, в случае заключения контракта Россия создаст сервисный центр по ремонту КамАЗов. Однако пока переговоры находятся только на начальной стадии.

Стоимость одного автомобиля составляет около $80—90 тыс.

Mercedes-Benz первым в сегменте LCV перешел на Евро-6

Рестайлинговый Mercedes-Benz Sprinter оказался первым в своем классе автомобилем с гаммой двигателей, отвечающей экологическим стандартам Евро-6. Обновленное семейство фургонов Mercedes-Benz Sprinter 2014 модельного года внешне можно вычислить по модифицированным бамперам, новой головной оптике, подкорректированной решетке радиатора и модернизированному капоту. В салоне модели дизайнеры Mercedes-Benz установили новые рычаг коробки передач, аудиосистему и более "пухлое" рулевое колесо. В качестве опции доступен навигационный комплекс Becker Map Pilot с цветным дисплеем, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Гамма двигателей состоит в основном из 4- и 6-цилиндровых моторов диапазоном мощности от 95 до 190 л.с. В линейку силовых установок также входят 1,8-литровый агрегат с механическим нагнетателем, который способен работать как на бензине, так и на сжиженном газе. Мощность данной силовой установки составляет 156 л.с. Двигатели, соответствующие экологическим стандартам Евро-6, агрегатируются с шестиступенчатой механической трансмиссией ECO-Gear и автоматической семискоростной трансмиссией 7G-Tronic Plus.

Dongfeng представил новый флагманский тягач

На недавнем автосалоне в Шанхае китайская компания Dongfeng презентовала свой магистральный тягач — флагманскую модель Denon D760.

Новый Denon получил новейшую комфортабельную кабину. Ее отличают ряд радикальных изменений по сравнению с предшественниками. Это увеличенный внутренний объем, плоский пол внутри, приборная панель с обилием цифровой индикации, многофункциональное рулевое колесо и светодиодное освещение, сообщает *Truckmarket.ru*.

Denon D760 оснащается 13-литровым двигателем Dongfeng Cummins ISZ 525 40 с вариантами мощности 450, 485 или 525 л.с. Все моторы соответствуют требованиям Евро-4 или Евро-5. Двигатели агрегатируются с коробками передач ZF AS-Tronic. Автомобиль также комплектуется новейшим лицензионным мостом DongfenfDANA 485 и различными электронными системами управления и анализа данных в реальном времени. Уровень пассивной безопасности грузовика прошел тест и получил сертификат в Европе.

Новый полуприцеп "Тонар"

Машиностроительный завод "Тонар" в конце апреля т.г. в ходе презентации представил свою очередную новинку — 3-осный изотермический полуприцеп модели 9746Н-0000069 грузоподъемностью 25,8 тыс. кг. Его отличительная особенность — увеличенный до 90 куб. м объем, что позволяет перевозить сразу 35 европалет. Кроме того, он оснащен специально разработанной системой, которая предотвращает повреждения при постановке полуприцепа под погрузку и разгрузку (система включает в себя цельнометаллические ролики и диагональные траверсы, установленные на шасси), сообщает *Abw.by*.

Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство — 10,5 тыс. кг, на оси — 24 тыс. кг. Технически возможная осевая нагрузка — 27 тыс. кг. Допустимая полная масса — 34,5 тыс. кг. Грузоподъемность — 25,8 тыс. кг.

Китай планирует построить в Днепропетровске завод по производству аккумуляторов

Китай планирует построить в Днепропетровске завод по производству аккумуляторов для городского электротранспорта в рамках реализации программы Президента Украины В. Януковича по активизации экономики на 2013—2014 гг. Об этом стало известно в рамках встречи председателя Днепропетровской ОГА Д. Колесникова с

делегацией КНР в составе представителей компании Tianjin Lishen Battery Joint-Stok Co., LTD, сообщает *РБК-Украина*.

"Компания Lishen имеет опыт производства литиево-ионных аккумуляторных батарей. Мы готовы обсудить организационную часть создания на территории Днепропетровска совместного предприятия по производству аккумуляторных батарей", — заявил Д. Колесников.

Планируется, что партнером в реализации этого проекта для китайской компании станет корпорация "Веста".

КМУ передаст организацию автобусных перевозок из Киева по области Укртрансинспекции

КМУ намерен передать функции организатора конкурсов на право перевозки на автобусных маршрутах между Киевом и городами Киевской обл. Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте (Укртрансинспекции). Об этом говорится в проекте постановления правительства, разработанном Мининфраструктуры, сообщает *ЦТС.*

Кроме того, аналогичное перераспределение функций организатора произойдет и в Крыму — для маршрутов из Севастополя в пределах автономии. В настоящее время конкурсы на этих направлениях проводит Совет министров Крыма.

Также предусматривается закрепить организацию конкурсов в районах области за райгосадминистрациями, в то время как сейчас такой функцией наделены ОГА.

Пассажирским автобусам в Украине установят ограничители скорости

Мининфраструктуры подготовило проект постановления КМУ, который ужесточает требования по безопасности для автобусов, курсирующих на пассажирских маршрутах общего пользования.

Предлагается установить, что устройствами для ограничения скорости до 100 км/ч должны быть оборудованы автобусы с датой первой регистрации в Украине после 1.01.2008 г. При этом в автобусах, предназначенных для перевозки школьников, устройства должны быть запрограммированы на максимальную скорость 70 км/час.

Кроме того, все пассажирские автобусы, курсирующие на регулярных междугородных и международных маршрутах, а также на нерегулярных и регулярных специальных перевозках должны быть оборудованы ремнями безопасности пассажирских и водительских кресел, сообщает *ЦТС.*

Также предлагается установить запрет на использование для пассажирских перевозок автобусов, переоборудованных из грузовых автомобилей (кроме внутрирайонных пригородных маршрутов).

Мининфраструктуры собирается обновить общественный транспорт

Министерство инфрастуктуры для обновления парка общественного транспорта планирует обеспечить города Украины новыми 376 трамваями и троллейбусами отечественного производства на сумму 513 млн грн. Также запланировано обновление автопарка 4200 украинскими автобусами на сумму 5,6 млрд грн., сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

По словам министра инфраструктуры В. Козака, в настоящее время министерство уже отработало механизм приобретения автобусов путем финансового лизинга. Определены 22 города Украины, претендующие на первоочередное обновление электротранспорта.

Программа "Школьный автобус" должна быть полностью выполнена в т.г.

Президент Украины В. Янукович подчеркивает необходимость полного выполнения программы "Школьный автобус" в 2013 г.

По его словам, речь идет, в частности, об обеспечении автобусами школ, расположенных в отдаленных местностях, сообщает пресс-служба Президента.

Президент также напомнил, что программа "Школьный автобус" начата в 2007 г. В связи с этим вскоре возникнет необходимость обновления автопарка учебных заведений, получавших автобусы первыми. По словам Виктора Януковича, ежегодно возможно заменять около 10% автобусов.

Россия намерена 50% общественного транспорта перевести на газ

Власти РФ в условиях падения спроса на российский газ в мире и на внутреннем рынке намерены перевести половину общественного транспорта на природный газ. Об этом заявил премьер-министр РФ Д. Медведев.

По его словам, он подписал соответствующее постановление правительства. В свою очередь вице-премьер-министр РФ А. Дворкович заявил, что согласно данному документу предусматривается достижение достаточно серьезных целей по переводу общественного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб в городах на газовое моторное топливо, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

MAN поставит Таллинну 40 автобусов

В Мюнхене подписан договор между фирмой MAN Truck & Bus AG и АО "Таллиннский городской транспорт" о поставке 40 пассажирских автобусов, сообщает *LETA*.

Половина из них — 12-метровой длины, а вторая — сочлененные, с гармошкой, длиной 18,75 м. В Таллинн все они должны поступить к концу т.г.

В 2012 г. более 130 тыс. автомобилей Казахстана не прошли техосмотр

По информации Комитета транспортного контроля МТК РК, в 2012 г. 132,437 тыс. ТС не прошли техосмотр с первого раза в связи с обнаруженными неисправностями. В частности, у 50,326 тыс. ед. техники были выявлены неисправности тормозного механизма и тормозного привода. С дефектом внешних световых приборов и световозвращателей было зафиксировано 39,731 тыс. автомашин, а с неисправностью в рулевом управлении — 7,946 тыс. 10,595 тыс. авто не прошли техосмотр из-за неисправностей в двигателе и

его системе, 3,973 тыс. — по причине деформации рычагов передней подвески, поломки стабилизатора, протекания амортизаторов. Повреждение прочих элементов конструкции было обнаружено у 19,866 тыс. ед. техники, сообщает пресс-служба Минтранса Казахстана.

АВИАЦИЯ

Модернизация аэронавигационной системы повысит уровень безопасности воздушного пространства Украины

Мининфраструктуры в рамках реализации совместного с ЕБРР и ЕИБ проекта по модернизации аэронавигационной системы Украины планирует потратить в 2013 г. EUR82,3 млн. Реализация проекта предусматривает установку радиолокационных станций обзора летного поля в аэропортах "Борисполь" и "Донецк", приобретение и установку резервной автоматизированной системы управления воздушным движением для Симферопольского регионального диспетчерского центра, внедрение новой автоматизированной системы управления воздушным движением для Одесского регионального диспетчерского центра и системы обработки аэронавигационных данных.

Также предусмотрены строительство новой аэродромно-диспетчерской вышки в аэропорту "Борисполь", закупка и установка дальномерного оборудования и замена устаревшего ультракоротковолнового оборудования радиостанций.

Модернизация позволит повысить уровень безопасности воздушного пространства Украины, пропускную способность воздушного движения, а также снизить нагрузку на экипаж воздушного судна за счет использования нового оборудования, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В апреле пассажиропоток украинских аэропортов возрос

Пассажиропоток аэропортов Украины в апреле 2013 г. по сравнению с апрелем прошлого года увеличился на 4,5%. Об этом сообщает *Укринформ* со сылкой на вице-премьер-министра Украины А. Вилкула.

По его данным, в целом с начала этого года пассажиропоток украинских аэропортов вырос на 0,9%. Вместе с тем, численность пассажиров указана не была.

Примечание. *Вялый рост пассажирских авиаперевозок в Украине может смениться на падение по итогам 1 полугодия (скажется большой поток болельщиков, посетивших страну в рамках Евро-2012 в июне 2012 г.). Еще одним негативным фактором является уход с рынка компании "АэроСвит", сообщает* ЦТС.

"Борисполь" сократил пассажиропоток в апреле, но нарастил на майские праздники

МА "Борисполь" в апреле 2013 г. сократил пассажиропоток на 14% по сравнению с апрелем 2012 г. — до 534,2 тыс. пассажиров (с 619 тыс. в апреле 2012 г.). Вместе с тем, по данным пресс-службы аэропорта, в настоящее время отмечается тенденция к постепенному восстановлению пассажиропотока, сообщает *УГМК*.

Примечание. *В январе—марте 2013 г. "Борисполь" сократил пассажиропоток на 21% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.— до 1,249 млн пассажиров.*

В течение майских праздников в период 1.05—12.05.2013 г. в аэропорту "Борисполь" обслужили 276,941 тыс. пассажиров — на 3,593 тыс. человек больше, чем за аналогичный период 2012 г. За это время аэропорт обслужил 2,852 тыс. рейсов. Пик перевозок пришелся на 9.05 и 12.05.2013 г. — в течение этих дней услугами аэропорта воспользовалось, соответственно, 25,999 тыс. и 26,704 тыс. пассажиров.

Наиболее популярными направлениями в аэропорту "Борисполь" в этот период были рейсы в/из Москвы, Тель-Авива, Вены, Парижа, Анталии, сообщает пресс-служба аэропорта.

На майские праздники пассажиропоток Одесского аэропорта возрос на 35%

За первые 12 дней мая услугами международного аэропорта "Одесса" воспользовались 38,1 тыс. пассажиров, что на 35% больше прошлогоднего показателя за аналогичный период.

Наиболее популярными отпускными направлениями стали Шарм-эль-Шейх, курорты Турции и Греции, а также все направления Старой Европы, сообщает пресс-служба аэропорта.

Аэропорт "Донецк" подвел итоги работы за первую половину мая

С 1.05 по 15.05.2013 г. услугами международного аэропорта "Донецк" им. С.С. Прокофьева воспользовались 45,443 тыс. пассажиров, что на 23% превышает показатели 2012 г. В период майских праздников 81% пассажиров пересекал границу Украины, 19% обслуживались на внутренних линиях.

Количество регулярных рейсов составило 57% от общего числа, 43% рейсов осуществлялось в рамках летней чартерной программы. Список наиболее популярных направлений возглавили Анталия, Стамбул, Шарм-эль-Шейх, Ираклион, Салоники, Хургада, Мюнхен, сообщает пресс-служба аэропорта.

2012 г. аэропорт "Симферополь" завершил с чистой прибылью

Международный аэропорт "Симферополь" завершил 2012 г. с чистой прибылью 56,357 млн грн. в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности.

В 2012 г. аэропорт увеличил чистый доход на 38,97%, или 55,418 млн грн. — до 197,621 млн грн. по сравнению с 2011 г., сообщает *vaap.org.ua*.

Аэропорт "Львов" получил собственный QR-код

МА "Львов" им. Даниила Галицкого внедряет технологические и информационные новинки в свою деятельность. Генерация QR-кода МА "Львов" стала весомым шагом навстречу новейшим технологиям кодирования информации. Т.о., аэропорт им. Даниила Галицкого стал первым из украинских аэропортов, который разместил таблички с QR-кодами в стенах аэровокзала.

Воспользовавшись QR-кодами, а также бесплатным Wi-Fi в терминале, пассажир получает мгновенный доступ к актуальной информации, статусу рейсов, расписанию полетов, новостям и другой полезной информации, представленной на сайте аэропорта, сообщает пресс-служба аэропорта.

В 2013 г. пассажиропоток аэропорта "Киев" (Жуляны) составит около 1,2 млн человек

Об этом на заседании совета отечественных и иностранных инвесторов сообщил председатель КГГА А. Попов.

Глава горгосадминистрации напомнил, что в 2010 г. пассажиропоток аэропорта составил 44 тыс. пассажиров, в 2011 г. — 400 тыс., в 2012 г. — почти 900 тыс. В сентябре 2013 г., по его словам, ожидается миллионный пассажир, сообщает *aex.ru*.

В аэропорту "Черкассы" обнаружили нарушения на 0,74 млн грн.

Специалисты Госфининспекции в Черкасской области в ходе ревизии, проведенной в апреле—мае т.г., обнаружили финансовые нарушения в КП "Аэропорт "Черкассы" Черкасского облсовета на общую сумму 739 тыс. грн.

В ходе проведения проверки фининспекторы в т.ч. выявили финансовые нарушения в сумме 286,6 тыс. грн., которые были допущены вследствие неперечисления в областной бюджет принадлежащей ему доли за аренду недвижимого имущества. Кроме того, при наличии просроченной кредиторской задолженности по выплате зарплаты в сумме 2 млн грн. предприятие осуществляло первоочередные расходы на приобретение ГСМ на общую сумму 169 тыс. грн., чем были нарушены Кодекс законов о труде и Закон "Об оплате труда".

Также в ходе ревизии установлено, что КП "Аэропорт Черкассы" закупало бензин по завышенным ценам с нарушением действующего законодательства, сообщает *УНИАН*.

Из "Борисполя" в Жуляны могут перейти еще 2 авиакомпании

Еще две иностранные авиакомпании могут покинуть аэропорт "Борисполь", переведя свои рейсы в аэропорт "Киев" (Жуляны). В расписании полетов аэропорта, которое опубликовано в новом корпоративном журнале для пассажиров, указаны рейсы Czech Airlines из Праги и airBaltic из Риги. Их наличие в расписании может свидетельствовать о том, что авиаперевозчики запрашивали слоты в Жулянах. В аэропорту подтвердили факт переговоров с авиакомпаниями, однако детали пообещали сообщить позже.

В самих компаниях информацию не прокомментировали. Однако в системах бронирования Czech Airlines и airBaltic пока в качестве киевского аэропорта указан только "Борисполь", сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Внуково" наращивает пассажиропоток

Пассажиропоток международного аэропорта "Внуково" в апреле 2013 г. возрос по сравнению с апрелем прошлого года на 18,8% — до 861 тыс. человек. При этом было обслужено 13,442 тыс. рейсов (+11,3%).

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) возрос на 2,2% — до 485 тыс. На международных направлениях было обслужено 375 тыс. пассажиров (+50,4%), при этом 81% пассажиров был перевезен регулярными рейсами. Всего регулярные международные рейсы выполнялись по 61 направлению.

В январе—апреле 2013 г. в аэропорту было обслужено 47,566 тыс. рейсов и 2,794 млн пассажиров, что превышает показатели прошлого года на 7,7% и 15,8%, соответственно, сообщает *aex.ru*.

ЗАО "Сервис-ВС" и Swissport International подписали соглашение о сотрудничестве

В терминале А аэропорта "Внуково" состоялось торжественное подписание соглашения о сотрудничестве и совместной деятельности ЗАО "Сервис-ВС" и Swissport International.

Председатель совета директоров ОАО "Аэропорт Внуково" В. Ванцев отметил: "На российский рынок выходит компания с мировым именем — Swissport International, и особенно приятно, что для первого шага выбран аэропорт "Внуково". В аэропорту уверены, что сотрудничество с Swissport International положительно отразится на качестве обслуживания пассажиров.

Примечание. *Компания Swissport International предоставляет услуги хэндлинга в 192 аэропортах 38 стран мира.*

Как сообщалось ранее, компании Swissport пришлось разорвать партнерские отношения с АК "МАУ" и уйти из Украины.

27.03.2013 г. компания Swissport International проиграла суд "МАУ", при этом ее обязали продать авиаперевозчику 70% долю в совместном предприятии Swissport Ukraine за $400 тыс. (причина — "МАУ" обвинила Swissport International в попытке размыть долю в СП). Между тем, по данным швейцарцев, реальная стоимость компании, которая предоставляет услуги по наземному обслуживанию в трех аэропортах Украины, составляет $25—30 млн.

На майские праздники аэропорт "Пулково" обслужил более 436,2 тыс. пассажиров

Общее количество обслуженных пассажиров в аэропорту "Пулково" (С.-Петергбург) за период с 1.05 по 12.05.2013 г. составило 436,235 тыс. человек, что на 30,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях составил

170,635 тыс. человек, что на 23,1% больше количества пассажиров, перевезенных за указанный период прошлого года. Пассажиропоток на международных направлениях составил 223,077 тыс., что на 40,2% больше показателя за аналогичный период 2012 г. Пассажиропоток в страны СНГ составил 42,523 тыс. чел., что на 19,8% больше, чем за указанный период прошлого года.

Рост пассажиропотока обусловлен увеличением количества рейсов на международных и российских направлениях, таких как Москва, Калининград, Казань, Сыктывкар, Архангельск, Вена, Бургас, Родос, Анталья, Афины, Ларнака, Хургада, Монастир, Шарм-эль-Шейх, открытием новых чартерных направлений — Ханья, Агадир и Кальяри, сообщает *aex.ru.*

В апреле пассажиропоток Нижегородского аэропорта увеличился на 38,3%

За 4 месяца т.г. пассажиропоток Нижегородского аэропорта (входит в УК "Аэропорты Регионов") возрос на 37,4% — до 225,654 тыс. пассажиров. При этом на внутрироссийских направлениях было обслужено 130,539 тыс. пассажиров, трафик возрос на 21,6%. Пассажиропоток на международных рейсах возрос до 95,115 тыс. пассажиров (+67,4%).

За отчетный период было произведено 2,267 тыс. взлетно-посадочных операций (+21,4%).

В апреле 2013 г. в Нижегородском аэропорту обслужено 64,872 тыс. пассажиров, что на 38,3% больше аналогичного показателя за 2012 г. Пассажиропоток на внутрироссийских рейсах продолжил расти и составил 36,121 тыс. чел. (+25,1%); на международных рейсах было обслужено 27,580 тыс. чел. (рост на 61,4%), сообщает *aex.ru.*

За январь—апрель аэропорт "Толмачево" обслужил более миллиона пассажиров

Согласно предварительным данным, за первые 4 месяца 2013 г. международный аэропорт "Толмачево" (Новосибирск) обслужил 1,006 млн пассажиров, что на 15,1% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Количество пассажиров на внутренних воздушных линиях составило 575,019 тыс. чел. (+4,8%), на международных — 430,915 тыс. чел. (+32,4%). Об этом сообщает пресс-служба аэропорта. Аэропорт обеспечил выполнение 5,697 тыс. самолетовылетов (+6,6%).

В апреле 2013 г. пассажиропоток в аэропорту увеличился на 17,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 264,642 тыс. чел. На внутрироссийских рейсах было обслужено 156,519 тыс. пассажиров (+6,8%), на международных — 108,123 тыс. чел. (+36,9%). Выполнено 1,518 тыс. самолетовылетов (+8,7%).

За 4 месяца 2013 г. аэропорт обработал 9,047 тыс. т грузов и почты (+11%), в т.ч. в апреле — 2,849 тыс. т (+23%), сообщает *aex.ru.*

МА "Сочи" признан лучшим региональным аэропортом России

15.05.2013 г. на III ежегодном форуме "Развитие аэропортов в России и СНГ", состоявшемся в Центре международной торговли в Москве, состоялась церемония награждения лучших аэропортов. В номинации "Лучший региональный аэропорт в России" победителем признан международный аэропорт "Сочи".

Организатором конференции выступил Институт Адама Смита и его подразделение AdamSmithConference, независимая некоммерческая организация, основная деятельность и доход которой основаны на организации конференций, публикаций и спонсорской помощи.

Справка. *Международный аэропорт "Сочи" входит в десятку крупнейших аэропортов России по объему обслуженных пассажиров. С 2010 г. пассажиропоток в сочинском аэропорту вырос почти на 12%.*

За 1 квартал 2013 г. аэропорт "Сочи" обслужил более 383 тыс. пассажиров (на 13% больше, чем за аналогичный период прошлого года), в т.ч. на международных направлениях обслужено более 64 тыс. пассажиров (+27,5%), на внутренних — более 318 тыс. (+10,9%), сообщает aviaru.net.

"Емельяново" признан лучшим грузовым терминалом в России и СНГ

15.05.2013 г. в рамках III форума "Развитие аэропортов в России и СНГ" состоялось награждение представителей отрасли. Лучшим грузовым терминалом в России и странах СНГ экспертной комиссией и жюри был выбран грузовой терминал аэропорта "Емельяново", находящийся под управлением компании "Интерпорт", сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *Грузовой комплекс, расположенный на территории 23 тыс. кв. м, включает складские и офисные помещения общей площадью 10 тыс. кв. м.*

Международный аэропорт Кишинева обслужил в апреле более 83 тыс. пассажиров

В апреле 2013 г. международный аэропорт "Кишинев" обслужил 83,694 тыс. пассажиров. Согласно пресс-службе аэропорта, наибольший рост пассажирского потока за прошедший месяц был зарегистрирован по следующим направлениям: Вена, Мюнхен, Рим, Стамбул, Бухарест и Верона, сообщает *blackseanews.*

Справка. *"Кишинев" является главным аэропортом Молдовы. В настоящее время 19 воздушных компаний осуществляют чартерные и регулярные рейсы в/из аэропорта в 30 разных направлениях по всему миру. В аэропорту работают четыре национальных авиаперевозчика и 15 зарубежных воздушных компаний.*

В Монголии появится новый международный аэропорт

Японские корпорации Mitsubishi и Chiyoda планируют построить в Монголии новый международный аэропорт пропускной способностью около 2 млн пассажиров в год.

В частности, как сообщает *Бизнес-ТАСС*, японские корпорации достигли договоренности с авиавластями Монголии о возведении аэропорта в 50 км к юго-западу от столицы страны — Улан-Батора. Стоимость строительства аэропорта оценивается в 50 млрд

иен ($491,7 млн). Длина ВПП согласно проекту составляет 3,7 км, сообщает *aex.ru*.

После нескольких лет убыточной деятельности АК "МАУ" получила прибыль

АК "МАУ" — крупнейший украинский авиаперевозчик — снова стала прибыльной. По мнению экспертов, это стало возможным после того, как "АэроСвит" и "МАУ" прекратили конкурировать между собой.

Согласно опубликованному отчету в системе раскрытия информации НКЦБФР, по итогам 2012 г. "МАУ" получила 26 млн грн. чистой прибыли по украинским стандартам бухучета (в 2011 г. чистый убыток "МАУ" достиг 418 млн грн.), сообщает *Коммерсант*.

Справка. *Последний раз "МАУ" получила прибыль в 2009 г. — тогда она сократилась в 2,2 раза — до 7,9 млн грн., хотя ранее перевозчик все время увеличивал свои показатели. По итогам 2010 г. компания получила чистый убыток в размере 188,5 млн грн. Перевозчик объяснял плохие показатели затянувшимся кризисом на авиарынке и значительными инвестициями в развитие компании.*

В начале 2011 г. ФГИУ продал 61,6% акций "МАУ" компаниям, совладельцем которых был, в частности, А. Майберг. После приватизации "МАУ" прекратила публиковать публичные финансовые отчеты.

Показатели авиакомпании стали постепенно улучшаться только в 1 полугодии 2012 г.

"Роза Ветров" пополнила парк двумя самолетами Airbus

АК "Роза Ветров" (Windrose) пополнила свой парк двумя самолетами А321. Авиалайнер с бортовым номером UR-WRO поступил в распоряжение компании 15.04.2013 г., а UR-WRP — 26.04.2013 г. Оба самолета взяты на условиях операционного лизинга со вторичного рынка.

Справка. *В настоящее время флот "Розы Ветров" состоит из пяти 218-местных самолетов А321 и четырех 180-местных А320.*

UR-WRO выпущен в 1998 г., ранее летал в Thomson Airways. UR-WRP выпущен в 1997 г., ранее летал в Czech Airlines, сообщает ЦТС.

Wizz Air Urkaine планирует летние направления 2014 г.

АК Wizz Air Ukraine рассматривает возможность запуска рейсов из Киева в Анталью (Турция) и Египет в летнем сезоне 2014 г. По словам гендиректора авиакомпании А. Буша, данные направления очень интересны для Wizz Air Ukraine, однако окончательное решение будет зависеть от того, сколько самолетов будет к тому моменту в распоряжении перевозчика и будут ли удовлетворены соответствующие заявки на эксплуатацию направлений.

Кроме того, не исключено, что летом 2014 г. Wizz Air Ukraine может возобновить выполнение рейсов между Киевом и Стокгольмом.

Пока же авиакомпания отложила получение четвертого самолета Airbus 320. Как сообщил А. Буш, самолет должен был прибыть в июле, однако теперь это произойдет в октябре. Причина — Госавиаслужба Украины до сих пор не согласовала авиаперевозчику новые маршруты, сообщают СМИ.

Справка. *В январе Wizz Air Ukraine подала заявку в Госавиаслужбу на 18 новых направлений, по которым раньше летал "АэроСвит". Пока что перевозчик получил назначения только в Дубай, Москву, С.-Петербург, Вильнюс, Софию и Бухарест из Киева, а также в Кутаиси из Донецка и Харькова.*

Wizz Air Ukraine выполняет полеты по 22 направлениям из пяти украинских аэропортов. Компания эксплуатирует три самолета А320.

Wizz Air объяснила причину закрытия рейса Киев—Симферополь

С 5.07.2013 г. Wizz Air Ukraine закрывает свой единственный внутренний рейс в Украине — Киев—Симферополь. Гендиректор компании А. Буш объяснил закрытие рейса высокой конкуренцией и дорогими аэропортовыми сборами в "Симферополе" (в настоящее время на этом направлении также работают "МАУ" и "ЮТэйр Украина"). Пока в авиакомпании не знают, будут ли возобновлять полеты по этому маршруту в будущем.

Примечание. *Цена билета на рейс Киев—Симферополь в один конец начиналась от 519 грн. У "МАУ" и "ЮТэйр Украина" стоимость перевозки начинается от 780 грн.*

Интересно, что 5.07.2013 г. "Визз Эйр Украина" выходит на линию Киев—Вильнюс, где ее конкурентами являются те же компании. Однако уже известно, что с 18.05.2013 г. до конца летней навигации данный маршрут покинет "ЮТэйр Украина", сообщает ЦТС.

За 4 месяца т.г. российские авиакомпании нарастили объем перевозки пассажиров

Согласно оперативным данным Росавиации, в апреле 2013 г. российские авиакомпании перевезли 5,715 млн пассажиров, что на 11,8% больше, чем за апрель 2012 г., а всего за 4 месяца было перевезено более 21,465 млн пассажиров (на 16,1% больше, чем за аналогичный период 2012 г.).

За апрель пассажирооборот авиакомпаний составил 15,511 млрд пасс.км (+14,9%), грузооборот — 442,016 млн ткм (-3,5%).

За январь—апрель пассажирооборот авиакомпаний составил 60,905 млрд пасс.км (+20,1%), грузооборот — 1,607 млрд ткм (0%).

В апреле 2013 г. российские авиакомпании перевезли 86,757 тыс. т грузов и почты (+1,1%), а за 4 месяца — 312,187 тыс. т грузов и почты (+0,5%), сообщает *aex.ru*.

"Трансаэро" подвела итоги финансовой деятельности в 2012 г.

ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" подвело итоги финансовой деятельности в 2012 г. по РСБУ. Выручка "Трансаэро" от всех видов деятельности в 2012 г. достигла 97,6 млрд руб., что на 13% больше, чем в 2011 г. Выручка от авиаперевозок составила 90,3 млрд руб. (+35%). При этом выручка от операций с активами снизилась на 64% — до 6,8 млрд руб.

Как отмечает *aviaru.net*, выручка компании росла более высокими темпами, чем себестоимость и расходы.

Прибыль от продаж "Трансаэро" возросла в 2012 г. в 2,9 раза по сравнению с 2011 г. — до 7 млрд руб.

Структура чистой прибыли за 2012 г. практически полностью сформирована за счет прибыли от основной деятельности авиакомпании — 902 млн руб.

Справка. *Компания обладает самым большим парком дальнемагистральных широкофюзеляжных воздушных судов в России, СНГ и Восточной Европе. Флот компании состоит из 97 самолетов: 24 Boeing 747, 14 Boeing 777, 15 Boeing 767, 40 Boeing 737, 3 Ту-214, 1 Ту-204-100С.*

Чистая прибыль "Трансаэро" по РСБУ в 1 квартале возросла в 6,6 раза

Чистая прибыль ОАО "Авиакомпания "Трансаэро" в 1 квартале 2013 г. возросла в 6,6 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 98,524 млн руб. по РСБУ. Выручка увеличилась на 8,8% — до 19,06 млрд руб. Валовая прибыль сократилась на 4,8% — до 2,817 млрд руб., прибыль от продаж — на 49,3% — до 790,5 млн руб.

Дебиторская задолженность компании составила на конец марта 66,015 млрд руб., кредиторская — 23,5 млрд руб., сообщает *aex.ru.*

Выручка "ЮТэйр" от международных пассажирских перевозок за 3 месяца т.г. возросла на 66%

14.05.2013 г. наблюдательный совет ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" на очередном заседании утвердил ежеквартальный отчет эмитента за 1 квартал 2013 г.

За 3 месяца 2013 г. выручка от выполнения пассажирских перевозок "ЮТэйр" увеличилась на 17%. Рост пассажирооборота составил 10% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. По данным пресс-службы компании, рост финансовых и производственных показателей обусловлен ростом количества международных рейсов (регулярных и чартерных направлений) и оптимизацией маршрутной сети внутри России.

Также отмечается существенный прирост по пассажирским перевозкам за рубежом: выручка от данного вида деятельности увеличилась на 66%, пассажирооборот — на 37% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает *aex.ru.*

За 4 месяца пассажирооборот группы "ЮТэйр" увеличился на 13%

За январь—апрель 2013 г. пассажирооборот группы "ЮТэйр" увеличился на 13% по сравнению с прошлым годом — до 4,983 млрд пасс. км. По сообщению пресс-службы "ЮТэйр", за отчетый период самолеты группы перевезли 2,602 млн пассажиров, что превышает показатель соответствующего периода 2012 г. на 10,9%, и провели в воздухе 91,491 тыс. часов. Также было перевезено 9,147 тыс. т грузов (+16,9%). Показатель занятости кресел за отчетный период составил 72,64%, что лучше результата 2012 г. на 3,1%, сообщает *aex.ru.*

Авиакомпании LOT будет предоставлена госпомощь

Еврокомиссия разрешила правительству Польши предоставить национальной авиакомпании LOT экстренную государственную помощь в размере EUR100 млн для спасения перевозчика от банкротства. По мнению Еврокомиссии, "данная дотация не нарушает европейские нормы по конкуренции, поскольку ограничена во времени и строго лимитирована по объему задачей поддержания операционного уровня компании".

Еврокомиссия также поставила условие, согласно которому в течение полугода эта сумма должна быть включена в общий план реструктуризации компании, сообщает *aex.ru.*

Выручка авиакомпании easyJet в первом полугодии 2013 финансового года возросла

По итогам 1 полугодия 2013 финансового года авиакомпания easyJet Plc сократила доналоговый убыток на 45,5% — до 61 млн ф. стерлингов ($93 млн) с 112 млн ф. ст. за аналогичный период годом ранее. Это было достигнуто благодаря увеличению загрузки рейсов.

Выручка easyJet возросла в годовом выражении на 9,3% — до 1,6 млрд ф. ст. Загрузка рейсов в 1 полугодии повысилась на 1,7 п.п. — до 88,6%. Выручка на пассажиросместо возросла на 8,6% — до 53,39 фунта, а пассажировместимость — на 3,3% — до 30 млн мест, сообщает *aex.ru.*

Минтранс РФ в 2013 г. выделит $22,35 млн на покупку SSJ-100 и Ан-148

В рамках программы развития региональных авиаперевозок Минтранс РФ намерен в 2013 г. выделить 700 млн руб. (более $22,348 млн) на субсидирование закупок самолетов Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) и Ан-148. Об этом заявил министр транспорта РФ М. Соколов. В целом объем субсидий в 2013 г. увеличится на 10%, превысив 2 млрд руб. ($63,85 млн).

По словам министра, это будет серьезная помощь для тех компаний, которые планируют развивать региональные перевозки. При этом он отметил, что по программе субсидирования лизинговых платежей для компаний, которые развивают региональные авиаперевозки, в 2012 г. приобретено 23 самолета.

"Ростех" хочет организовать в РФ сборку самолетов Q-400

В рамках авиасалона МАКС-2013 госкорпорация "Ростех" и канадская Bombardier намерены подписать соглашение об организации сборки в России самолетов Q-400. Если соглашение будет подписано, первый самолет будет произведен в России уже в 2015 г. Ожидается, что мощность завода составит 24 самолета в год, сообщает *ПРАЙМ*.

Примечание. *Ранее сообщалось, что госкорпорация "Ростех" может инвестировать в производство этих самолетов на территории России $205 млн.*

ЕЭК предлагает продлить беспошлинный ввоз самолетов вместимостью от 110 до 300 кресел до середины 2019 г.

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) одобрила проект решения, корректирующий условия ввоза на территорию Таможенного союза гражданских пассажирских самолетов.

В соответствии с подготовленным ЕЭК решением, предлагается сохранить до 1.07.2014 г. беспошлинный ввоз самолетов с количеством пассажирских мест более 50, но менее 110. Для самолетов вместимостью от 110 до 300 кресел срок беспошлинного ввоза предлагается продлить до 1.07.2019 г.

Подготовленный коллегией ЕЭК проект решения будет рассмотрен на очередном заседании Совета ЕЭК, сообщает *БЕЛТА*.

Мировой рынок ТОиР гражданских самолетов в 2013 г. оценивается в $49,2 млрд

Согласно оценке британского консалтингового агентства Visiongain, в 2013 г. объем мирового рынка техобслуживания и ремонта (ТОиР) гражданских самолетов составит $49,2 млрд.

Вследствие увеличения масштабов производства новых коммерческих самолетов провайдеры услуг ТОиР имеют хорошие перспективы для расширения своего бизнеса. С другой стороны, введение в эксплуатацию новых самолетов потребует от провайдеров ТОиР значительных инвестиций для закупки новейших инструментов и освоения новых технологий. При этом многим мелким провайдерам предстоит борьба за выживание, сообщает *aviaport.ru.*

LOT получила третий Dreamliner

Концерн Boeing поставил польской авиакомпании LOT третий самолет модели 787 Dreamliner. Воздушное судно поставлено в комплектации с 252 пассажирскими креслами.

Как сообщил член Совета директоров LOT Т. Бальцежак, авиакомпания вернет свои Dreamliner на регулярные рейсы с 5.06.2013 г. Пассажирам будут предложены три класса обслуживания — Elite Club, Premium Club и экономический.

К августу флот Dreamliner польской авиакомпании увеличится до 5 ед, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

WestJet приобретет 10 самолетов Boeing 737-800

Канадская авиакомпания WestJet заключила соглашение с компанией Boeing на покупку 10 самолетов Boeing 737-800, при этом отложив доставку 5 ранее заказанных Boeing 737-700 с 2014—2015 гг. на 2016—2017 гг.

В течение 2014—2015 гг. WestJet планирует продать третьей стороне 10 своих самых старых самолетов Boeing 737-700. По словам главы перевозчика Грегга Сарецки, за счет этого средний возраст флота авиакомпании уменьшится на 1 год, сообщает *aviaport.ru.*

Airbus и Air Canada совместно займутся разработкой альтернативных видов авиатоплива

Авиастроительная компания Airbus и канадская авиакомпания Air Canada совместно с лабораторией BioFuelNet Canada при Университете Макгилла (Монреаль, Канада) создали партнерство для разработки альтернативных видов топлива.

Партнерство проведет предварительные исследования сырья и технологических процессов, которые возможно использовать для производства альтернативных источников энергии, и проверит осуществимость решений, предлагаемых различными исследователями в этой области. Первые результаты деятельности новой организации должны быть оглашены в конце 2013 г.

В июне 2012 г. Airbus и Air Canada впервые в Северной Америке выполнили международный рейс на биотопливе из Торонто в Мехико. По сравнению с регулярными рейсами выбросы CO_2 сократились на этом рейсе более чем на 40%, сообщает *aviaport.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Порты Украины в 1 квартале сократили перевалку нефтяных грузов

Порты Украины в 1 кв. 2013 г. сократили перевалку нефтяных грузов на 45% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,8 млн т, сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Российский нефтетранзит, формирующий около 70% совокупных объемов нефтеперевалки через украинское морское побережье, снизился на 10% — до 1,1 млн т.

Транзит казахских нефтегрузов сократился на 65% — до 0,8 млн т.

Грузопереработка Одесского МТП за 4 месяца 2013 г.

По оперативным данным главной диспетчерской службы ГП "ОМТП", в январе—апреле 2013 г. на причалах порта переработано 7,56 млн т грузов, что на 1,46 млн т ниже аналогичных показателей 2012 г. Причина снижения — продолжающееся падение перевалки транзитных грузов нефти и нефтепродуктов (1,410 млн т, -60%; нефтегрузы перенаправляются в российские порты). Вместе с тем, переработка сухих грузов на 2,3% превышает показатель января—апреля 2012 г. (6,075 млн т против 5,936 млн т).

Как отметил главный диспетчер, руководитель службы эксплуатации порта Р. Сахаутдинов, усилия администраций ГП "ОМТП" и стивидорных компаний направлены на компенсацию финансовых потерь из-за падения нефтеперевалки. Наиболее показательны в этом отношении достижения предприятия в привлечении высокотарифных контейнерных грузов — за 4 мес. т.г. объем перевалки контейнеров превысил на 25,1% результат аналогич-

ного периода 2012 г. (январь—апрель 2013 г. — 162,5 тыс. TEU; январь—апрель 2012 г. — 129,9 тыс. TEU).

Компенсационные меры также предпринимаются в ответ на снижение перевалки металлогрузов (в январе—апреле 2013 г. — 1,08 млн т, -483 тыс. т к аналогичному периоду 2012 г.). Причина сокращения объемов перевалки — общее снижение украинского металлоэкспорта вследствие падения цен на металлопродукцию в мировом масштабе, а также переориентация (из-за высоких тарифов железнодорожных перевозок) большей части существующего грузопотока к портам, расположенным в непосредственной близости от заводов-производителей. Снижение тоннажа перевалки металлопродукции компенсируется привлечением рудных грузов (результат 4 мес. 2013 г. — 1,068 млн т, +60,2% к январю—апрелю 2012 г.). Финансовые потери из-за падения металлогрузов в значительной степени перекрываются развитием стафировки контейнеров.

"Южный" за 4 месяца увеличил объем работ

ГП "МТП "Южный" за январь—апрель 2013 г. перевалило через свои причалы 8,46 млн т грузов, что на 14,3% больше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба предприятия.

Объем транзитных грузов — 2,984 млн т (+6,5% к показателю аналогичного периода 2012 г.).

По номенклатуре наибольшую долю в грузообороте имеют рудные грузы — 4,671 млн т.

С начала года обработано 292 судна и 69,742 тыс. вагонов.

В апреле грузооборот порта составил 2,101 млн т (+4,4% к показателям апреля 2012 г.).

Евпаторийский МТП увеличил грузооборот

В апреле т.г. Евпаторийский МТП переработал 77,974 тыс. т грузов, что на 22 тыс. т, или 39% превышает показатель перевалки за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

Генгрузы составили 65,5 тыс. т, навалочные — 12,4 тыс. т.

Порт принял под обработку 65 судов, что на 15 больше, чем в апреле 2012 г. Из них паромов — 16, судов с тарно-штучными грузами — 4. Через порт на паромы проследовало 1977 большегрузных автомобилей.

Грузооборот Скадовского МТП в апреле 2013 г.

ГП "Скадовский морской торговый порт" переработало 22,12 тыс. т грузов в апреле т.г.

Основная номенклатура грузов — накатная автотехника (генгруз) экспортного (8,83 тыс. т), транзитного (6,38 тыс. т) и импортного (6,35 тыс. т) направлений, сообщают *Морские новости Украины.*

Керченский МТП уменьшил переработку грузов в апреле 2013 г.

Грузооборот ГП "Керченский морской торговый порт" в апреле т.г. составил 225,3 тыс. т в сравнении с 409,7 тыс. т в апреле 2012 г., сообщают *Морские новости Украины*.

В частности, по сообщению порта, в апреле 2013 г. предприятие переработало 27,5 тыс. т экспортных грузов, из них угля — 23,5 тыс. т, руды — 4 тыс. т; 195,5 тыс. т транзитных грузов, из них угля — 25,8 тыс. т, кокса — 3,1 тыс. т, прочих сыпучих грузов — 25,3 тыс. т, хлебных — 4,3 тыс. т, нефтепродуктов (налив) — 137 тыс. т; 2,3 тыс. т каботажных грузов.

Грузооборот морпортов РФ в январе—апреле 2013 г. вырос

Грузооборот морпортов России в январе—апреле 2013 г. вырос на 6% к уровню первых 4 мес. 2012 г. — до 186,3 млн т, сообщает пресс-служба представительства Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 76,5 млн т (-0,2%), в т.ч.: угля — 30,3 млн т (+16,9%), грузов в контейнерах — 14,2 млн т (+3,7%), минудобрений — 3,7 млн т (+23,2%), тарно-штучных — 1,7 млн т (+28,9%). Объем перевалки черных металлов сократился до 8,2 млн т (-14,8%), руды — до 2,3 млн т (-8,3%), лесных грузов — до 1,8 млн т (-7,2%). Существенно сократился объем перевалки зерновых грузов (-75%).

Объем перевалки наливных грузов составил 109,8 млн т (+10,9%), в т.ч.: сырой нефти — 69,5 млн т (+11,3%), нефтепродуктов — 35,4 млн т (-0,6%).

Экспортных грузов было перегружено 148,4 млн т (+6%), импортных грузов — 15,4 млн т (+19,6%), транзитных — 12,7 млн т (-16,2%), каботажных — 9,8 млн т (+27,8%).

Грузооборот Актауского ММТП за 4 мес. 2013 г. снизился

Грузооборот АО "НК "Актауский международный морской торговый порт" (Казахстан) за январь—апрель 2013 г. составил 3,508 млн т сухих и нефтеналивных грузов, что на 6,6% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

При этом объем перевалки нефти и нефтепродуктов составил 2,558 млн т, сухих грузов — 951,8 тыс. т, из них перевалка металлопродукции — 250 тыс. т, других грузов — 174,8 тыс. т, зерна — 176 тыс. т.

Объем паромных перевозок составил 349 тыс. т.

С начала 2013 г. в порт было совершено 570 судозаходов.

В апреле т.г. предприятие перевалило 724 тыс. т сухих и нефтеналивных грузов, в т.ч. нефтеналивных грузов — 482 тыс. т, металлопродукции — 71 тыс. т, паромных грузов — 79 тыс. т, зерна — 31 тыс. т, других грузов — 62 тыс. т.

Количество судозаходов — 125.

Порт Джурджулешты в 1 кв. увеличил грузооборот

Морской порт Джурджулешты (Молдова) по итогам 1 кв. 2013 г. увеличил грузооборот на 26% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 76,4 тыс. т.

Большую часть объемов составили зерногрузы — 47,4 тыс. т, или более 60% совокупного итога. В группе основных для порта также фигурируют нефтепродукты (26,5% общего объема) и пищевые маслогрузы (11,4%).

Также через контейнерный терминал порта перевалено более 0,1 тыс. контейнеров — в 3 раза больше, чем в январе—марте 2012 г. Из этого объема свыше 60% — импорт из Китая, сообщает *РЖД-Партнер*.

Грузооборот Клайпедского порта за январь—апрель 2013 г. вырос

Грузооборот Клайпедского порта за январь—апрель 2013 г. (включая терминал Бутинге) вырос в сравнении с аналогичным показателем 2012 г. на 10,1% — до 15,285 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки в порту без учета терминала Бутинге вырос на 8,1% — до 12,087 млн т.

Объем перевалки наливных грузов вырос на 11,1% — до 7,14 млн т, сыпучих и навалочных грузов — на 21,3% — до 4,733 млн т, генгрузов сократился на 4,2% — до 3,41 млн т. Объем перевалки Ro-Ro-грузов составил 1,525 млн т (-0,3%). Контейнерооборот порта Клайпеда составил 129,839 тыс. TEU (+7,4%).

За отчетный период порт посетило 75,5 тыс. пасс. (-7,2%). Всего было зарегистрировано 2,114 тыс. судозаходов в Клайпеду (-4,6%).

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal в январе—апреле 2013 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) в январе—апреле 2013 г. вырос на 11,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,883 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании. Грузооборот предприятия в апреле сократился на 7%, составив 469,828 тыс. т.

Грузооборот порта Лиепая за январь—апрель 2013 г. снизился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—апрель 2013 г. снизился на 23,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,741 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых снизился на 39,5% — до 559,9 тыс. т, лесных грузов снизился на 34,7% — до 186,3 тыс. т, черных металлов вырос в 1,8 раза — до 182,4 тыс. т, цветных металлов сократился на 37,2% — до 58,8 тыс. т, металлолома снизился на 74,5% — до 55,9 тыс. т, угля сократился на 6,9% — до 48,2 тыс. т, стройматериалов снизился на 14,7% — до 116,5 тыс. т, древесных гранул вырос в 1,7 раза — до 63,1 тыс. т.

Грузооборот порта Рига за 4 мес. 2013 г. снизился

Грузооборот порта Рига (Латвия) в январе—апреле 2013 г. снизился на 11,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 11,1 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки угля сократился на 16,9% — до 4,19 млн т, нефтепродуктов снизился на 12,3% — до 2,79 млн т, леса понизился на 10,9% — до 663,5 тыс. т, древесных гранул сократился на 12,8% — до 328 тыс. т, химгрузов возрос на 33,1% — до 503 тыс. т, зерновых снизился в 4,3 раза — до 53,4 тыс. т.

Пассажирооборот Tallink в апреле т.г. снизился

В апреле 2013 г. эстонская судоходная компания Tallink Grupp обслужила 650,462 тыс. пассажиров, это почти на 13% меньше, чем за тот же период 2012 г., сообщает *LETA*.

Более всего, на 25,4%, уменьшился объем пассажирских перевозок между Финляндией и Швецией.

Объем перевезенных на судах Tallink грузовых автомобилей в апреле составил 26,535 тыс. ед., это на 13% больше, чем за тот же период 2012 г. Объем легковых автомобилей, которые были перевезены, уменьшился почти на 6% — до 79,059 тыс. ед.

Контейнерооборот Transiidikeskuse за 4 мес. 2013 г. вырос

Объем контейнерооборота терминала Transiidikeskuse AS в порту Мууга (Эстония) в январе—апреле 2013 г. составил 84,665 тыс. TEU, что на 10% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

Суммарный грузооборот терминала генеральных и рефрижераторных грузов концерна за 4 мес. т.г. составил 884,268 тыс. т.

В апреле т.г. на контейнерном терминале Transiidikeskuse AS в Мууга было обработано рекордное за все годы число контейнеров — 23,061 тыс. TEU, что на 11% больше, чем в апреле 2012 г.

Справка. *Transiidikeskuse AS — оператор специализированных терминалов контейнерных и генеральных грузов, находящихся в порту Мууга.*

Грузооборот в румынских портах в 2012 г.

Грузооборот в румынских портах в 2012 г. достиг 39,52 млн т, что на 1,55% больше по сравнению с 2011 г., когда грузооборот составил 38,92 млн т, сообщает пресс-служба Минтранса Румынии.

Объем загруженных грузов в румынских портах составил 21,2 млн т, что больше на 2,2% по сравнению с 20,74 млн т в 2011 г.

Объем разгрузочных работ в морпортах Румынии вырос на 0,8% по сравнению с 18,18 млн т в 2011 г. — до 18,32 млн т в 2012 г.

Пассажиропоток через румынские порты достиг 30 тыс. чел. в 2012 г. сравнительно с 27 тыс. чел. в 2011 г.

Грузооборот порта Хамина-Котка в январе—апреле 2013 г. вырос

Грузооборот объединенного порта Хамина-Котка (Финляндия) за январь—апрель 2013 г. вырос на 6,4% по отношению к показателю первых 4 мес. 2012 г. и составил 4,94 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Экспортный грузооборот возрос на 6,4%, в т.ч. объем перевалки навалочных грузов — на 79,4%, бумаги — на 11,6%, целлюлозы — на 21,3%. Импортный грузооборот увеличился на 6,5%. Объем внутренних перевозок сократился на 6,1%. Объем контейнерных перевозок возрос на 4,9%. Объем перевалки автомобилей через порт составил 39,26 тыс. ед. (+33,4%).

Грузооборот порта Хельсинки в январе—апреле 2013 г. снизился

Грузооборот порта Хельсинки в январе—апреле 2013 г. снизился на 5% к уровню первых 4 мес. 2012 г. — до 3,2 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Импорт снизился на 10%, экспорт остался на прошлогоднем уровне. Апрельский грузооборот составил 800 тыс. т (-2%).

За апрель т.г. порт обслужил 800 тыс. пасс., за весь отчетный период — 2,9 млн пасс.

Грузооборот порта Хедланд за апрель 2013 г. вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за апрель 2013 г. вырос на 24,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 26,5 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем экспорта железной руды через порт вырос на 25,6% — до 26 млн т.

Справка. *Порт Хедланд является ключевым портом Австралии, через который осуществляется экспорт железной руды.*

Грузооборот портов Китая за 4 месяца вырос

Грузооборот портов Китая за январь—апрель 2013 г. возрос на 9,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 3,38 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны вырос на 9,4% — до 2,35 млрд т, в речных увеличился на 9,5% — до 1,03 млрд т.

Грузооборот порта Сингапур за 4 мес. 2013 г. снизился

Грузооборот порта Сингапур за январь—апрель 2013 г. снизился на 4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 171,55 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти снизился на 7% — до 53,29 млн т. Контейнерооборот порта вырос на 1,24% — до 10,26 млн TEU.

Катар планирует построить порты для приема украинского зерна

Украина может расширить свое присутствие на рынках стран Персидского залива. Так, активизировать торговлю украинским зерном в регионе планируют за счет строительства портовых и элеваторных мощностей в Катаре, которые будут ориентироваться на украинские кукурузу и ячмень. Об этом шла речь во время встречи министра аграрной политики и продовольствия Н. Присяжнюка с представителями катарской власти и бизнеса, которая состоялась в рамках рабочей поездки Н. Присяжнюка в Катар, сообщает *Agronews.ua.*

По итогам украинско-катарских переговоров также были достигнуты договоренности о создании межправительственных рабочих групп по расширению торговли агропродукцией и привлечению инвестиций для развития продовольственной логистики в Украине.

Новый терминал на Карантинном молу примет первое судно осенью т.г.

Министерство инфраструктуры прогнозирует, что новый терминал на Карантинном молу Одесского МТП примет первое судно уже осенью т.г.

"Идет строительство первой очереди на Карантинном молу в Одесском МТП совместно с немецкой компанией. Там идет финансирование 50/50. В 2013 г. инвестиции составят около 2 млрд грн.", — заявил министр инфраструктуры В. Козак.

По его словам, эти капиталовложения позволят построить 2 причала общей протяженностью 650 м, создать 112,4 тыс. кв. м складских площадей и 405 рабочих мест, а также, по оценкам главы Мининфраструктуры, проект увеличит контейнерооборот порта, сообщает *ЦТС.*

Феодосийский морской порт расширит сухогрузные мощности

Феодосийский МТП (АР Крым, Украина), специализирующийся на перевалке нефтегрузов, в т.г. проведет реконструкцию причального фронта для сухих грузов.

Соответствующий проект анонсировало Мининфраструктуры как орган отраслевого управления. Целью является обеспечение возможности приема под обработку сухогрузных судов дедвейтом до 50 тыс. т. Сегодняшние возможности порта, ориентированные по преимуществу на перевалку нефтегрузов, позволяют принимать танкеры дедвейтом до 115 тыс. т и сухогрузные суда — до 35 тыс. т.

Проект предусматривает строительство второй очереди причала № 2 (сухогрузного) длиной 215 м и с глубинами у стенки до 7 м. В ходе реконструкции его длина будет доведена до 265 м, глубины — до 12,5 м. Соответственно, площади открытого хранения будут доведены до 11,4 тыс. кв. м. Пропускная способность сухогрузной перевалки обновленных мощностей возрастет на 40% — до 1,8 млн т в год.

Согласно данным Мининфраструктуры, стоимость финансирования проекта составит 136,7 млн грн. (около $17 млн). Ожидаемый срок окупаемости проекта — 8,3 года, сообщает *РЖД-Партнер.*

Ряд ведущих предприятий Николаевской области подписали договоры социального партнерства с Николаевской ОГА

16.05.2013 г. губернатор Николаевской области Николай Круглов подписал с ведущими предприятиями региона ряд соглашений о социальном партнерстве. Соглашения в этот день подписали девять бюджетообразующих предприятий области: ООО "Сандора", "Южно-Украинская АЭС", НАЭК "Энергоатом", ГП "Николаевский МТП", ГП "Дельта-лоцман", ООО "МСП Ника-Тера", ПАО "Возко", ЗАО "Завод "Экватор", ГП "СМП "Октябрьск" и ЧАО "Лакталис-Николаев".

При подписании документа с председателем ООО "МСП Ника-Тера" Александром Гайду губернатор выразил понимание необходимости строительства объездной автомобильной и железной дорог в Николаевском регионе.

Николай Круглов отметил, что 17.05.2013 г. в Мининфраструктуры состоялось второе заседание рабочей группы под председательством министра инфраструктуры В. Козака, на котором были рассмотрены вопросы развития морехозяйственного комплекса, дноуглубления Днепровско-Бугского лиманского канала, а также необходимость развития инфраструктуры Николаевской области. Были рассмотрены вопросы строительства автомобильной и объездной дорог с целью вывода транспорта за пределы Корабельного района.

В заключение Николай Круглов добавил, что николаевские порты "по стоимости перевозки за одну тонну грузов пока проигрывают одесситам. Но я думаю, что через год мы их догоним", — выразил надежду губернатор, добавив, что этому будут способствовать кредитные ресурсы ЕБРР, которые направляются на развитие железных дорог в Николаевской области.

Порт "Ника-Тера" запустит новые мощности

Морской спецпорт "Ника-Тера" до конца мая 2013 г. завершит строительство и введет в действие новый участок по перегрузке карбамида, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как заявил председатель правления порта А. Гайда, запуск дополнительных мощностей позволит порту увеличить годовой грузооборот комплекса по перегрузке минудобрений с 4 до 5,7 млн т.

Порт внедрит новую технологию приема сыпучих удобрений с железнодорожного транспорта, которая сделает возможной отгрузку карбамида на судно с производительностью до 1,5 тыс. т в час. Также порт сможет одновременно хранить около 50 тыс. т карбамида.

Инвестиции в реализацию этого проекта составляют $12,3 млн.

К ТЕМЕ:
"МСП Ника-Тера" приобрел погрузмашину

На предприятии ООО "МСП Ника-Тера" в тестовом режиме проверили работу новой погрузочной машины ПМ 1500-У1, которая специализируется на перевалке минудобрений. Конвейерные линии позволят обеспечить погрузку судов со скоростью 1500 т/ч.

Механизм был построен и спроектирован в Украине. Проектные работы выполнило предприятие ООО "НИПТКИ "Укркранэнерго". Впервые в Украине для транспортировки удобрений применены конвейеры производства американской компании "Интерсистемс". Данные закрытые ленточные конвейеры исключают возможность пыления и потери грузов. ПМ 1500-У1 оборудован системой автоматики, что направлено на повышение безопасности работы, сообщает *Korabelov.info*.

"ГПК-Украина" приобрела новые причальные перегружатели

"ГПК-Украина" приобрела 3 новых причальных перегружателя STS производства Liebherr, сообщает пресс-служба Liebherr Container Cranes, оборудование предназначено для нового глубоководного контейнерного терминала на Карантинном молу в Одессе. Грузоподъемность шиптушоров под twin lift спредером составит 65 т, вылет стрелы — 54,5 м, они смогут обрабатывать суда с 20 рядами контейнеров.

В Санкт-Петербурге началось строительство причального комплекса для ледоколов

В "Большом порту Санкт-Петербург" началось строительство причального комплекса для ледоколов, сообщает пресс-служба ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНСТРОЙ" (генподрядчик объекта).

Комплекс будет представлять собой операционную акваторию и 2 причала длиной 546 и 243 м и открылок причала 62 м. Планируемая ширина обоих причалов — 25 м.

Окончание работ запланировано на июль 2014 г.

"УПК" в 1 квартале направил средства на развитие портовой инфраструктуры

ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" ("УПК") в порту Усть-Луга (Ленинградская область) в 1 кв. 2013 г. направило на развитие производственных мощностей терминала более 6,5 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

Средства направлены на разработку предпроектной документации на мероприятия по увеличению производственной мощности комплекса, а также на лизинговые платежи за ранее приобретенное подъемно-транспортное оборудование в рамках программы по обновлению парка перегрузочной техники.

Справка. *ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" (входит в UCL Port, стивидорный дивизион международной транспортной группы UCL Holding) — грузовой терминал в порту Усть-Луга Ленинградской обл., специализирующийся на приеме, хранении и отгрузке на экспорт и импорт генеральных и навалочных грузов.*

В порту Поти открывается новый терминал по перегрузке пшеницы

На территории порта Поти (Грузия) компании "Пейс групп", "АРМ терминал-Поти" и "Агриком" 17.05.2013 г. открыли терминал по перегрузке пшеницы, сообщает *Грузия Online*.

Как считают в компании "Пейс групп", новый терминал позволит странам-экспортерам из Средней Азии рассматривать Грузию как альтернативный маршрут для экспорта пшеницы в страны Средиземного и Черного морей.

Мощность терминала составляет 500 тыс. т в год. На объекте будет создано более 100 рабочих мест, дополнительную нагрузку получат железная дорога Грузии и порт Поти.

В порту Ванасадам будет построен круизный причал

В порту Ванасадам (Таллинн) будет построен круизный причал, сообщает *ERR*. Конкурс на создание причала, объявленный государственной стивидорной компанией порта Таллинн AS Tallinna Sadam, выиграл эстонский филиал предприятия BMGS. Сумма сделки составляет EUR9,8 млн.

Причал должен быть готов к маю 2014 г. Длина причала — 421 м, ширина — 20 м, глубина соста-

вит 11 м. Подрядчик установит на причале швартовое оборудование, снаряжение для спасения и безопасности, а также навигационную маркировку.

Портовый терминал "Бургас-Запад" начал работу с новым концессионером

3.05.2013 г. "БМФ Порт Бургас" ЕАД начал работу в портовом терминале "Бургас-Запад". Компания получила концессионные права решением Комиссии по защите конкуренции в соответствии с подписанным 8.03.2013 г. концессионным договором с Министерством транспорта.

Ожидается, что первым обработанным концессионером грузом будут контейнеры-рефрежераторы, заявил гендиректор компании-концессионера Жорж Дерелиев.

"БМФ Порт Бургас" намерен начать реализацию основного обязательства и развернуть масштабную инвестиционную программу. Согласно договору сроком на 35 лет, компании придется инвестировать в оборудование, сооружения и модернизацию 34,8 млн левов, сообщает *Blackseanews.net.*

Первые месяцы работы "БМФ Порт Бургас" начинает с наиболее актуальных инвестиций — ремонта дорожного покрытия, крытых и открытых площадок хранения.

Крупные причальные краны Konecranes будут доставлены в порт Саванна

4 причальных крана Konecranes (Super Post Panamax STS) для погрузки/разгрузки судов типоразмера post-Panamax будут доставлены в порт Саванна (штат Джорджия, США), сообщает пресс-служба производителя кранов.

Краны грузоподъемностью 66 т и вылетом стрелы 61 м поставляются по контракту, полученному Konecranes в 2011 г. В дополнение к четырем причальным кранам, заказ включал 20 портальных кранов на пневмоколесном ходу (RTG), которые уже переданы заказчику. В настоящее время в порту Саванна работают 116 RTG кранов и 23 STS крана.

Справка. *Порт Саванна является самым быстрорастущим контейнерным портом в США и вторым по величине портом на восточном побережье США. В 2012 г. через порт было перегружено 12% всех экспортных контейнерных грузов, или в общей сложности 1,6 млн TEU.*

Одобрена программа масштабного развития Хайфского порта

Окружная комиссия по планированию и строительству утвердила масштабный проект по развитию морского порта Хайфы и по изменению городского побережья. Стоимость одобренной программы составляет 5,5 млрд шекелей, сообщает *Newsru.co.il*.

4 млрд шекелей предназначены для создания "Порта Залива", который включает в себя строительство множества портовых сооружений и прокладку автомобильных и железных дорог для обслуживания порта.

Спущен на воду газовоз Sibur Voronezh

На верфи Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (Южная Корея) спущен на воду первый полурефрижераторный газовоз СУГ, заказанный группой компаний Совкомфлот (СКФ) для работы по контракту с нефтехимическим холдингом СИБУР, сообщает пресс-служба СКФ.

Суда строятся под наблюдением двух классификационных обществ — Регистра Ллойда (LR) и Российского морского регистра судоходства (РС).

Современные газовозы спроектированы с учетом всех применимых международных требований и стандартов. Конструктивный тип грузовой системы представляет 4 вкладные емкости типа "С", рассчитанные на перевозку груза под давлением 540 кПа, общей вместимостью 20,6 тыс. куб. м. Окончание строительства и поставка головного судна Sibur Voronezh планируется в середине июля т.г.

Технические характеристики судов: длина — 159 м, ширина — 25,60 м, высота борта — 16,40 м, осадка расчетная — 10,90 м, дедвейт — 22,76 тыс. т, мощность главного двигателя — 7,78 тыс. кВт.

Hyundai Heavy получила контракт на строительство контейнеровозов

Крупнейшая судостроительная компания мира Hyundai Heavy Industries (HHI) получила контракт на строительство серии из пяти контейнерных судов вместимостью 18,4 тыс. TEU. Суда были заказаны Гонконгской China Shipping Container Lines Co., Ltd. Общая стоимость контракта — $700 млн, сообщает пресс-служба компании.

На судах будут установлены главные двигатели с электронным управлением и установки для очистки морской воды (EcoBallast).

Главные двигатели будут отличаться энергоэффективностью, пониженными шумом и вибрацией, а также выбросами углерода. Регулирование расхода топлива осуществляется автоматически с учетом скорости судна и состояния моря.

Размеры судна: длина — 400 м, ширина — 58,6 м, высота борта — 30,5 м. Передача заказчику запланирована на вторую половину 2014 г.

Crowley завершила программу строительства баржебуксирных составов

Crowley Maritime Corporation на верфи VT Halter Marine Shipyard в г. Паскагула (Миссисипи, США) провела церемонию имянаречения баржебуксирного состава (ББС) Liberty/750-3, сообщает пресс-служба судоходной компании. Буксир и баржа для перевозки 330 тыс. баррелей нефтепродуктов является последним ББС из 17 судов.

Целью десятилетней программы стоимостью более $1 млрд являлось расширение флота под американским флагом для перевозки нефтепродуктов.

Liberty/750-3 является третьим в своем классе судном, строящимся для Crowley. Спуск на воду и крещение первого ББС — Legacy/750-1 состоялся в ноябре 2011 г. Имянаречение второго судна, Legend/750-2, состоялось в Тампе в 2012 г.

Баржебуксирный флот Crowley также включает в себя четыре ББС серии 550, баржи мощностью 155 тыс. баррелей и десять серии 650 для перевозки 185 тыс. бар.

China Shipping Industry построит самые большие китайские контейнеровозы

China Shipping Industry (Jiangsu) Co., Ltd. (CICJS), судостроительное подразделение группы компаний China Shipping Company, приступило к строительству двух контейнерных судов вместимостью 10 тыс. TEU для контейнерного перевозчика China Shipping Container Lines, сообщает пресс-служба компании. На церемонии закладки судна присутствовали топ-менеджеры компании-подрядчика, заказчика и руководства города Янчжоу, где расположена судоверфь.

Суда строятся на класс сразу двух классификационных обществ GL и CCS и станут крупнейшими контейнерными судами, построенными в Китае. Конструктивный коэффициент энергоэффективности судна будет отвечать международным требованиям 3-го этапа, которые станут обязательными после 2025 г. Поставка обоих судов запланирована на вторую половину 2014 г.

Рейтинг линий Черного моря в 1 квартале 2013 г.

Рейтинг составлен Informall B.G. (www.informall.biz) исходя из консолидированных объемов линий, без учета трансшипмента, по следующим рынкам:

— Украины, терминалы: "ГПК Украина", Контейнерный терминал Ильичевск, "ТИС", "Бруклин-Киев";

— России, терминалы: НУТЭП, НЛЕ, НМТП;

— Румынии, терминалы: CSCT, SOCEP;

— Болгарии, терминалы порта Varna, Burgas;

— Грузии, терминалы порта Poti, Batumi.

Примечательно, что произошло много изменений по сравнению с 2012 г. Линия CMA CGM поменялась местами с линией ZIM, переместившись с 4 места на 3, а ZIM — с 3 на 4. Happag Lloyd поднялась с 7 места на 6, а Evergreen поднялась с 10 на 7 место. CSAV опустилась с 6 на 9 место. OOCL и APL поднялись соответственно с 12 места на 10 и с 16 места на 11. Kline опустилась с 9 места на 12. Также опустились WHL и YML с 11 места на 14 и с 14 на 15 соответственно. MOL поднялась с 18 на 16, а Admiral упал с 15 на 17 место. NYK также потерял позиции, упав с 17 на 18 место.

Line	Q1 2013	2012	2011	2010	2009
MSC	1	1	1	1	1
MAERSK	2	2	2	2	2
CMA CGM	3	4	3	3	3
ZIM	4	3	5	5	6
ARKAS	5	5	8	8	12
HLCL	6	7	9	7	8
EMC	7	10	14	14	15
CSCL	8	8	6	6	7
CSAV	9	6	4	4	4
OOCL	10	12	17	n/a	n/a
APL	11	16	n/a	n/a	n/a
K LINE	12	9	11	10	9
PIL	13	13	7	13	n/a
WHL	14	11	10	11	11
YML	15	14	12	9	10
MOL	16	18	n/a	n/a	n/a
ADMIRAL	17	15	13	12	14
NYK	18	17	16	n/a	n/a
HMM	19	20	n/a	n/a	n/a
COSCO	20	21	15	n/a	n/a
XCL	n/a	19	n/a	n/a	n/a
SOC	n/a	22			

Daewoo построила в Румынии контейнеровоз для чилийской компании

На румынской верфи Daewoo Mangalia Heavy Industries построен 300-метровый контейнеровоз CSAV TOCONAO, сообщает *Blackseanews.*

Судно будет поставлено чилийской судоходной компании Compania Sud Americana de Vapores (CSAV) — Southern Shipmanagement из Вальпараисо.

Ширина контейнеровоза составляет 48 м, вместимость — 8600 TEU. Стоимость контракта не уточняется.

Damen начинает строительство 14 буксиров для кувейтской компании

На нидерландской верфи в Горинхеме судостроительной группы Damen состоялась церемония закладки 14 азимутальных буксиров, строящихся по заказу Kuwait Oil Company (KOC). Серия включает суда двух моделей: 9 буксиров с тяговым усилием 80 тонн нового проекта Damen 3212 и 5 судов известного проекта 2810 с тяговым усилием 50 тонн, говорится в сообщении судостроительной группы.

Серия буксиров будет строиться на румынской верфи в Галати. Передача судов заказчику начнется с 2014 г.

Киевский речпорт закончил 2012 г. с прибылью

2012 г. компания "Киевский речной порт", согласно международным стандартам финансовой отчетности, закончила с чистой прибылью 1,399 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

В 2012 г. Киевский речпорт сократил чистый доход на 26,55%, или на 8,689 млн грн. — до 24,036 млн грн. по сравнению с 2011 г.

Судоходная KDM Shipping уточнила показатель прибыли

Украинская судоходная компания KDM Shipping уточнила показатель чистой прибыли 2012 г. — $12,550 млн, что на 11,6% меньше, чем в 2011 г., сообщает *УНИАН.*

Валовая прибыль за 2012 г. снизилась на 3,9% — до $14,905 тыс., а прибыль до вычета процентов, налогов и амортизации (EBITDA) — на 2,4% — до $14,484 млн.

Компания сократила выручку на 0,9% — до $28,906 тыс.

Справка. *KDM Shipping, которая дебютировала в августе прошлого года на Варшавской фондовой бирже, владеет грузовым флотом из 9 сухогрузов общим дедвейтом около 26,5 тыс. т, 9 пассажирскими судами, а также судостроительным заводом в Херсоне.*

Рейтинг торговых партнеров Украины 2012 г. по объемам обрабатываемых в портах грузов

Рейтинг составлен Informall B.G. Анализ представлен исходя из страны регистрации отправителей и получателей груза.

Рейтинг возглавила РФ с долей в торговом обороте 29%. На 2 месте — Китай (8%). Далее следуют Швейцария и Польша (5%). Доля в торговом обороте Турции, Беларуси и Египта — 3%.

Примечательно, что в списке появились Британские Виргинские острова, торговый оборот которых с Украиной составляет 2%, и Кипр — 1%.

Справка. *Компания Informall Business Group является международной частной холдинговой компанией, основанной в Украине. Компания инвестирует в частную торговлю, производство, транспорт и образование активов в Черном море, Восточном Средиземноморье и Центральной Азии.*

В мае в Одессу зайдут круизные лайнеры

По информации службы туризма, развития и внешних связей ГП "ОМТП", в мае т.г. запланированы судозаходы в Одесский МТП пассажирских теплоходов под иностранным флагом. Согласно предварительным заявкам, график мероприятий выглядит следующим образом:

— 28—29.05.2013 г. — т/х SEA DREAM I (105 м, флаг Багамы, пассажировместимость 115 чел.);

— 30.05.2013 г. — т/х AZAMARA JOURNEY (181 м, флаг Багамы, пассажировместимость 694 чел.).

Кроме перечисленных лайнеров, в мае Одессу будут посещать теплоходы типа "река—море" под украинским флагом, которые совершают круизы по Днепру с заходами в морские порты Одесского региона и Крыма, сообщает пресс-служба порта. В мае т.г. стоянка этих судов у причалов морского вокзала ГП "ОМТП" заявлена на следующие даты:

— 22—26.05.2013 г. — т/х "Михаил Ломоносов";

— 31.05.2013 г. — т/х "Генерал Ватутин".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—апреле 2013 г. "Укрзалізниця" ежесуточно грузила 18467 вагонов

По итогам эксплуатационной работы за 4 месяца 2013 г. железные дороги Украины в среднем ежесуточно грузили 1165,79 тыс. т грузов, или 18467 вагонов. В частности, Донецкая ж/д в среднем грузила 412,49 тыс. т в сутки, Приднепровская ж/д — 339,04 тыс. т, Южная ж/д — 96,57 тыс. т, Юго-Западная ж/д — 150,06 тыс. т, Одесская ж/д — 88,51 тыс. т, Львовская ж/д — 79,12 тыс. т.

В целом погрузка по "Укрзалізниці" снизилась и составляет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года 95,46%. Выполнение планового задания по среднесуточной погрузке вагонов составляет 95,79%, сообщает пресс-служба ведомства.

"Укрзалізниця" улучшила показатели использования локомотивного парка

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", эксплуатационный грузооборот локомотивов за 4 месяца превысил 117,778 млрд ткм брутто. Общий эксплуатационный грузооборот составил 70,342 млрд ткм нетто, на транзитные перевозки пришлось 122,302 млрд ткм. Среднесуточный пробег локомотива составил 508 км (107,2% к плану и 104,1% к прошлому году). Среднесуточная производительность локомотивного парка составила 1467 тыс. ткм брутто (107,1% к плану и 105% к прошлому году), средний вес грузового поезда — 450 т (102,2% к плану и 100,9% к прошлому году).

Оборот грузового вагона составляет 8,04 суток (106,7% к плану), в т.ч. груженого — 3,42 суток (102,6% к плану).

В январе—апреле 100% грузовых поездов было отправлено по расписанию и 98,7% проследовало по графику.

Эксплуатационный грузооборот локомотивов за апрель составил более 30279 млн ткм брутто. Общий эксплуатационный грузооборот — 17,978 млрд ткм нетто, на транзитные перевозки пришлось более 2,861 млрд ткм.

Среднесуточный пробег локомотива в апреле составил 505 км (107,9% к плану и 105,9% к прошлому году). Среднесуточная производительность локомотивного парка — 1461 тыс. ткм брутто (107,7% к плану и 102,6% к прошлому году). Средний вес грузового поезда составил 3442 т (102,2% к плану и 100,9% к прошлому году).

Оборот грузового вагона составил 7,62 суток — 93,4% к плану, в т.ч. груженого — 3,3 суток (101,5% к плану).

100% грузовых поездов в апреле было отправлено по расписанию и 98,7% проследовало по графику.

За январь—апрель 2013 г. "Укрзалізниця" перевезла почти 7 млн т зерна

На протяжении 4 месяцев т.г. железные дороги Украины перевезли 6,977 млн т зерна и продуктов помола, что на 17,8% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. (8,488 млн т). В частности, на экспорт было перевезено 6,258 млн т (за аналогичный период 2012 г. — 7,306 млн т), во внутреннем сообщении — 0,604 млн т (в 2012 г. — 0,720 млн т), транзитных зерно-

вых грузов перевезено 0,107 млн т (в 2012 г. — 0,431 млн т), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 4 месяца 2013 г. "Укрзалізниця" перевезла угля на 5,9% меньше

На протяжении 4 месяцев т.г. железные дороги Украины перевезли 36,678 млн т угля, это на 5,9% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., когда было заявлено к перевозкам и перевезено 38,974 млн т.

В частности, во внутреннем сообщении перевезено 28,368 млн т (за аналогичный период 2012 г. — 29,066 млн т), импортного угля — 4,421 млн т (в 2012 г. — 4,87 млн т), на экспорт вывезено 2,029 млн т (в 2012 г. — 2,015 млн т) и транзитного угля перевезено 1,851 млн т (в 2012 г. — 3,022 млн т).

С января по март железные дороги Украины перевезли более 21 млн т железной и марганцевой руды

В 1 квартале т.г. во внутригосударственном сообщении перевезено 9,2 млн т руды железной и марганцевой (18,5% от объемов внутренних грузов), что на 390,8 тыс. т, или 4,1% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Снижение объемов произошло преимущественно из-за уменьшения спроса на железорудное сырье в связи с сокращением производства металлургических предприятий.

Импорт железорудных грузов увеличился на 288,1 тыс. т, или 41,7% — до 978,3 тыс. т.

На экспорт железнодорожным транспортом было перевезено 9,621 млн т руды железной и марганцевой (на 1,458 млн т, или 17,9% больше по сравнению с 1 кварталом 2012 г.). Руда преимущественно транспортируется через морские торговые порты Украины в Китай (50%), а также через западные погранпереходы в Чехию, Польшу, Словакию. Объемы транзитных перевозок железной руды в 1 квартале т.г. составили 2,053 млн т (на 142 тыс. т, или 6,5% меньше по сравнению с 2012 г.). Руда поступает из России и направляется в Китай (55%) и страны Восточной Европы (45%), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Транзит черных металлов по украинским ж/д продолжает снижаться

В январе—апреле 2013 г. транзит черных металлов по железным дорогам Украины снизился на 16% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1 млн т. В частности, перевозки транзитом чугуна снизились в 4 раза — до 0,014 млн т. Основной в транзитной номенклатуре прокат показал спад на 20% — до 1,5 млн т. В то же время перевозки черных металлов на экспорт возросли на 3%, превысив 1,7 млн т. При этом объемы проката на экспорт увеличились на 3% — до 7,4 млн т. Экспортные перевозки чугуна сократились на 50% — до 0,13 млн т, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на пресс-службу "Укрзалізниці".

Из-за нарушения предприятиями сроков погрузки и выгрузки изъято из обращения 857 вагонов

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", ситуация с задержками грузовых вагонов и целых поездов по вине некоторых грузовладельцев на магистральных путях остается сложной. Так, по состоянию на 3.05.2013 г. на подходах к предприятиям заказчиков простаивали 16 поездов.

В частности, на Приднепровской ж/д ожидали погрузки 13 порожних поездов и один поезд с газом простаивал под разгрузкой; на ЮЗЖД были задержаны 2 пустых склада.

Из-за нарушения предприятиями нормативных сроков погрузки и выгрузки были задержаны и изъяты из обращения 857 вагонов.

В январе—апреле 2013 г. "Укрзалізниця" перечислила государству 4 млрд грн.

За 4 месяца т.г. в бюджеты и государственные целевые фонды железные дороги Украины выплатили 4 млрд грн., в т.ч. в госбюджет — 1,2 млрд грн.

В частности, в апреле сумма отчислений в государственный, местные бюджеты и целевые фонды составила 1,08 млрд грн., в т.ч. в госбюджет — 0,3 млрд грн.

За 4 месяца 2013 г. железными дорогами перевезено льготных категорий граждан на сумму 193,7 млн грн., компенсации получено на сумму 52 млн грн., что составляет 27% от фактически предоставленной суммы услуг, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 4 месяца 2013 г. "Укрзалізницею" отправлено более 132 млн пассажиров

На протяжении января—апреля т.г. железными дорогами Украины отправлено во всех видах сообщения 132,240 млн пассажиров. Пассажирооборот за 4 месяца составил 13,572 млрд пасс.км (+1,3% к плану), в т.ч. в дальнем сообщении — 8,283 млрд пасс.км (102,1% к плану) и в пригородном — 5,29 млрд пасс.км (100,2% к плану).

Без отклонений от расписания отправлено 99,1% и последовали 97,7% поездов.

На протяжении апреля т.г. железными дорогами Украины во всех видах сообщений было отправлено 36,142 млн пассажиров, при этом наблюдалось незначительное увеличение пассажиропотока — 100,9% к плановым показателям и 100,5% к аналогичному периоду прошлого года — 3,838 млрд пасс. км, в т.ч. в дальнем сообщении — 2,401 млрд пасс.км, в пригородном — 1,437 млрд пасс.км.

Без отклонений от расписания отправлено 99,4% и проследовало 96,9% поездов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 4 месяца ПЖД нарастила перевозку грузов на 1,3%

В январе—апреле 2013 г. Приднепровская ж/д нарастила перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 1,3% — до 37,668 млн т. В частности, во внутреннем сообщении предприятие погрузило 22,581 млн т, в т.ч.: каменного угля — 5,098 млн т, кокса — 405 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 350,7 тыс. т, флюсов — 1,123 млн т, руды железной и марганцевой — 11,957 млн т, черных металлов — 830,6 тыс. т, лома черных металлов — 299,1 тыс. т, стройгрузов — 626,6 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 796,3 тыс. т, цемента — 286 тыс. т, зерна — 33,8 тыс. т, продоволь-

ственных и сборных товаров — 676 тыс. т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

На экспорт за отчетный период ПЖД отправила 15,088 млн т грузов, в т.ч.: кокса — 57,6 тыс. т, руды железной и марганцевой — 9,4 млн т, черных металлов — 3,97 млн т, хим- и минудобрений — 244,2 тыс. т, стройгрузов — 711,9 тыс. т, зерна — 100 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 587,3 тыс. т.

За 4 месяца 2013 г. среднесуточный пробег локомотива на ПЖД составил 484 км (108,8% к плану и 103,9% к аналогичному периоду прошлого года). Среднесуточная производительность локомотива выполнена на уровне 1367 тыс. ткм брутто (107,4% к плану и 104,4% к прошлому году). За отчетный период оборот груженого вагона был ускорен к плану на 0,04 суток, а оборот грузового вагона — на 0,31 суток.

В течение 4 месяцев т.г. участковая скорость была на уровне 38,6 км/час, что составляет 103,2% к плану и 101,6% — к соответствующему периоду прошлого года.

За 4 месяца на ПЖД отремонтировали около 4 тыс. вагонов

В течение 4 месяцев 2013 г. в вагоноремонтных депо ПЖД было отремонтировано 3,783 тыс. вагонов. Из них деповской ремонт прошли 3,660 тыс. вагонов, капитальный — 123. Так, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел отремонтировано 700 вагонов, Верховцево — 159, Батуринская — 740, Мудреная — 607, Пятихатки — 296, Пологи — 382, Мелитополь — 418, Запорожье-Левое — 25, Джанкой — 456 вагонов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В апреле 2013 г. Юго-Западная ж/д перевыполнила план по погрузке

В течение апреля на ЮЗЖД было погружено 3,313 млн т грузов, что на 12,5 тыс. т больше установленного плана. Перевыполнение плана произошло за счет увеличения объемов погрузки нефти и нефтепродуктов (более 84 тыс. т), леса (8,6 тыс. т), муки (15,7 тыс. т), промсырья (8,7 тыс. т), сообщает пресс-служба магистрали.

Украинские железные дороги впервые выпустили еврооблигации

Украинские железные дороги в составе "Укрзалізниці" провели размещение дебютных долларовых еврооблигаций на сумму $500 млн. Об этом сообщил профильный ресурс *cbonds.info*. Ставка пятилетних бумаг — 9,5%, периодичность выплаты купона — 2 раза в год (21 ноября и 21 мая). Бумаги котируются на Ирландской фондовой бирже и должны быть погашены 21.05.2018 г. Размещение осуществлено через британскую PSV Shortline Plc, а организаторами выпуска облигаций выступили Barclays Capital, Morgan Stanley и Sberbank CIB.

Стороны пока не комментируют размещение, однако, по данным газеты *Коммерсант,* в ближайшие дни проспект выпуска будет обнародован. Книга заявок была закрыта 14.05.2013 г.

Комментарий. *Коммерсант* отмечает, что "Укрзалізниця" рассчитывала разместить бонды на сумму $0,75—1 млрд с доходностью порядка 9%. По словам специалиста отдела продаж долговых ценных бумаг ИК Dragon Capital С. Фурсы, "Укрзалізниця" могла бы выручить больше средств, но для этого ей пришлось бы переплатить за размещение — ставка тогда составила бы около 9,75—10% за $750 млн.

По мнению руководителя аналитического департамента SP Advisors В. Ваврищука, "Укрзалізниця" разместила акции не в самый удачный момент — это нужно было сделать месяц назад, а в настоящее время на рынке переизбыток предложений от украинских компаний.

Эксперты ожидают, что недостающую сумму монополия постарается привлечь, проведя дополнительное размещение облигаций.

В 2013 г. "Укрзалізниця" ожидает рост грузооборота на 2,5%

"Укрзалізниця" прогнозирует, что в 2013 г. грузооборот железных дорог Украины возрастет на 2,5% — до 243,6 млрд ткм, в то время как пассажирооборот останется на уровне 2012 г. — 49,2 млрд пасс.км.

В т.г. ведомство планирует увеличить выручку от реализации на 13,6% по сравнению с 2012 г. — до 59,928 млрд грн. Прогнозируемые операционные расходы в 2013 г. возрастут на 12,8% — до 53,602 млрд грн. Кроме того, прогнозируется увеличение дохода от грузовых перевозок на 4,7% — до 42,881 млрд грн., от пассажирских перевозок — на 4% — до 6,787 млрд грн., сообщает *ЦТС.*

В 2012 г. "Укрзалізниця" сократила чистую прибыль в 2,6 раза

В 2012 г. чистая прибыль "Укрзалізниці" по международным стандартам финотчетности (МСФО) составила 802,76 млн грн., что в 2,6 раза меньше, чем годом ранее.

Согласно сводной финотчетности, выручка от реализации в 2012 г. возросла на 2,6% — до 52,725 млрд грн. Доходы от грузовых перевозок увеличились на 2,9% — до 40,956 млрд грн., тогда как от пассажирских — на 8,8% — до 6,528 млрд грн.

В то же время в сегментном анализе деятельности администрации приведены несколько другие цифры, согласно которым операционная прибыль от грузовых перевозок в 2012 г. сократилась на 11,3% — до 17,548 млрд грн.

Кроме того, операционный убыток от междугородных пассажирских перевозок сократился в 4 раза — до 408,524 млн грн., а от пригородных — возрос на 7,8% — до 2,59 млрд грн.

Операционная прибыль от вспомогательной деятельности сократилась на 40,7% — до 1,792 млрд грн. Операционные расходы администрации увеличились на 6,5% — до 47,507 млрд грн.

Операционная прибыль "Укрзалізниці" за отчетный период сократилась на 25,2% — до 5,217 млрд грн.

По итогам 2012 г. сумма привлеченных ведомством кредитов в банках возросла на 8% — до 14,29 млн грн., сумма средств по выпущенным облигациям увеличилась на 91% — до 2,309 млрд грн. В целом сумма процентных кредитов и заимствований "Укрзалізниці" в 2012 г. увеличилась на 15% — до 16,81 млрд грн.

В 2011 г. "Укрзалізниця" сократила чистую прибыль в 3,1 раза — до 2,127 млрд грн., тогда как ее доход от реализации возрос на 22,8% — до 39,81 млрд грн., сообщает *ЦТС.*

ЮЖД оплатила услуги по предоставлению кредита стоимостью 55,7 млн грн.

ГП "Южная железная дорога" оплатило услуги по предоставлению кредита стоимостью 55,736 млн грн. Как сообщает *РБК* со ссылкой на *Вестник государственных закупок,* были оплачены услуги в части предоставления долгосрочных кредитных ресурсов ПАО "Всеукраинский банк развития" (7 лотов). Общая сумма долгосрочных кредитов не уточняется.

ЮЖД привлечет кредит Всеукраинского банка развития

ЮЖД выбрала входящий в группу средних Всеукраинский банк развития (Киев) для привлечения кредитных линий на сумму 86,412 млн в гривневом эквиваленте. Согласно информации, размещенной на веб-портале госзакупок, срок кредитования — 3 года, цена акцептированных предложений — 55,736 млн грн. (без НДС).

Акцепт предложений состоялся 24.04.2013 г., конечный срок заключения договоров — 24.05.2013 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

ЮЖД в 2012 г. сократила чистую прибыль на 46%

ЮЖД в 2012 г. сократила чистую прибыль на 45,8% по сравнению с 2011 г. — до 62,438 млн грн. Согласно официальному отчету предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР, его чистый доход за указанный период увеличился на 2,8% — до 7,37 млрд грн., сообщает *ЦТС.*

Львовская ж/д возьмет очередной кредит

Львовская ж/д выбрала Райффайзен Банк Аваль, банк "Киевская Русь" (Киев) и Экспресс-банк (Киев) для привлечения возобновляемых кредитных линий на сумму 100 млн грн. В частности, согласно информации на веб-портале госзакупок, у Райффайзен Банка Аваль планируется привлечь кредитную линию на сумму 50 млн грн. (процентная ставка — 19,3% годовых), у банка "Киевская Русь" — кредитные линии на сумму 40 млн грн. (процентная ставка — 20,5% годовых), и у Экспресс-банка — кредитную линию на сумму 10 млн грн. (процентная ставка — 20,5% годовых).

Срок кредитования — 1 год. Акцепт предложений состоялся 26.04.2013 г., конечный срок заключения договоров — 24.05.2013 г.. При этом в рамках данного тендера по 2 лотам ЛЖД не смогла привлечь кредитные линии на сумму 70 млн грн. — торги были отменены, поскольку на участие в конкурсе по ним было подано менее 2 заявок, сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Райффайзен Банк Аваль входит в группу крупнейших, банк "Киевская Русь" (Киев) — в группу крупных, Экспресс-банк (Киев) — в группу средних.*

В 1 квартале "ЛЖД" сократила чистую прибыль на 77%

По итогам января—марта т.г. Львовская ж/д сократила чистую прибыль на 77% — до 10,857 млн грн. по сравнению с 47,213 млн грн. чистой прибыли, полученными в 1 квартале 2012 г.

Чистый доход за отчетный период уменьшился на 11,2% — до 1,605 млрд грн. по сравнению с 1,808 млрд грн. за первые 3 месяца годом ранее.

Магистраль получила 137,1 млн грн. дохода за перевозку пассажиров и 1,304 млрд грн. — за перевозку грузов; на другие доходы пришлось 159,1 млн грн., сообщает *ЦТС.*

ПЖД планирует взять в лизинг 48 двухсистемных пассажирских электровозов

Приднепровская ж/д объявила тендер на услуги лизинга по приобретению 48 двухсистемных пассажирских электровозов. Документы на участие в тендере по процедуре открытых торгов принимаются до 11:00 28.05.2013 г. Раскрытие тендерных предложений намечено на тот же день на 14:00.

Согласно условиям тендера закупаемые электровозы должны быть 2014—2016 гг. выпуска, срок поставки — 2014—2016 гг., срок лизинга — 7 лет с момента поставки.

Примечание. *Ранее Донецкая, Одесская и Приднепровская железные дороги объявили тендер на услуги финансового лизинга для покупки 412 электровозов, в частности ПЖД планирует в рамках указанного тендера приобрести 105 магистральных электровозов постоянного тока ВЛ11М/6 2013—2016 гг. выпуска.*

Одесская ж/д возьмет в лизинг машину для рихтовки пути

ООО "Премьер-Лизинг" (Киев) выиграло тендер Одесской ж/д на услуги финансового лизинга по приобретению машины для исправления и рихтовки пути с подбивкой трех шпал за одну операцию. Договор о закупке был подписан 26.04.2013 г. Стоимость договора составила 98,587 млн грн. (с НДС), сообщает *Интерфакс* со ссылкой на *Вестник государственных закупок.*

Справка. *ООО "Премьер Лизинг" зарегистрировано в 2011 г. Специализируется на предоставлении услуг финансового лизинга, сообщает* ЦТС.

Мининфраструктуры хочет привлечь инвестора для достройки Дарницкого вокзала

Мининфраструктуры и Юго-Западная ж/д вновь намерены привлечь инвесторов для завершения строительства пассажирского вокзального комплекса на ст. Дарница в Киеве. Объявление об этом было опубликовано в газете *Урядовий курьер*. Ориентировочная сметная стоимость второй очереди строительства не изменилась и составляет 1,793 млрд грн. в соответствии с ТЭО, утвержденным в 2007 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Первая очередь строительства пассажирского вокзального комплекса на ст. Дарница была завершена в январе 2007 г., сообщает* ЦТС.

В настоящее время на ст. Дарница не завершено строительство главного здания вокзала с центральным тоннелем (построен железобетонный каркас на 7 этажей, тоннель

без отделки и инженерных сетей), открытой стоянки автомобилей на 300—350 машиномест с двухуровневым подземным паркингом, главного перрона и внешних сетей водоснабжения и водоотвода, сообщает ЦТС.

"Укрзализнычпостач" выбрал "ДТЭК Трейдинг" и "Консалтинг Кэпитал" для закупки угля

Госпредприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзализнычпостач" выбрало входящую в группу ДТЭК компанию "ДТЭК Трейдинг" (Киев) и ООО "Консалтинг Кэпитал" (Донецк) для закупки угля на сумму 85,126 млн грн. В частности, у "ДТЭК Трейдинг" планируется закупить угля на сумму 42,716 млн грн., а у "Консалтинг Кэпитал" — на 42,41 млн грн.

Акцепт предложений состоялся 30.04.2013 г., конечный срок заключения договоров — 30.05.2013 г. Срок поставки — до 2014 г., сообщает *novosti.dn.ua*.

"Укрзалізниця" готовится к замене электричек

"Укрзалізниця" планирует обновить парк пригородных электричек, заменив нынешние устаревшие поезда на новые, рассчитанные на скорость до 140 км/ч. В конце марта т.г. ведомство утвердило новые технические требования к пригородным электропоездам, сообщает *gorod.dp.ua*.

От компаний, которые готовы продать нужные "Укрзалізниці" поезда, ведомство ждет предложений о стоимости, условиях финансирования закупок и возможности организации производства или сборки электричек. Потенциальными поставщиками "Укрзалізниця" считает два украинских завода — Крюковский вагоностроительный (КВСЗ) и "Луганськтепловоз", а также южнокорейскую компанию Hyundai Rotem, польскую Pesa и чешскую Skoda, сообщает *Forbes*.

Справка. *В настоящее время парк пригородного мотор-вагонного подвижного состава в Украине насчитывает 314 электропоездов. По данным "Укрзалізниці", износ действующих пригородных электричек составляет более 80%. Замены требуют 180 электричек — 80 поездов переменного тока и 100 постоянного. Закупку новых электричек "Укрзалізниця" может начать уже со следующего года — все зависит от параметров финансового плана ведомства на 2014 г. и условий, которые смогут предложить поставщики.*

"Укрзалізниця" завершает плановые мероприятия по подготовке пассажирских вагонов к летним перевозкам

По состоянию на 14.05.2013 г. обновлен различными видами ремонта 3471 вагон (на 556 вагонов больше, чем было предусмотрено плановыми мероприятиями на эту дату). В частности, системой кондиционирования воздуха оборудованы 1270 вагонов, что на 137 вагонов больше, чем было запланировано.

Новые современные моющие комплексы, работающие в четырех крупнейших вагонных депо и участках "Урзалізниці" — в Киеве, Харькове, Львове и Донецке — будут поддерживать внешний вид поездов в надлежащем состоянии.

В целом, к сезону летних пассажирских перевозок "Укрзалізниця" подготовит 4532 вагона, из которых 1664 вагона оборудованы системами кондиционирования воздуха. Все работы должны быть закончены до начала сезона летних перевозок — 25.05.2013 г., сообщает пресс-служба ведомтсва.

Справка. *В настоящее время износ пассажирского подвижного состава, задействованного в ночных перевозках, составляет 85,8%. Более 3,6 тыс. вагонов (51,7%) уже исчерпали срок эксплуатации — 28 лет и эксплуатируются сверх нормативного срока. Ежегодно парк пассажирских вагонов уменьшается в среднем на 200 ед. (физический износ).*

Электровозы для "Укрзалізниці" изготовит "Луганськтепловоз"

16.05.2013 г. "Укрзалізниця" и "Луганськтепловоз" подписали протокол, согласно которому между ними в дальнейшем будет заключен договор на поставку 300 грузовых магистральных электровозов постоянного и переменного тока. Предусмотрена максимально допустимая локализация производства электровозных систем, узлов и агрегатов на украинских предприятиях (степень не уточняется). Стоимость предполагаемого заказа — около 12 млрд грн.

Вероятнее всего контракт будет реализован с задействованием лизинговых схем; тендер на предоставление лизинга уже объявлен.

Проект планируется реализовать в 2013—2016 гг. Уровень локализации локомотивов на "Луганськтепловозе" в 2014 г. составит 30%, а в 2015 г. достигнет 90% для локомотивов постоянного тока и 65% — для переменного.

В 2015 г. завод выйдет на производственную мощность 100 электровозов (200 секций) в год. Для выполнения заказа "Луганськтепловоз" намерен провести техническое перевооружение.

Примечание. *"Луганськтепловоз" контролируется российским "Трансмашхолдингом" ("ТМХ"). В соответствии с договоренностью, достигнутой с "ТМХ" ранее, указанные тепловозы (230 электровозов постоянного тока 2ЭС4К и 70 электровозов переменного тока 2ЭС5К) должны были собираться на Новочеркасском электровозостроительном заводе в РФ. Производство электровозов в Украине позволит "Укрзалізниці" сэкономить порядка 25% на этом заказе.*

На Львовской ж/д продолжается сезон путевых работ

В т.г. основные путевые работы будут вестись на направлениях Львов—Здолбунов, Красное—Тернополь, Львов—Чоп (через Лавочное), а также через Сянкивский перевал и в направлении Ивано-Франковска. Всего в течение года различными видами ремонта будет охвачено почти 200 км ж/д путей. В частности, планируются модернизировать 9,8 км пути, еще 66,2 км отремонтируют капремонтом, 70 км — средним, в т.ч. 20 — усиленным. Еще на 50 км пути будет проведен комплексно-оздоровительный ремонт, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 4 месяца уменьшилось количество ДТП на железных дорогах Украины

За 4 месяца 2013 г. на железнодорожных переездах и путях же-

лезных дорог Украины произошло 20 ДТП. В результате погибли 4 человека и 5 травмированы.

По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. количество ДТП на ж/д путях уменьшилось на 6 случаев, общее количество транспортных происшествий уменьшилось на 2 случая, а количество серьезных инцидентов — на 1, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

PKP PLK начнет модернизацию пути от Люблина в Варшаву

Польская государственная компания PKP Polskie Linie Kolejowe SA, управляющая всей железнодорожной инфраструктурой в стране, планирует начать модернизацию пути на маршруте Люблин—Варшава, что позволит сократить поездку до 1,5 часа в 2016 г. с нынешних 2,5 часа. Предположительно, работы начнутся после того, как компания получит средства от Евросоюза в рамках нового бюджета на 2014—2020 гг.

Участок Люблин—Варшава является частью большой ж/д линии № 7, которая проходит от столицы Польши до границы с Украиной в Дорогуске.

"Укрлэндфарминг" купит импортные вагоны-зерновозы

Крупнейший в Украине агрохолдинг "Укрлэндфарминг" намерен создать железнодорожный парк зерновозов в объеме 3 тыс. ед. По словам владельца холдинга О. Бахматюка, предприятие присматривается к 72-тонным китайским вагонам. Также не исключено, что будут приобретены американские или корейские вагоны. Покупка отечественных вагонов в настоящее время холдингом не рассматривается, поскольку в Украине "нет таких долгосрочных и дешевых займов, как в других странах". Вместе с тем, О. Бахматюк допустил, что через год ситуация может поменяться, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *"Укрлэндфарминг" является крупнейшим агрохолдингом в Евразии; занимается выращиванием зерновых, производством яиц и яичных продуктов, сахара, выращиванием крупного рогатого скота, дистрибуцией техники, удобрений и семян.*

В ближайших планах холдинга строительство в порту "Южный" (Одесская обл.) зернового терминала.

В январе—апреле т.г. погрузка на сети "РЖД" снизилась на 4%

В январе—апреле 2013 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" сократилась на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 396,5 млн т. За отчетный период железными дорогами было погружено: каменного угля — 103,1 млн т (+0,2% к январю—апрелю 2012 г.), кокса — 3,9 млн т (-5,2%), нефти и нефтепродуктов — 84,3 млн т (-3,3%), руды железной и марганцевой — 35,8 млн т (+1,7%), черных металлов — 23,8 млн т (-6,6%), лома черных металлов — 4,2 млн т (-10,3%), хим- и минудобрений — 15,6 млн т (+0,8%), цемента — 9,4 млн т (-1,1%), лесных грузов — 12,2 млн т (-5,3%), зерна — 3,1 млн т (-53,1%), стройгрузов — 48,9 млн т (-6,6%), руды цветной и серного сырья — 6,6 млн т (-10,7%), химикатов и соды — 9 млн т (-4,9%), промсырья и формовочных материалов — 9,6 млн т (-4,7%).

За январь—апрель т.г. грузооборот составил 706,8 млрд тарифных ткм (-4,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 905,8 млрд ткм (-2,7%).

Согласно оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в апреле 2013 г. составила 102,7 млн т, что ниже показателей аналогичного периода 2012 г. на 3,5%. Среднесуточная погрузка составила 3,42 млн т (-3,6%).

Грузооборот за апрель 2013 г. уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,5% — до 181,1 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии увеличился на 1% — до 233,2 млрд ткм.

Как сообщает пресс-служба "РЖД", компания продолжает внедрение технологии отправления грузовых поездов по расписанию. В апреле отправлено 638 таких поездов (в марте — 548), дополнительные доходы компании составили более 53 млн руб. (в марте — 45 млн руб.).

Средняя маршрутная скорость контейнерных поездов в апреле была увеличена к аналогичному периоду прошлого года на 29 км/сутки (+3,5%) — до 867 км/сутки.

Примечание. *Подводя итоги эксплуатационной работы сети российских железных дорог за январь—апрель 2013 г., президент ОАО "РЖД" В. Якунин отметил, что динамика объемов грузовой работы полностью коррелирует с индексом промышленного производства в стране и отражает продолжающееся воздействие экономического замедления на работу железнодорожного транспорта. При этом он напомнил, что в апреле Минэкономразвития понизило прогноз роста промпроизводства в стране в 2013 г. в базовом варианте с 3,6% до 2%, а по минимальному варианту — до 1,6%.*

Клиенты "РЖД" могут оформить электронную доверенность на вагоны в ЭТРАН

На промышленном комплексе ГВЦ ОАО "РЖД" была введена в эксплуатацию новая версия автоматизированной системы ЭТРАН. Теперь клиенты "РЖД", подключенные к системе, смогут оформить юридически значимую доверенность на вагоны, подписав ее электронной цифровой подписью.

Возможность подачи доверенности в электронном виде поможет собственникам оптимизировать работу с вагонным парком. Оформление доверенности включает в себя полный цикл жизни документа: от заключения до расторжения. Прежде чем доверенность принимается к использованию в ОАО "РЖД", она должна быть подписана электронной подписью как доверителя, так и поверенного.

Примечание. *Ранее для передачи вагона в доверительное управление сторонам нужно было оформлять бумажные доверенности и уже с ними обращаться к агентам ЦФТО.*

"РЖД" запускают регулярный сервис по отправке ускоренных контейнерных поездов

"РЖД" совместно с ОАО "ТрансКонтейнер" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "Восточная стивидорная компания" (входит в группу Global Ports) запускают

новый регулярный сервис по отправке ускоренных контейнерных поездов — "Транссиб за семь суток". В настоящее время проект реализован на маршруте от станции Находка-Восточная (ДвЖД) до станции Москва-Товарная-Павелецкая (МЖД).

Первый поезд длиной 71 условный вагон был погружен на терминале ВСК и отправлен со станции Находка-Восточная 1.05.2013 г. в направлении станции Москва-Товарная-Павелецкая, куда он прибыл 8.05.2013 г. Общее время следования контейнерного поезда составило 7 суток.

Ускоренные контейнерные поезда будут формироваться в Находке 2 раза в неделю — по средам и пятницам.

Примечание. *Ускоренный контейнерный поезд, отправленный со ст. Находка-Восточная, движется в Москву без остановок, минуя сортировочные станции.*

Ранее действующий сервис по отправке ускоренных контейнерных поездов по этому маршруту предполагал доставку грузов в течение 11—14 дней, а перевозка контейнеров по Транссибу на условиях обычной отправки занимала до 20 дней.

Как сообщают в ОАО "РЖД", к 2015 г. за счет проведения дополнительных организационно-технических мероприятий, поезда двигаясь по Транссибу, смогут за 7 дней достигать г. Брест на границе с Евросоюзом.

Комментарий. По мнению участников рынка, ускоренная доставка контейнерных поездов по Транссибу станет более конкурентоспособной в сравнении с транспортировкой через порты Прибалтики и С.-Петербурга. Слабым местом в логистической цепочке нового регулярного сервиса может стать низкая пропускная способность порта Находка.

Киргизстан просит помочь построить железную дорогу КНР—Таджикистан

Президент Киргизии А. Атамбаев намерен предложить странам Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) финансировать постройку ж/д через территорию республики, которая свяжет Китай с Таджикистаном. По его словам, Казахстан уже проявил готовность поддержать данный проект.

Справка. *Организация Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) — военно-политический союз, в который в настоящее время входят Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия, РФ и Таджикистан. Это — международная региональная организация, занимающаяся широким спектром проблем в области безопасности (в т.ч. противодействие международному терроризму, наркобизнесу, организованной преступности и т.д.).*

Открыт новый международный ж/д переход между Казахстаном и Туркменистаном

Президенты Казахстана и Туркменистана торжественно открыли прямое ж/д сообщение между странами по переходу ст. Болашак (Республика Казахстан)—ст. Серхетяка (Туркменистан). Данный коридор позволяет осуществлять прямые поставки грузов между странами по кратчайшему пути и сократить время следования транзитных поездов. Согласно прогнозам в структуре грузопотока по открытому ж/д переходу будут преобладать зерно, нефть и нефтепродукты, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *Участок Болашак—Серхетяка — часть будущего транснационального ж/д коридора, который свяжет Казахстан и Туркменистан и обеспечит выход грузопотоков с сухопутных к морским путям в регион Персидского залива. В настоящее время проект находится в завершающей стадии реализации. Казахстанская часть коридора — участок Узень—Болашак протяженностью 146 км — начал строиться 30.09.2009 г.*

"УТЛЦ" и АО "Казтемиртранс" подписали договоры о взаимовыгодном оперировании подвижным составом

В рамках Международной транспортной выставки по транспорту и логистике "ТрансРоссия 2013" (23.04—26.04.2013 г.) между "УТЛЦ" и АО "Казтемиртранс" состоялось подписание договоров по оперированию подвижным составом АО "Казтемиртранс", а именно: "О предоставлении услуг по организации перевозки и попутной нагрузки собственных вагонов", "О предоставлении услуг по организации перевозки порожних вагонов", а также "На оказание услуг по организации работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов".

Также во время работы выставки был проведен ряд рабочих встреч с представителями транспортных компаний Германии, Польши, Словакии, а также стран СНГ и Балтии, а именно России, Беларуси, Казахстана, Латвии, Литвы, Эстонии относительно заключения прямых договоров с ГП "УТЛЦ", а также привлечения новых объемов грузов для перевозки ж/д транспортом, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В 1 квартале железные дороги Эстонии нарастили объем перевозки грузов

В январе—марте 2013 г. объем перевозок грузов по железным дорогам Эстонии составил 12,9 млн т, что на 3,2% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В т.ч. в марте объем грузоперевозки сократился до 4,06 млн т (на 5,8% по сравнению с мартом 2012 г. и на 1,9% относительно февраля 2013 г.), сообщает *ЦТС* со ссылкой на департамент статистики Эстонии.

Китайские железные дороги в 2012 г. увеличили перевозки грузов на 4,2%

В 2012 г. Китайские железные дороги увеличили перевозки грузов на 4,2% по сравнению с 2011 г. — до 3,89 млрд т. Такие данные содержатся в итоговых материалах, утвержденных XXVIII заседанием Конференции гендиректоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (г. Одесса).

Среди достижений в сфере грузоперевозок отмечено открытие трех новых международных контейнерных маршрутов: Ухань—Алашанькоу—Пардубице (Чехия), Чэнь-ду—Алашанькоу—Лодзь (Польша), Ляньюньган—Хоргос—Средняя Азия.

Направлениями совершенствования системы грузоперевозок для Китайских ж/д являются: расширение использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС; железнодорожное инфраструктурное строительство; реформирование и совершенствование работы управляющих ведомств ж/д транспорта (развитие функций ж/д предприятий как рыночных субъектов; разделение функций управления и хозяйствования), сообщает *РЖД-Партнер*.

Грузоперевозки LDZ Cargo в январе—апреле сократились

В январе—апреле 2013 г. грузоперевозки LDZ Cargo (дочернее предприятие латвийской ж/д компании Latvijas Dzelzcels) сократились на 10,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 20,693 млн т. В т.ч. объем внутренних перевозок составил 353,7 тыс. т (+9,4% к уровню января—апреля 2012 г.), международных — 20,339 млн т (-10,7%), экспортных — 1,166 млн т (+67,5%). На долю импортных перевозок пришлось 1,719 млн т грузов (+37,6%). Транзитных грузов перевезено 17,453 млн т (-16,2%), в т.ч. через порты — 16,419 млн т (-11,6%). Сухопутный транзит составил 1,034 млн т (-54,2%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Во 2 квартале т.г. "ФГК" получит 1,4 тыс. цистерн для нефтепродуктов

В частности, в апреле—мае 2013 г. в адрес ОАО "ФГК" будут поставлены 1,2 тыс. цистерн производства ЗАО "УБТ-Уралвагонзавод" и 200 цистерн, произведенных на ПАО "Азовобщемаш".

В течение 2012 г. компания закупила более 3 тыс. цистерн, приступив к самостоятельному оперированию данным видом подвижного состава в 1 квартале т.г. Ориентировочно, к концу 2013 г. "ФГК" будет обеспечивать в среднем в месяц до 12 тыс. вагоноотправок в цистернах, сообщает *РЖД-Партнер*.

БЖД активно обновляет парк полувагонов

В январе—марте т.г. Белорусская ж/д закупила 390 полувагонов производства СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод". Всего в 2013 г. БЖД заключены договоры с отечественными предприятиями на приобретение 1790 грузовых вагонов, в т.ч. 850 полувагонов, 690 цистерн, 250 зерновозов.

Примечание. *За последние 5 лет БЖД закупила почти 8000 грузовых вагонов. Только за 2012 г. процент износа вагонного парка был снижен с 58,3% до 45,8%.*

Турция открыла железнодорожный сектор для концессионных проектов

30.04.2013 г. президент Турции А. Гюль подписал закон, который открывает ж/д сектор экономики частным инвестициям. Теперь инвесторы смогут вкладывать деньги в ж/д инфраструктуру, а также начать оперировать поездами на национальной сети.

Государственная железная дорога TCDD по-прежнему будет управлять инфраструктурой, однако операторские функции перейдут к автономной компании TCDD Tasimacilik, приватизация которой пока что не рассматривается, сообщает *ЦТС*.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

InterLogistika

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТЕ И ЛОГИСТИКЕ

9 - 12 сентября 2013 года
Россия. Москва.
МВЦ "Крокус Экспо"

InterLogistika - ваш правильный выбор!

- Транспорт. Экспедирование. Логистика.
- Складская логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура
- IT-технологии в логистике
- Городская логистика
- Логистика в электронной торговле
- Логистика в таможне и ВЭД
- Стандартизация. Сертификация. Услуги
- Образование в логистике

Организаторы: MEDIA GLOBE, Крокус Экспо Международный выставочный центр

Стратегический Партнер выставки: EALA Евроазиатская Логистическая Ассоциация (EALA)

Генеральный Спонсор MEGASTORE Megastore Smart Systems (ООО "Мегастор")

Поддержка и содействие: Комитет Государственной Думы по транспорту; Министерство Транспорта Российской Федерации; Российский Автотранспортный союз; Ассоциация Российских Экспедиторов; Гильдия Логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты; Ассоциация по развитию бизнес логистики (Республика Узбекистан); Координационный совет по логистике; Гильдия профессиональных участников ВЭД

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Информационный партнер: РЖД ПАРТНЕР

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ Информационный партнер: Индустрия

ОФИЦИАЛЬНЫЙ Информационный партнер: Склад & техника

ДЕЛОВОЙ Медиа-Партнер: ЛОГИНФО журнал о логистике в бизнесе

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Интернет-Партнер: SKLADCOM.RU

Официальная газета выставки: Транспорт России

Выставка Interlogistika будет проходить одновременно с Международным грузовым автосалоном COMTRANS !

Тел./Факс: +7 (495) 961 22 62; E-mail: interlog-expo@mediaglobe.ru; www.interlog-expo.ru

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Л. Кожара: Большую часть работы для Ассоциации с ЕС Украина уже сделала

15.05.2013 г. Европейская комиссия одобрила проект решения Совета ЕС о подписании Соглашения об ассоциации.

Большую часть работы, необходимой для подписания Соглашения об ассоциации с ЕС, Украина уже сделала. Об этом, как передает *ForUm*, сообщил журналистам министр иностранных дел Леонид Кожара.

"Нам необходимо обеспечить на протяжении месяца, до парламентских каникул, а также до октября, позитивную динамику принятого законодательства, необходимого для подписания Соглашения", — подчеркнул он.

Украине необходимо продемонстрировать не только факт принятия законодательства, но и изменения в нашей государственной и публичной жизни в соответствии с ним. Глава внешнеполитического ведомства убежден в том, что Украина вполне способна справиться с этим.

"У меня наилучшие надежды относительно подписания Соглашения в ноябре этого года в Вильнюсе", — подчеркнул Л. Кожара и добавил, что, кроме Соглашения, со следующего года вступит в силу упрощение визового режима с ЕС.

"Мы надеемся, что последняя визовая стена со странами шенгенской зоны в ближайшее время также будет преодолена", — акцентировал политик.

К ТЕМЕ:

Зона торговли с ЕС сэкономит для экспортеров сотни миллионов

Согласно данным Еврокомиссии, украинские экспортеры в ЗСТ сэкономят EUR487 млн в год за счет снижения импортных пошлин ЕС. Вместе с тем Украина недополучит примерно $391 млн, сняв пошлины на импорт из ЕС. По убеждению Еврокомиссии, украинской аграрный сектор получит больше от сокращения пошлин: всего до EUR383 млн в год.

По информации *Тиждень.ua* со ссылкой на сообщение Еврокомиссии, в рамках зоны свободной торговли Украины и ЕС отменят соответственно 99,1% и 98,1% торговых пошлин, действующих сейчас между двумя сторонами.

"Подавляющее большинство импортных и экспортных таможенных пошлин на товары будут сняты, как только соглашение об ассоциации вступит в силу. В целом, Украина и ЕС снимут соответственно 99,1% и 98,1% существующих торговых пошлин", — говорится в сообщении о соглашении об ассоциации Украины с ЕС.

В отчете отмечается, что в группе непродовольственных товаров календарь либерализации предусматривает немедленное устранение имеющихся тарифов на большинство изделий, за исключением нескольких групп, в частности автомобилей, для которых будет введен таможенный переходный период.

Также экспортные пошлины будут запрещены с первого дня, с некоторыми временными исключениями для Украины относительно сельскохозяйственных и металлических изделий. Во время встречи с комиссарами Европарламента в Брюсселе министр аграрной политики и продовольствия Николай Присяжнюк сообщил, что в течение первого квартала 2013 г. товарооборот между Украиной и странами ЕС увеличился на 46% и достиг $2,5 млрд.

По словам Н. Присяжнюка, ЕС, в свою очередь, способствовал выходу продукции отечественного агросектора на европейский рынок. Что же касается развития сельских территорий, то Украина получила возможность приобщиться к Программе европейского соседства по сельскому хозяйству и развитию сельских территорий ENPARD.

"Мы приобщаемся к программе, которая существует в Европейском союзе, — это программа ENPARD, которая предусматривает развитие сельских территорий и кооперативов на селе. В Европе эта программа уже дала свои результаты. Европа уже отработала программу, которая предусматривает техническую, финансовую помощь для создания кооперативов. А нам, после того как мы ликвидировали колхозы, нужно предложить эффективную форму хозяйствования на селе", — отметил Н. Присяжнюк.

Пятилетний юбилей членства в ВТО

16.05.2013 г. исполнилось 5 лет с момента вступления Украины во Всемирную торговую организацию. Вместе с тем в государственных органах, несущих политическую ответственность за разработку международной торговой политики Украины, все еще не сложилось целостное понимание целей, задач и возможностей ВТО. В ходе политических дискуссий с упоминанием ВТО их участники говорят, как правило, только об импортных пошлинах, которые были снижены при вступлении в эту организацию Украины. Иногда упоминают о защитных мерах, вводимых другими государствами против украинского экспорта, или о таких же мерах, которые Киев должен ввести против импорта определенных товаров из-за рубежа. Однако перечисленное — лишь небольшая часть возможностей, которые страна получает, становясь членом этой международной организации.

Членство Украины в ВТО сопряжено с рядом проблем, которые обозначил Национальный институт стратегических исследований в аналитической записке, представленной в 2012 г.:

— отсутствие четкого понимания правовой базы ВТО, что приводит к решениям и проектам нормативных актов, которые или противоречат правилам ВТО, или подменяют содержание правовой базы ВТО;

— пассивность страны при решении конфликтных вопросов внешней торговли, других задач по отстаиванию интересов Украины с использованием институтов ВТО;

— пассивность в переговорных процессах в рамках ВТО, приводящая к тому, что Украина фактически не принимает участия в обсуждении основных вопросов, стоящих в повестке дня ВТО;

— недостаток коммуникативной активности, которая бы способствовала формированию позитивного имиджа страны во внешнеэкономических отношениях;

— отсутствие усилий по поиску партнеров в рамках ВТО, в связи с чем с момента присоединения к ней Украина стала членом только одной группы недавно присоединившихся государств, не проявляя активности в переговорах с другими группами стран, чьи интересы соответствуют украинским интересам.

15.05.2013 г. Президент издал указ о создании Госкомиссии по вопросам сотрудничества с ВТО, в котором ясно ставится задача подготовки и внесения согласованных предложений по вопросам обеспечения единого внешнеполитического курса Украины в отношениях с ВТО и государствами-членами ВТО.

В Киеве состоялось второе заседание Диалога по торговым вопросам

15.05.2013 г. в Киеве состоялось второе заседание Диалога по торговым вопросам, учрежденного в соответствии с "Меморандумом о сотрудничестве по вопросам торговли между Евразийской экономической комиссией и Кабинетом Министров Украины" от 10.09.2012 г.

Делегацию государств-членов Таможенного союза возглавлял министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев, делегацию Украины — министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов.

В ходе заседания были рассмотрены актуальные темы экономического сотрудничества между государствами-членами ТС и Украиной, в частности вопросы о режиме импорта в Украину отдельных товаров и об экспорте украинской продукции на единую территорию Таможенного союза.

Важность заседания определяется тем, что работа перешла в практическую фазу. В ходе встречи была выражена уверенность, что нынешняя встреча придаст динамизм работе по либерализации взаимной торговли и снятию барьеров, мешающих развитию партнерства. "Выбран хороший, эффективный формат и это позволит нам решать определенные вопросы, возникающие в наших торгово-экономических отношениях. Ведь наша торговля носит взаимовыгодный характер, и обе стороны заинтересованы, чтобы партнерство развивалось динамично и в полной мере, а для этого необходимо убрать существующие преграды, а самое главное, выработать меры, не допускающие возникновения новых барьеров. Это привнесет огромную пользу в развитие наших экономик, что, в конечном итоге, будет способствовать росту социальных стандартов для наших граждан", — сказал министр экономразвития и торговли Украины И. Прасолов.

Подчеркивая роль Украины как одного из ключевых торгово-экономических партнеров, А. Слепнев сказал: "Развитие партнерских отношений между Украиной и Таможенным союзом носит паритетный характер. Поэтому нам нужно анализировать глубинные процессы: как развиваются экономические связи по отраслям, как идет кооперация, как наши партнерские связи помогают нашим экономикам подниматься на новую ступень и содействовать переходу на новый уровень технологических требований и стандартов совместно в непростое время в мировой экономике, которое ставит вызовы перед нашими странами. Важно, чтобы преодолевая эти вызовы, мы полноценно использовали потенциал нашего сотрудничества".

По итогам заседания Стороны подписали Протокол, в котором отмечены вопросы, представляющие взаимный интерес. Стороны договорились провести третье рабочее заседание Диалога, конкретная дата и место проведения которого будут определены в рабочем порядке.

Таможенный союз пока не разработал механизм для предоставления Украине статуса наблюдателя

В настоящее время Украина не имеет статуса наблюдателя в Таможенном союзе, поскольку эта организация ранее не предусматривала подобные форматы сотрудничества. Об этом в интервью *ZN.UA* сообщил вице-премьер-министр, руководитель рабочей группы по сотрудничеству с Таможенным союзом Юрий Бойко.

В частности, Ю. Бойко прокомментировал заявление главы правительства Н. Азарова относительно "достижения принципиального решения" о статусе наблюдателя. Вице-премьер пояснил, что такой формат сотрудничества Таможенным союзом прежде не предусматривался и, соответственно, не рассматривался. "Даже если бы Украина, или другая страна, захотела получить такой статус (наблюдателя — **ред**.), участники Таможенного союза просто не располагают механизмом для реализации подобных намерений. Однако правительство Украины по поручению Президента действительно разрабатывает документы о возможности получения статуса наблюдателя в Таможенном союзе", — отметил Ю. Бойко.

"С учетом масштаба торгово-экономического сотрудничества Украины с государствами-участниками ТС — а товарооборот Украины со странами ТС превышает $60 млрд по результатам 2012 г. — конечно, нам необходимо понимать, что там происходит", — добавил он.

По словам министра, вопрос о формате участия, или присутствия Украины в Таможенном союзе сейчас обсуждается в двустороннем формате между государствами-участниками ТС и Украиной.

"Мы переговорили с Беларусью, я летал в Казахстан. Мы собираемся разговаривать с Российской Федерацией. А затем уже — при наличии предложений или хотя бы понимания со стороны участников ТС — выходить на переговоры с Евразийской экономической комиссией", — сказал Ю. Бойко.

К ТЕМЕ:

Украина и Таможенный союз

Украина сделала выбор в пользу интеграции с Евросоюзом. В то же время официальный Киев хочет

сохранить рынки сбыта украинской продукции в странах Таможенного союза (ТС). Для этого Украине нужен статус наблюдателя в ТС. Вопрос состоит только в том, удастся ли ей добиться поставленной цели.

Комментарий. 28—29 мая т.г. на заседании Высшего Евразийского экономического совета в Астане планируется встреча Президента Виктора Януковича с лидерами стран Таможенного союза и подписание меморандума о статусе наблюдателя Украины в ТС. Премьер-министр Украины Николай Азаров еще в конце апреля заявил, что договоренность об этом уже достигнута. "Решение принято, речь идет лишь о технических формулировках", — отметил тогда Н. Азаров.

Однако замглавы Минэкономразвития России Алексей Лихачев тут же опроверг это заявление. По данным российского чиновника, от Украины поступил только текст меморандума, согласно которому Киев сможет присутствовать на открытых заседаниях Евразийской экономической комиссии. 26.04.2013 г. советник президента России Сергей Глазьев предупредил, что запланированное на осень 2013 г. подписание Украиной соглашения об ассоциации с ЕС "навсегда закроет возможность ее участия в Таможенном союзе с Россией, Беларусью и Казахстаном".

С тем, что вокруг перспектив и форм участия Украины в ТС больше политики, чем экономики, согласен и директор киевского Института экономических исследований и политических консультаций Игорь Бураковский. "Таможенный союз — это политический проект Москвы, который нужен ей для консолидации своего влияния на территории бывшего Советского Союза", — пояснил экономист. В то же время он назвал ключевой задачей для Украины сохранение режима свободной торговли с государствами ТС.

Киевский политолог Виктор Небоженко уверен, что Россия на самом деле не готова принять Киев в ТС как полноправного члена этой организации хотя бы потому, что "в случае вступления Украины в ТС "Газпром" потеряет возможность продавать Киеву газ по $500 и понесет колоссальные убытки".

По материалам: *Русская служба DW*

Создание транспортных коридоров через территорию Украины может обеспечить рост ВВП до 5%

Вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул представил концепцию стратегии развития автодорожного хозяйства на заседании КМУ, разработанную на основе анализа лучших практик развития и управления автодорожного хозяйства в странах Европейского Союза, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

"Украина имеет колоссальные транзитный потенциал. Но в Украине нет ни одного транспортного коридора, который на всей протяженности состоит из дорог первой категории. При создании таких дорог в рамках транспортных коридоров Юг—Север, Запад—Восток, Черноморский бассейн—Восточная Европа—Россия, Юго-Запад—Юго-Восток потенциал роста ВВП страны составит до 5%", — сказал А. Вилкул.

Он подчеркнул, что ключевые автомобильные транзитные потоки через страну совпадают с основными внутренними автодорогами Украины и идут по четырем направлениям: поток Север—Юг обеспечивает 46% транзитного товарооборота (на этом маршруте только около 50% дорог 1-й категории); поток Восток—Запад — 24% транзита (дорог 1-й категории — около 25%); поток из Черноморского бассейна в Восточную Европу и Россию — 20% транзитного товарооборота (дорог 1-й категории — около 3%); маршрут Юго-Запад—Юго-Восток обеспечивает 3% транзита (доля дорог 1-й категории — около 2%).

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Госкомиссия по вопросам сотрудничества с ВТО

Указ Президента от 15.05.2013 г. № 258/2013

"О персональном составе Государственной комиссии по вопросам сотрудничества с ВТО"

Утвержден персональный состав Госкомиссии по вопросам сотрудничества с ВТО. Председателем Комиссии назначен Гончарук Андрей Иванович, советник Президента Украины, руководитель Главного управления по вопросам международных отношений Администрации Президента Украины. Исполнительным секретарем Комиссии назначен Балута Владимир Олегович, заместитель руководителя Главного управления по вопросам международных отношений, начальник управления двустороннего сотрудничества Администрации Президента Украины.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Изменения относительно добровольной уплаты единого взноса

Закон от 4.04.2013 г. № 184-VII

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно добровольной уплаты единого взноса"

Вступил в силу 28.04.2013 г.

Законом № 184-VII внесены изменения в:

— ЗУ "О сборе на обязательное государственное пенсионное страхование";

— ЗУ "Об общеобязательном государственном пенсионном страховании";

— ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

Принятые **изменения предусматривают** возможность украинцев, работающих за границей, **получить право на отечественное пенсионное страхование**.

В частности, предусмотрено, что исчисление единого взноса за прошлые периоды, кроме случаев уплаты единого взноса согласно ч. 5 ст. 10 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (одноразовая уплата лицом единого взноса), осуществляется исходя из размера единого взноса, действовавшего на день начисления (исчисления, определения) зарплаты (дохода), на которую в соответствии с действующим законодательством начисляется единый взнос.

Исчисление единого взноса из сумм, выраженных в иностранной валюте (кроме случаев уплаты единого взноса в иностранной валюте, предусмотренных абзацами 2—4 ч. 5 ст. 10), осуществляется путем пересчета указанных сумм в национальную валюту Украины по официальному курсу национальной валюты к иностранной валюте, установленному НБУ на день исчисления единого взноса.

Уплата единого взноса осуществляется в национальной валюте путем внесения соответствующих сумм единого взноса на счета территориальных органов ПФУ, открытые для его зачисления в органах Госказначейства, кроме единого взноса, который уплачивается в иностранной валюте находящимися за пределами Украины предприятиями, учреждениями, организациями (в т.ч. международными) за работающих у них граждан Украины и гражданами Украины, которые работают или постоянно проживают за пределами Украины, в соответствии с договорами о добровольном участии в системе общеобязательного государственного социального страхования (далее — договор о добровольном участии).

Уплата единого взноса по договорам о добровольном участии лицами, указанными в абзацах 4, 5 ч. 1 ст. 10 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (из числа лиц, которые работают или постоянно проживают за пределами Украины), и в случаях, предусмотренных ч. 9 ст. 10 этого Закона (заключение договоров о добровольном участии между зарубежными предприятиями и ПФУ), в иностранной валюте осуществляется на текущий счет ПФУ, открытый в уполномоченном банке Украины.

Средства единого взноса, поступившие в инвалюте, после ее продажи по курсу продажи безналичной инвалюты за гривни и удержания уполномоченным банком комиссионного вознаграждения за осуществление операции по продаже инвалюты зачисляются на соответствующие счета ПФУ, открытые в Госказначействе.

Учет единого взноса, уплаченного в инвалюте, и внесение сведений в Государственный реестр общеобязательного государственного соцстрахования осуществляются в гривнях территориальными органами ПФУ по месту регистрации (последнему месту жительства) гражданина в Украине на основании уведомления ПФУ и копий платежных документов, подтверждающих уплату единого взноса.

Ст. 10 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" дополнена нормой, устанавливающей, что договором о добровольном участии может быть предусмотрена одноразовая уплата лицом единого взноса за предыдущие периоды, в которых лицо не подлежало общеобязательному государственному социальному страхованию (в т.ч. за период с 1.01.2004 г. по 31.12.2010 г.). При этом сумма уплаченного единого взноса за каждый месяц такого периода не может быть меньше минимального страхового взноса и больше суммы единого взноса, исчисленного исходя из максимальной величины базы начисления единого взноса, установленных на дату заключения договора.

Одноразовая уплата лицом единого взноса за предыдущие периоды может быть осуществлена по отдельному договору, заключенному в порядке, предусмотренном ч. 1, 3 и 4 ст. 10.

Ст. 10 "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" дополнена ч. 9, которая устанавливает, что участие в системе общеобязательного государственного соцстрахования (кроме обязательного государственного соцстрахования в связи с временной потерей трудоспособности и расходами, обусловленными погребением, от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, повлекших утрату трудоспособности) граждан Украины, которые работают в расположенных за пределами Украины предприятиях, учреждениях, организациях (в т.ч. международных), может осуществляться в соответствии с договорами о добровольном участии, заключенными ПФУ с такими предприятиями, учреждениями, организациями (в т.ч. международными).

В договоре о добровольном участии, кроме сведений, предусмотренных ч. 4 ст. 10, указываются:

— порядок учета платежей в органах ПФУ;

— дата вступления в силу договора.

Также указано, что договоры о добровольном участии в системе общеобязательного государственного пенсионного страхования, заключенные до вступления в силу Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно добровольной уплаты единого взноса", действуют до окончания срока действия таких договоров.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Программа повышения уровня безопасности дорожного движения

Постановление от 25.03.2013 г. № 294

"Об утверждении Государственной целевой программы повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 года"

Вступило в силу 30.04.2013 г.

Утверждена Государственная целевая программа повышения безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 г.

Целью программы является снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, создание безопасных и комфортных условий движения ТС по улично-дорожной сети, а также совершенствование системы госуправления безопасностью дорожного движения.

Проблему повышения уровня безопасности дорожного движения предполагается решить путем:

— совершенствования порядка ведения учета ДТП и проведения анализа причин их возникновения для принятия мер по повышению уровня безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП;

— улучшения состояния профилактической работы, направленной на предотвращение дорожно-транспортного травматизма, а также повышение уровня правосознания участников дорожного движения;

— улучшения эксплуатационных показателей автомобильных дорог по параметрам безопасности, а также совершенствования системы контроля их эксплуатационного состояния по параметрам безопасности движения;

— внедрения автоматизированных средств контроля дорожного движения, прежде всего скорости движения;

— совершенствования системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в частности путем использования новейших технических средств организации дорожного движения с улучшенными характеристиками их восприятия, а также системы контроля за безопасностью ТС с учетом европейских норм;

— повышения уровня безопасности:

- пешеходов, в т.ч. путем учета потребностей инвалидов;

- пассажирских и грузовых перевозок;

— повышения эффективности подготовки участников дорожного движения путем внедрения новейших методов обучения;

— проведения научных исследований в сфере безопасности дорожного движения и внедрения их результатов в практику;

— повышения эффективности системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; расширения международного сотрудничества и обмена опытом по обеспечению безопасности дорожного движения.

Ориентировочный объем финансирования Программы составляет 6007,1154 млн грн., в т.ч. за счет госбюджета — 3597,3954 млн грн., других источников — 2409,72 млн грн.

Выполнение предусмотренных Программой мероприятий в полном объеме позволит повысить уровень безопасности дорожного движения до среднеевропейского уровня, в частности путем снижения показателей аварийности относительно социального риска (уменьшение количества погибших в результате ДТП с 11,1 до 7,5 на 100 тыс. населения) и транспортного риска (уменьшение количества погибших в результате ДТП с 35 до 18 на 100 тыс. ТС).

Некоторые вопросы пребывания товаров в таможенном режиме переработки

Постановление от 27.03.2013 г. № 295

"О некоторых вопросах пребывания товаров в таможенном режиме переработки на таможенной территории Украины, ограничения и запрета относительно помещения отдельных товаров в указанный таможенный режим и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины"

Вступило в силу 25.04.2013 г.

В соответствии с пунктами 1, 2 и 5 части третьей статьи 148 ТКУ:

— утвержден перечень товаров, помещение которых под таможенный режим переработки на таможенной территории Украины запрещается;

— установлено, что:

- финансовые гарантии в соответствии с разделом X ТКУ применяются при помещении под таможенный режим переработки на таможенной территории Украины товаров группы 17 согласно УКТ ВЭД;

- продукты переработки, полученные в результате переработки иностранных товаров, в отношении которых установлены особые виды пошлины на основании решений Межведомственной комиссии по международной торговле о применении антидемпинговых, компенсационных или специальных мер, принятых в соответствии с законами Украины, подлежат обязательному реэкспорту за пределы таможенной территории Украины;

— признаны утратившими силу акты КМУ согласно перечню.

Имеется в распоряжении редакции.

Образование межведомственной рабочей группы

Постановление от 29.04.2013 г. № 327

"Об образовании межведомственной рабочей группы по вопросам подготовки и реализации инвестиционного проекта развития государственного предприятия "Евпаторийский морской торговый порт"

Образована межведомственная **рабочая группа по вопросам** подготовки и реализации инвестиционного проекта **развития госпредприятия "Евпаторийский морской торговый порт".**

Утверждено Положение о межведомственной рабочей группе по вопросам подготовки и реализации инвестиционного проекта развития госпредприятия "Евпаторийский морской торговый порт" (далее — рабочая группа), которым, в частности, предусмотрено, что рабочая группа является временным консультативно-совещательным органом КМУ, созданным с целью содействия в подготовке и реализации инвестиционного проекта развития государственного предприятия "Евпаторийский морской торговый порт".

Основными **задачами рабочей группы являются**:

— содействие обеспечению взаимодействия, координации и повышения эффективности деятельности центральных и местных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и правоохранительных органов с целью подготовки и реализации проекта;

— подготовка рекомендаций по определению целесообразности реализации проекта с учетом перспектив развития транспортной инфраструктуры и экспортных составляющих национальной экономики, определение местоположения, основных этапов подготовки проекта с ответственными исполнителями, финансовой модели реализации проекта, механизма привлечения инвестиций для подготовки и реализации проекта, в т.ч. на условиях государственно-частного партнерства;

— подготовка предложений по определению путей, механизма и способов решения проблемных вопросов, возникающих при подготовке и реализации проекта, в т.ч. во время проектирования и строительства;

— содействие развитию международного сотрудничества, в т.ч. в сфере привлечения инвестиций и современных технологий, между органами госвласти Украины и других государств, международными организациями и предприятиями в сфере портового строительства, других соответствующих областях и обмена опытом реализации подобных проектов.

Председателем рабочей группы утвержден министр экономразвития и торговли.

Организационное, информационное, материально-техническое обеспечение деятельности рабочей группы осуществляет Минэкономразвития.

Утратило силу

Постановление от 29.04.2013 г. № 329

"О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 8 октября 2008 г. № 895"

Признано утратившим силу постановление КМУ от 8.10.2008 г. № 895 "Об утверждении критериев оценки степени риска от осуществления хозяйственной деятельности в области гражданской авиации и определении периодичности осуществления мероприятий государственного надзора (контроля)".

Порядок удовлетворения требований кредиторов особо опасного субъекта предпринимательской деятельности — должника

Постановление от 15.05.2013 г. № 339

"О реализации статьи 85 Закона Украины "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом"

Утверждены:

— порядок удовлетворения требований кредиторов особо опасного субъекта предпринимательской деятельности — должника по возмещению расходов на осуществление мероприятий по предотвращению причинения возможного вреда жизни и здоровью граждан, имуществу, сооружениям, окружающей природной среде;

— перечень особо опасных субъектов предпринимательской деятельности — должников, прекращение деятельности которых требует проведения специальных мероприятий по предотвращению причинения возможного вреда жизни и здоровью граждан, имуществу, сооружениям, окружающей природной среде.

Признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

О полномочиях на представительство интересов КМУ

Распоряжение от 29.04.2013 г. № 280-р

"О полномочиях на представительство интересов Кабинета Министров Украины в коллективном трудовом споре между профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей Украины и Кабинетом Министров Украины"

С целью обеспечения представительства интересов КМУ и оперативного решения вопросов по формированию примирительных органов в ходе решения коллективного трудового спора между профсоюзом железнодо-

рожников и транспортных строителей Украины и КМУ министру инфраструктуры Козаку В.В. предоставлены соответствующие полномочия с правом подписания соглашений о создании примирительных органов, организации их работы, решения указанного спора или выполнения отдельных требований профсоюзов, определения должностных лиц соответствующих центральных органов исполнительной власти для представительства интересов КМУ в работе примирительных органов.

Кроме того предусмотрено, что Минфин, Минэкономразвития и торговли, Минюст, Минсоцполитики, Министерство энергетики и угольной промышленности, Миндоходов и сборов, другие центральные органы исполнительной власти должны определять по обращению министра инфраструктуры Козака В.В. должностных лиц для представительства интересов КМУ в ходе проведения примирительных процедур и оперативно предоставлять необходимые материалы с обоснованием доказательств позиции КМУ для разрешения спора.

Мероприятия по преодолению негативного сальдо во внешней торговле

Распоряжение от 29.04.2013 г. № 281-р

"Об утверждении плана мероприятий по преодолению негативного сальдо во внешней торговле"

Утвержден план мероприятий по преодолению негативного сальдо во внешней торговле, которым, в частности предусмотрено:

— осуществление пересмотра действующих и заключения новых договоров о снижении уровня цен на природный газ и нефть, отмена ограничений в торговле товарами украинского происхождения на внешнем рынке;

— усиление контроля за соблюдением соответствия импортируемых товаров национальным стандартам в области производства фармацевтической, пищевой и легкой промышленности;

— обеспечение реализации положений Договора о зоне свободной торговли с целью расширения доступа продукции украинского происхождения на рынки государств-членов СНГ;

— развитие отраслей промышленности путем обеспечения ввоза в рамках производственной кооперации товаров, которые по своим свойствам технологически связаны для изготовления конечной продукции и не имеют отечественных аналогов;

— создание конкурентной среды на рынке транспортных услуг и обеспечение развития инфраструктуры отрасли путем обновления подвижного состава, расширения и модернизации транспортной инфраструктуры, повышения эффективности логистической системы;

— предотвращение вытеснения с внутреннего рынка товаров отечественного производства путем усовершенствования порядка обмена информацией относительно определения и постоянного обновления ценовых показателей импортируемых товаров (стоимость товара, страхование и перевозки в иностранных государствах);

— обеспечение развития машиностроительного комплекса, создание современных машин, механизмов и оборудования для нужд энергетического, тяжелого, металлургического, транспортного и электротехнического машиностроения с использованием современных технологий;

— разработка комплекса мер по обеспечению развития и конкурентоспособности отечественного легкового автомобилестроения;

— разработка законопроектов о внесении изменений в Закон Украины "О Таможенном тарифе Украины" в части изменения ставок ввозной пошлины в соответствии с обязательствами Украины, взятыми при вступлении в ВТО;

— проведение переговоров с государствами, которые намерены вступить в ВТО, и подписание соответствующих двусторонних протоколов на условиях, соответствующих экономическим интересам Украины.

Признано утратившим силу распоряжение КМУ от 26.10.2011 г. № 1074 "Об утверждении плана мероприятий по преодолению негативного сальдо во внешней торговле".

Одобрен проект Дополнительного соглашения № 1 между правительством Украины и ЕС

Распоряжение от 13.05.2013 г. № 290-р

"О подписании Дополнительного соглашения № 1 (в форме обмена письмами) между Правительством Украины и Европейским Союзом, представленным Европейской Комиссией, к Соглашению о финансировании программы "Содействие взаимной торговле путем устранения технических барьеров в торговле между Украиной и Европейским Союзом"

Одобрен проект Дополнительного соглашения № 1 (в форме обмена письмами) между правительством Украины и ЕС, представленным Европейской Комиссией, к Соглашению о финансировании программы "Содействие взаимной торговле путем устранения технических барьеров в торговле между Украиной и Европейским Союзом" от 21.12.2009 г.

Подписать указанное Дополнительное соглашение уполномочен министр экономразвития и торговли Прасолов И.Н.

Об избежании двойного налогообложения

Распоряжение от 13.05.2013 г. № 295-р

"О подписании Соглашения между Правительством Украины и Правительством Государства Катар об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокола к нему"

Одобрен проект Соглашения между правительством Украины и правительством Государства Катар об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокол к нему.

Подписать указанное Соглашение и Протокол к нему уполномочен министр финансов Колобов Ю. В.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Оформлениие служебных командировок

Письмо от 22.03.2013 г. № 31-07230-16-27/9358

"О служебных командировках"

Указано, что в соответствии с Инструкцией о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, служебной **командировкой считается** поездка работника по распоряжению руководителя предприятия на определенный срок в другой населенный пункт для выполнения служебного поручения вне места его постоянной работы.

В случаях когда филиалы, участки и другие подразделения предприятия находятся в другой местности, местом постоянной работы считается то подразделение, работа в котором обусловлена трудовым договором (контрактом).

Поэтому если работник структурного подразделения, которое согласно трудовому договору (контракту) является местом его постоянной работы, для выполнения служебного поручения едет в другое предприятие или в другое структурное подразделение своего предприятия, расположенные в другом населенном пункте, такая поездка может быть оформлена как служебная командировка. При этом должны быть соблюдены все требования направления в такую командировку — выдан соответствующий приказ о командировке, выплачены суточные за время пребывания в командировке, стоимость проезда к месту назначения и назад и расходы по найму жилья в порядке и размерах, установленных законодательством.

Отмечено, что если в рамках выполнения своих непосредственных обязанностей работник выполняет работу, которая предусматривает постоянное осуществление поездок по подведомственной ему территории, то такие поездки **не являются служебными командировками**. При этом такому работнику могут возмещаться расходы на проезд в порядке, установленном постановлением КМУ от 22.08.1997 г. № 922 "О возмещении отдельным категориям работников бюджетных учреждений и организаций расходов на проезд в пассажирском транспорте в связи с выполнением ими служебных обязанностей". **Решение относительно оформления поездки** работника как служебной командировки **принимается руководителем** исходя из должностных обязанностей такого работника, цели поездки и т.п.

При этом отмечено, что нормы Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (в редакции приказа Минфина от 17.03.2011 г. № 362), определяют порядок направления в командировку и возмещение расходов, понесенных в связи с такой командировкой, исключительно для государственных служащих, а также других лиц, которые направляются в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств.

При наличии бухгалтера директор бухучетом не занимается

Письмо от 28.03.2013 г. № 31-08410-07/23-1343/1310

Сообщено, что согласно ч. 4 ст. 8 ЗУ "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" для обеспечения ведения бухгалтерского учета **предприятие самостоятельно избирает** формы его организации, такие как:

— введение в штат предприятия должности бухгалтера или создание бухгалтерской службы во главе с главным бухгалтером;

— пользование услугами специалиста по бухучету, зарегистрированного как предприниматель, осуществляющий предпринимательскую деятельность без образования юридического лица;

— ведение на договорных началах бухучета централизованной бухгалтерией или аудиторской фирмой;

— самостоятельное ведение бухучета и составление отчетности непосредственно собственником или руководителем предприятия. Данная форма организации бухгалтерского учета не может применяться на предприятиях, отчетность которых должна публиковаться, и в бюджетных учреждениях.

Вариант организации бухучета, по которому его ведение и составление финансовой отчетности осуществляется непосредственно собственником или руководителем предприятия, **при введении в штат предприя-**

тия должности бухгалтера, ЗУ "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" не предусмотрен. Т.о., предприятию необходимо выбрать одну из форм организации бухгалтерского учета, приведенную в Законе.

Согласно указанному ЗУ **вопросы организации бухучета на предприятии относятся к компетенции его собственника** (собственников) или уполномоченного органа (должностного лица) в соответствии с законодательством и учредительными документами.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Создание таможенных постов

Приказ от 2.04.2013 г. № 75
"О создании таможенных постов таможен Миндоходов"

В целях выполнения задач, поставленных перед Миндоходов и сборов, и реализации организационных мероприятий, направленных на выполнение постановления КМУ от 20.03.2013 г. № 229 "Об образовании территориальных органов Министерства доходов и сборов", обеспечения осуществления таможнями Миндоходов таможенного контроля и таможенного оформления товаров и ТС, перемещаемых через таможенную границу Украины юр- и физлицами, в таможнях Миндоходов созданы таможенные посты как обособленные структурные подразделения.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден реестр РРО

Приказ от 26.04.2013 г. № 82
"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр регистраторов расчетных операций в новой редакции, с учетом моделей регистраторов, внесенных соответствующими приказами ГНСУ и решениями Госкомиссии по вопросам электронных систем и средств контроля и управления товарным и денежным обращением при КМУ.

Признан утратившим силу приказ ГНСУ от 5.03.2013 г. № 51 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Унифицированная таможенная квитанция

Письмо от 24.04.2013 г. № 99-24/1-01/572
"О заполнении графы "Код по ГРФЛ" унифицированной таможенной квитанции ТД-1"

Разъяснено, что в соответствии с требованиями ст. 70 НКУ регистрационный номер учетной карточки плательщика налогов или серия и номер паспорта (для физлиц, которые из-за своих религиозных убеждений отказываются от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов и официально уведомили об этом соответствующий орган ГНСУ и имеют отметку в паспорте) **используются** органами госвласти и органами местного самоуправления, юрлицами независимо от организационно-правовых форм, физлицами-предпринимателями, а также физлицами **во всех документах, содержащих информацию об объектах налогообложения физлиц или об уплате налогов** (в частности, в случае уплаты физлицами налогов и сборов).

Документы, не имеющие регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика или серии и номера паспорта, **считаются оформленными с нарушением требований законодательства**.

С целью недопущения нарушения требований законодательства необходимо указывать регистрационный номер учетной карточки плательщика налогов в соответствующей графе унифицированной таможенной квитанции ТД-1 при взимании платежей при перемещении через таможенную границу Украины товаров гражданами-резидентами.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение о капитане морского порта

Приказ от 27.03.2013 г. № 190
"Об утверждение Положения о капитане морского порта и службе капитана морского порта"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.04.2013 г. под № 632/23164)

Вступает в силу со дня вступления в силу ЗУ "О морских портах Украины", но не раньше дня его официального опубликования.

Утверждено Положение о капитане морского порта и службе капитана морского порта.

В частности, установлено, что на должность капитана морского порта назначается лицо с полным высшим образованием соответствующего направления подготовки, имеющее диплом капитана судна валовой вмести-

мостью от 3000 тонн и более или капитана дальнего плавания и стаж работы в должности капитана судна не менее 5 лет, или стаж работы в должности капитана судна не менее 3 лет и 2 года в должности заместителя капитана морского порта.

На должность заместителя капитана морского порта назначается лицо с полным высшим образованием соответствующего направления подготовки, имеющее диплом капитана судна или капитана дальнего плавания и стаж работы в должности капитана судна не менее 3 лет.

Установлено, что распоряжение капитана морского порта может быть отменено председателем Укрморречинспекции или администрацией.

В соответствии с Положением, капитан морского порта, в частности, осуществляет:

— надзор и контроль за предприятиями, предоставляющими лоцманские услуги, и службой регулирования движения судов в пределах акватории морского порта;

— надзор и контроль за ледовой проводкой судов на подходах к морскому порту и в пределах его акватории;

— контрольный осмотр судов с целью проверки судовых документов, установления соответствия судовым документам основных характеристик судна, а также проверки выполнения требований по укомплектованию судового экипажа.

Данные о судне

Приказ от 27.03.2013 г. № 191

"Об утверждении Перечня данных о судне, предоставляемых в том числе с помощью технических судовых средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.04.2013 г. под № 614/23146)

Вступает в силу со дня вступления в силу ЗУ "О морских портах Украины", но не раньше дня его официального опубликования.

Утвержден **перечень данных о судне**, предоставляемых в том числе с помощью технических судовых средств, в частности:

— название судна и описание судна (name and description of the ship);

— национальная принадлежность судна (nationality of ship);

— идентификационный номер морской подвижной службы (MMSI number);

— номер, присвоенный Международной морской организацией (IMO vessel number);

— радиопозывной сигнал судна (radio call sign);

— тип судна (type of ship);

— наибольшая длина (max length) м;

— наибольшая ширина (max breadth) м;

— наибольшая осадка (max draft) м;

— состояние судна (на ходу, якоря, мели и тому подобное) (ship's navigational status (underway using engine, at anchor, restricted in ability to maneuver, etc));

— порт назначения, ожидаемое время прибытия (destination and ETA);

— тип груза, наличие опасного груза (type of cargo, hazardous cargo type).

Каждое судно, которое входит/выходит или находится в территориальном море Украины, должно использовать в рабочем состоянии и **держать постоянно включенными технические судовые средства**, используемые для передачи данных о судне (АИС). На период стоянки в порту допускается выключение технических судовых средств.

Достоверность данных о судне, которое находится в пределах зоны надзора за безопасностью мореплавания в соответствующем морском порту, определенной Госинспекцией по безопасности на морском и речном транспорте, **подлежит проверке службой капитана морского порта**, а также морским лоцманом, который осуществляет проводку судна. В случае выявления несоответствия данных о судне, занесенных в лоцманскую квитанцию, фактическим данным **морской лоцман фиксирует нарушения в лоцманской квитанции**, информирует о выявленных несоответствиях лоцмана-оператора службы регулирования движения судов и службу капитана морского порта.

Наложение штрафов на капитана судна за предоставление недостоверной информации, в т.ч. с помощью технических судовых средств, относительно данных о судне осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Порядок организации охраны морских и речных портов

Приказ от 27.03.2013 г. № 198

"Об утверждении Порядка организации охраны морских и речных портов"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.04.2013 г. под № 654/23186)

Вступает в силу со дня вступления в силу ЗУ "О морских портах Украины", но не раньше дня его официального опубликования.

Порядок организации охраны морских и речных портов устанавливает процедуру организации защиты и охраны морских и речных портов, методы выявления потенциальных недостатков в обеспечении охраны портов, портовых средств портов, мероприятия по выявлению препятствий охране и соответствующие действия относительно предотвращения и противодействия инцидентам, связанным с охраной, в частности актам терроризма, актам незаконного вмешательства и пиратства на территории (акватории) портов, в которых обслуживаются суда, которые выполняют международные рейсы.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Изменения в положение об автомобильной лицензионной карточке

Приказ от 15.04.2013 г. № 219

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 22 июля 2010 года № 514"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.04.2013 г. под № 683/23215)

Внесены изменения в положение о лицензионной карточке, прилагаемой к лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

В частности, приведено в соответствие с законодательством о лицензировании название вида деятельности, в котором указаны перевозки не просто грузов, а опасных грузов и багажа.

Указано, что лицензионная карточка является бланком строгой отчетности.

Дополнен перечень причин, по которым заявителю может быть отказано в оформлении лицензионной карточки. Так, установлено, что основанием для отказа заявителю в оформлении лицензионной карточки является установление наличия действительной лицензионной карточки на заявленное ТС.

Согласно изменениям, новые лицензионные карточки будут оформляться в течение 2 рабочих дней после получения заявления.

МИД

Движение через венгерско-украинскую границу в случае эпидемии

Письмо от 8.04.2013 г. № 71/ОР/14-500-601

"Относительно ограничений движения через венгерско-украинскую границу в случаях эпидемиологической опасности"

В соответствии со ст. 19 и 21 Раздела IV Международных правил в области здравоохранения, которые были приняты Ассамблеей Всемирной организации здравоохранения и вступили в силу 15.07.2007 г., и в соответствии с приложением № 1 к настоящим Правилам в случае эпидемии международного значения в целях обеспечения эпидемиологического контроля по решению государств-участников международное пограничное движение ограничивается исключительно пунктами пропуска, определенными упомянутыми Правилами.

В связи с этим на украинском участке госграницы в качестве пунктов пропуска, на которых будет осуществляться контроль лиц и грузов в случаях эпидемиологической опасности, определены пункты пропуска Захонь для ж/д движения; для автомобильного движения — Захонь и Берегшурань.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Утверждены новые формы госрегистрационных документов

Приказ от 17.04.2013 г. № 730/5

"Об утверждении форм заявлений и уведомлений, предоставление (передача) которых установлены Законом Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.04.2013 г. под № 671/23203)

Утверждены новые редакции форм заявлений и уведомлений, предоставление (направление) которых предусмотрено Законом о госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей, которые вступят в силу с 1.07.2013 г.

Имеется в распоряжении редакции.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Продлена продажа экспортерами 50% валютной выручки

Постановление от 14.05.2013 г. № 163

"Об изменении сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров и введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.05.2013 г. под № 718/23250)

Постановление от 14.05.2013 г. № 164

"Об установлении размера обязательной продажи поступлений в иностранной валюте"

Указано, что **обязанность продажи** на межбанковском валютном рынке Украины **50% своей валютной выручки** от продаж по внешнеэкономическим договорам, а также ограничение сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту в 90 календарных дней **продлены до 19.11.2013 г.** В частности, это касается поступлений в инвалюте 1-й группы классификатора валют, а также поступлений в российских рублях.

Кроме того, постановлением № 163 НБУ временно, до 19.11.2013 г., продлено требование относительно продажи на межбанковском валютном рынке Украины **поступлений из-за пределов Украины в валюте в пользу физлиц** (резидентов и нерезидентов) в сумме, которая равна или превышает **в эквиваленте 150000 грн. в месяц.** (Такое требование было установлено постановлением от 16.11.2012 г. № 476).

Выплата перевода (переводов), который поступил (поступили) в инвалюте из-за границы в пользу физлица, в сумме, равной или превышающей в эквиваленте 150000 грн. в месяц, производится в гривнях и **зачисляется на текущий счет получателя** перевода (переводов).

Примечание. *С 19.11.2012 г. постановлением правления НБУ от 16.11.2012 г. № 475 временно, на 6 месяцев, был сокращен со 180 до 90 календарных дней срок расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров. Также была введена норма об обязательной продаже части поступлений в иностранной валюте. Размер такой части был утвержден отдельным постановлением правления НБУ от 16.11.2012 г. № 479 и составляет 50% поступающей валютной выручки.*

ГНСУ

Предоставление налоговой отчетности в электронном виде

Письмо от 19.03.2013 г. № 1580/А/18-8514

Уведомлено, что физлицо-предприниматель имеет возможность представлять отчетность в электронном виде в органы ГНСУ после получения электронной цифровой подписи по месту регистрации.

Кроме того, в документе сообщается, что с целью одинакового понимания плательщиками налогов и налоговыми органами электронного документооборота ГНСУ разработана Памятка плательщика налогов о ведении учета хозяйственных операций в электронном виде и представлении документов в электронном виде в органы ГНСУ, которая размещена по электронному адресу: www.sts.gov.ua, направление — электронная отчетность, подраздел — нормативное обеспечение.

В документе также напоминается, что в соответствии с п. 26 1 подр. 2 р. XX НКУ операции по поставке программной продукции временно (с 1.01.2013 г. до 1.01.2023 г.) освобождаются от обложения НДС.

Для целей данного пункта к программной продукции относятся:

— результат компьютерного программирования в виде операционной системы, системной, прикладной, развлекательной и/или учебной компьютерной программы (их компонентов), а также в виде интернет-сайтов и/или онлайн-сервисов;

— криптографические средства защиты информации.

Плательщик налога независимо от того, является он юр- или физлицом, осуществляет отдельный учет операций, освобожденных от обложения НДС.

Т.о., освобождение от уплаты НДС распространяется не на отдельных субъектов хозяйствования, а на операции по поставке программной продукции и не зависит от регистрации плательщиком НДС в качестве субъекта, применяющего особенности обложения налогом на прибыль предприятий, предусмотренные п. 5 подр. 10 р. XX НКУ.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА В Г. КИЕВЕ

Плательщики налога на прибыль

Письмо от 4.04.2013 г. № 3082/10/06-4-06

Указано, что вновь созданным считается предприятие, которое прошло госрегистрацию и взято на учет как плательщик налога на прибыль в 2013 г. Такое предприятие освобождается от уплаты авансовых взносов в 2013 г.

Согласно пункту 57.1 статьи 57 НКУ плательщики налога на прибыль (кроме вновь созданных, производителей сельскохозяйственной продукции, неприбыльных учреждений (организаций) и налогоплательщиков, у которых доходы, которые учитываются при определении объекта налогообложения, за последний годовой отчетный налоговый период не превышают 10 млн грн.) ежемесячно платят авансовый взнос по налогу на прибыль в порядке и в сроки, установленные для месячного налогового периода, в размере не менее 1/12 начисленной к уплате суммы налога за предыдущий отчетный (налоговый) год без представления налоговой декларации.

Предприятие, которое прошло госрегистрацию и взято на налоговый учет в 2012 г., **не считается вновь созданным** и **должно уплачивать авансовые взносы** с учетом положений п. 57.1 НКУ.

В частности, согласно абз. 8 п. 57.1 ст. 57 НКУ налогоплательщик, который по итогам прошлого отчетного (налогового) года не получил прибыль или получил убыток, налоговые обязательства не начислял и не имел базового показателя для определения авансовых взносов в следующем году, а по итогам первого квартала получает прибыль, должен подать налоговую декларацию за 1 полугодие, 3 квартала отчетного (налогового) года и за отчетный (налоговый) год для начисления и уплаты налоговых обязательств.

В случае если налогоплательщик платит авансовый взнос, по итогам первого квартала отчетного (налогового) года не получил прибыль или получил убыток, он имеет право подать налоговую декларацию и финансовую отчетность за первый квартал. Такой налогоплательщик авансовых взносов во 2—4 кварталах отчетного (налогового) года не осуществляет, а налоговые обязательства определяет на основании налоговой декларации по итогам первого полугодия, трех кварталов и за год, которая подается в орган ГНСУ в порядке, предусмотренном абз. 7 п. 57.1 ст. 57 НКУ.

Учитывая вышесказанное, плательщик налога на прибыль, который зарегистрирован в IV квартале 2012 г., должен по итогам 2012 г. предоставить налоговую декларацию по налогу на прибыль предприятия, форма которой утверждена приказом Минфина Украины от 28.09.2011 г. № 1213 (с изменениями и дополнениями). **Дальнейший порядок представления отчетности** для такого плательщика **зависит от полученных им прибылей или убытков по итогам 1 квартала 2013 г.**

ВАСУ

Применение адмнареста денежных средств

Информационное письмо от 29.04.2013 г. № 642/12/13-13

В частности, извещено, что:

— определение административного ареста как исключительного способа обеспечения исполнения обязанностей налогоплательщика, приведенное в п. 94.1 ст. 94 НКУ, по своему содержанию одинаково охватывает как арест средств, так и арест другого имущества;

— действующее законодательство последовательно разграничивает порядок наложения административного ареста на имущество налогоплательщика, отличное от денежных средств, и ареста средств налогоплательщика;

— административный арест имущества налогоплательщика в соответствии с п. 94.10 ст. 94 НКУ накладывается по решению руководителя органа ГНСУ, обоснованность которого в течение 96 часов должна быть проверена судом;

— арест средств на счете налогоплательщика в соответствии с абз. 2 пп. 94.6.2 п. 94.6 ст. 94 НКУ осуществляется на основании решения суда путем обращения органа ГНСУ в суд (никакого решения налоговый орган в таком случае не принимает);

— административный арест имущества налогоплательщика прекращается:

- или в связи с отсутствием в течение 96 часов решения суда о подтверждении обоснованности такого ареста (пп. 94.19.1 п. 94.19 ст. 94 НКУ);

- или на основании решения органа ГНСУ об освобождении имущества из-под ареста, которое принимается в течение 2 рабочих дней, следующих за днем, когда такому органу стало известно о возникновении оснований для прекращения адмнареста (п. 94.20 ст. 94 НКУ);

— освобождение от ареста средств на счетах налогоплательщика в соответствии с абз. 3 п. 94.6 ст. 94 НКУ происходит по решению того же органа, который наложил соответствующий арест, то есть по решению суда (решение налоговый орган в таком случае не принимает);

— основания для применения в виде адмнареста имущества, так и ареста средств на счетах налогоплательщика, являются универсальными и определенны п. 94.2 ст. 94 НКУ. Оба вида ареста, по общему правилу, применяются на одинаковых основаниях, но различаются процедурой применения — или по решению руководителя налогового органа (в отношении имущества, отличного от денежных средств), или по решению суда (арест средств).

Отмечено, что НКУ предусмотрены также другие, дополнительные случаи наложения ареста на денежные средства налогоплательщика, кроме тех, которые определены ст. 94 НКУ.

Так, в соответствии с пп. 20.1.17 пп 20.1 ст. 20 НКУ органы ГНСУ имеют право обращаться в суд о наложении ареста на средства и другие ценности такого налогоплательщика, находящиеся в банке, в случае, если у налогоплательщика, который имеет налоговый долг, отсутствует имущество и/или его балансовая стоимость меньше суммы налогового долга и/или такое имущество не может быть источником погашения налогового долга.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

15.05.2013 г.:

— О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Конвенции между Правительством Украины и Правительством Республики Кипр об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокола к ней (Распоряжение КМУ от 15.05.2013 г. № 302-р);

— Некоторые вопросы функционирования органов государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей (Распоряжение КМУ от 15.05.2013 г. № 301-р).

17.05.2013 г.:

— Об образовании межведомственной рабочей группы по вопросам подготовки и реализации инвестиционного проекта развития государственного предприятия "Евпаторийский МТП" (Постановление КМУ от 29.04.2013 г. № 327);

— О персональном составе Государственной комиссии по вопросам сотрудничества с ВТО (Указ Президента от 15.05.2013 г. № 258/2013).

20.05.2013 г.:

— Об установлении размера обязательной продажи поступлений в иностранной валюте (Постановление НБУ от 14.05.2013 г. № 164);

— Об изменении сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров и введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте (Постановление НБУ от 14.05.2013 г. № 164).

ПРОЕКТЫ

Использование видеорегистраторов

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно использования видеорегистратора при эксплуатации автомобиля"

Зарегистрирован в ВР 13.05.2013 г. под № 2965.

Предусмотрено ч. 2 ст. 16 ЗУ "О дорожном движении" дополнить новым абзацем, согласно которому к **обязанностям водителя** дополнительно отнести **использование видеорегистратора во время эксплуатации автомобиля**.

Для установления ответственности за невыполнение этого требования предлагается ст. 121 КоАП дополнить новой частью, согласно которой эксплуатация автомобиля без включенного исправного видеорегистратора наказывается предупреждением или наложением штрафа от 17 до 51 грн.

Для гарантированного использования в уголовном производстве записей видеорегистратора ч. 2 ст. 99 УПК предлагается дополнить новым абзацем, согласно которому **видеозаписи автомобильного видеорегистратора** при условии наличия в них сведений, которые могут быть использованы как доказательство факта или обстоятельств, которые устанавливаются во время уголовного производства**, считаются документами и могут использоваться в уголовном производстве** как допустимые доказательства.

Новая редакция ЗУ "Об автомобильном транспорте"

ВР. Проект закона
"Об автомобильном транспорте"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

К основным новациям проекта можно отнести:

— введение требований иметь хорошую репутацию, соответствующее финансовое состояние и профессиональную компетенцию для допуска на рынок перевозок;

— введение требования к финансовому положению для экспедиторов;

— требования к персоналу автотранспорта;

— предотвращение осуществления регулярных перевозок без разрешительных документов под видом других видов перевозок и внедрение возмездного изъятия за работу без лицензии и/или разрешения;

— определение приоритетов при формировании маршрутной сети;

— предоставление преимуществ при проведении конкурса перевозчикам с собственными новыми ТС;

— допуск к участию в конкурсе перевозчиков, имеющих собственные или взятые в финансовый лизинг автобусы, суммарная пассажировместимость которых не менее 220 мест для сидения;

— переход на адресную помощь гражданам Украины, которые имеют право на бесплатный проезд в общественном транспорте;

— внедрение системы управления безопасностью перевозок и проведения технических расследований причин ДТП;

— имплементация требований ЕС к конструкции и техническому состоянию ТС, в частности по оборудованию их системами безопасности;

— введение государственного рыночного надзора и контроля производства ТС и их составных частей;

— нормирование природоохранной и ресурсосберегающей деятельности на автотранспорте;

— повышение уровня ответственности перевозчиков и введение ее субъектами хозяйствования, которые осуществляют автостанционную деятельность, за нарушение законодательства об автомобильном транспорте.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Новые назначения в рамках образования Министерства доходов и сборов Украины

Лукьянов Сергей Витальевич назначен и.о. начальника Ривненской таможни Министерства доходов и сборов.

Приказ Министерства доходов и сборов Украины от 23.04.2013 г. № 190-о

Примечание. *Приказом Министерства доходов и сборов Украины от 17.04.2013 г. № 64 утверждено положение о Ривненской таможне Министерства доходов и сборов Украины.*

***

Бочка Алексей Александрович, советник Таможенной службы Украины 1 ранга, назначен и.о. начальника Хмельницкой таможни Министерства доходов и сборов Украины.

Приказ Министерства доходов и сборов Украины от 26.04.2013 г. № 231-о

Примечание. *Согласно постановлению КМУ от 20.03.2013 г. № 229 образованы Главное управление Миндоходов в Хмельницкой области и Хмельницкая таможня Министерства доходов и сборов Украины.*

***

Емельянов Владислав Александрович, советник Таможенной службы 1 ранга, назначен и.о. начальника Севастопольской таможни Министерства доходов и сборов.

Приказ Министерства доходов и сборов Украины от 26.04.2013 г. № 233-о

***

Маматюк Юрий Валерьевич назначен и.о. начальника Житомирской таможни Министерства доходов и сборов Украины.

Приказ Министерства доходов и сборов Украины 26.04.2013 г. № 235-о

Справка. *Ранее он занимал должность начальника таможенного поста "Смильница" Львовской таможни, а до того — начальника таможенного поста "Просяное" Луганской таможни.*

Примечание. *Приказом Министерства доходов и сборов Украины от 17.04.2013 г. № 48 утверждено положение о Житомирской таможне Министерства доходов и сборов Украины.*

***

Скальский Павел Петрович назначен и.о. начальника Кировоградской таможни Министерства доходов и сборов Украины.

Приказ Министерства доходов и сборов Украины от 26.04.2013 г. № 238-о

***

Бизиль Михаил Иванович назначен и.о. начальника Запорожской таможни Министерства доходов и сборов Украины.

Приказ Министерства доходов и сборов Украины от 26.04.2013 г. № 240-в

****

Харкавой Николай Александрович назначен и.о. начальника Тернопольской таможни Министерства доходов и сборов Украины.

Приказ Министерства доходов и сборов Украины от 26.04.2013 г. № 241-о

Справка. *Ранее возглавлял Тернопольскую таможню.*

Примечание. *Постановлением КМУ от 20.03.2013 г. № 229 было образовано Главное управление Миндоходов в Тернопольской области и Тернопольская таможня Миндоходов.*

***

И.о. начальника Харьковской таможни назначен Орловский Олег Алексеевич.

Справка. *Ранее занимал должность замначальника Управления налоговой милиции ГНСУ.*

И.о. начальника орган Главного управления Миндоходов в Харьковской области назначен Роздайбида Андрей Владимирович.

Справка. *До этого времени он занимал должность главы ГНСУ в Харьковской области.*

24.04.2013 г. зарегистрирован государственный орган Главного управления Миндоходов в Харьковской области.

***

По сообщению пресс-службы Главного управления Миндоходов в Луганской области, новым начальником Луганской таможни стал Арефьев Юрий Евгеньевич.

Справка. *Ранее Ю. Арефьев работал на различных должностях, в т.ч. первым зампредседателя Луганской ОГА.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Депутаты намерены ввести экологический налог за утилизацию транспортных средств

Комитет по вопросам налоговой и таможенной политики рекомендует принять в целом проект Закона № 0975 "О внесении изменений в Налоговый кодекс относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств".

Законопроектом предлагается установить объектом и базой обложения налогом:

— ТС, ввозимое на таможенную территорию Украины;

— ТС, произведенное (изготовленное) в Украине для продажи на внутреннем рынке Украины;

— кузов для ТС, ввозимого на таможенную территорию Украины.

Ставки налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС для:

— подкатегории М1: легковые автомобили, в т.ч. пригодные для движения вне дорог, и кузова к ним — 5500 грн.;

— подкатегорий М2 и М3: автобусы, в т.ч. пригодные для движения вне дорог, и кузова к ним — 38000 грн.;

— категории N: грузопассажирские и грузовые автомобили, в т.ч. пригодные для движения вне дорог, и кузова к ним — 38000 грн.;

— специальных и специализированных подкатегорий М2, М3, N1, N2, N3, в т.ч. пригодных для движения вне дорог, и кузовов к ним — 38000 грн.;

— самосвалов, предназначенных для эксплуатации в условиях бездорожья, и кузовов к ним — 38000 грн.

Законопроектом предусмотрено, что плательщиками налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС являются лица, которые:

— осуществляют ввоз на таможенную территорию Украины ТС и кузовов (за исключением кузовов субпозиции 8707 10 10 в соответствии с УКТ ВЭД) в таможенном режиме импорта и производство (изготовление) ТС на таможенной территории Украины;

— приобретают ТС у лиц, которые не являются плательщиками этого налога.

Согласно проекту, не являются плательщиками налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС лица, которые:

— ввозят на таможенную территорию Украины ТС, принадлежащие дипломатическим представительствам или консульским учреждениям иностранных государств, международным организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, а также работникам таких представительств, учреждений, организаций и членам их семей;

— ввозят на таможенную территорию Украины ТС, ранее вывезенные за пределы таможенной территории Украины, при наличии документов, подтверждающих их предварительный вывоз;

— ввозят на таможенную территорию Украины ТС в других таможенных режимах, чем таможенный режим импорта;

— ввозят на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта и/или осуществляют продажу на таможенной территории Украины ТС, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, не предназначенные для коммерческой перевозки пассажиров или грузов, которые имеют оригинальный двигатель, кузов и (при наличии) раму, сохраненные и отреставрированные до оригинального состояния, виды и категории которых определяются КМУ;

— взяли на себя обязательства обеспечить утилизацию снятых с эксплуатации ТС, и производящие (изготовляющие) на территории Украины ТС, которые классифицируются по кодам товарных позиций 8702, 8703, 8704 и 8705 согласно с УКТ ВЭД по технологии, которая включает: сварку кузова или кабины, покраску кузова или кабины и сборку транспортного средства; и/или промышленную сборку автомобилей с использованием кузовов субпозиции 8707 10 10 в соответствии с УКТ ВЭД, ввезенных на таможенную территорию Украины для промышленной сборки моторных транспортных средств, и выполняют Программу создания производственных мощностей и рабочих мест. В указанных выше технологических и производственных операциях для товаров позиций 8704 и 8705 вместо изготовления и окраски кузова или кабины допускается выполнение технологических операций по изготовлению рамы с подвеской и мостами;

— приобретающие на территории Украины ТС, которые впервые зарегистрированы и/или перерегистрированы в установленном порядке до вступления в силу этого закона, у владельцев ТС или лиц, которые не являются плательщиками этого налога в соответствии с подпунктом 240.7.5 настоящего пункта, а также осуществляют продажу таких ТС после вступления в силу этого закона;

— ввозят на таможенную территорию Украины ТС, определенные как гуманитарная помощь.

Законопроектом, в частности, предусмотрено, что не являются объектом и базой налогообложения ТС, которые:

— реализуются для инвалидов, в том числе детей-инвалидов, оплата стоимости которых осуществляется за счет средств государственного или местных бюджетов, средств фондов общеобязательного госсоцстрахования, а также автомобили спецназначения (скорая медицинская помощь и т.п.), оплата стоимости которых осуществляется за счет средств государственного и местных бюджетов;

— приобретаемые на территории Украины ТС, которые впервые зарегистрированы и/или перерегистрированы в установленном порядке, до вступления в силу этого закона, у владельцев ТС или лиц, которые не являются плательщиками этого налога, а также когда такие ТС, реализованные после вступления в силу этого закона, предназначены для вывоза за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме экспорта.

Реализация положений проекта закона, считают народные депутаты, будет способствовать обеспечению функционирования в Украине системы сбора,

удаления, обезвреживания и утилизации непригодных для использования ТС, уменьшению их негативного воздействия на окружающую природную среду, а также обеспечит дополнительные поступления в госбюджет.

К ТЕМЕ:

В Украине в 2013 г. может заработать программа утилизации старых автомобилей

В 2013 г. в Украине может заработать программа утилизации старых автомобилей, заявил министр экологии и природных ресурсов Олег Проскуряков, сообщает *РБК-Украина*. "Как раз сейчас у нас разрабатывается программа по утилизации старых транспортных средств. Мы сейчас изучаем опыт европейских стран. В Германии, люди при утилизации, при сдаче старых автомобилей получают какую-то компенсацию и приобретают новые автомобили. Мы этот опыт сейчас изучаем, и, думаю, в этом году эту программу примем, и она будет действовать", — заявил О. Проскуряков. По его словам, запретить пользоваться старыми автомобилями сразу нельзя, поскольку такими авто пользуется очень большой процент украинского населения. "Мы просто должны предложить какой-то действенный инструмент, чтобы людям было интересно, потому мы сейчас над этим работаем", — сказал он.

Отечественные производители автомобилей, имеющие полный цикл производства, смогли бы проводить утилизацию самостоятельно. Сбор, уплаченный ими, направлялся бы на специальный банковский счет, с которого можно будет финансировать организацию утилизационных мощностей. Таких предприятий в Украине сейчас лишь два: "Укравто" и "Богдан".

Законопроект "О внесении изменений в Налоговый кодекс относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств" предполагает создание при Минэкологии и природных ресурсов фонда охраны окружающей среды, куда и будет зачисляться 70% поступлений от налога. Планируются поступления в бюджет на уровне 2—2,5 млрд грн.

Однако участники авторынка выразили обеспокоенность принятием этого законопроекта за основу и провели серию акций протеста. По их мнению, принципиальные условия законопроекта вновь создают законодательные преференции для избранных и не направлены на развитие украинской автомобильной отрасли.

Налоговики и таможенники выстраивают новую модель взаимоотношений

"В результате объединения налоговой и таможенной служб в единое министерство мы должны добиться повышения уровня налогового и таможенного сервиса, ориентируясь на интересы и ожидания бизнеса и инвесторов", — сказал руководитель Главного управления Миндоходов в Луганской обл. Александр Антипов на совещании сотрудников Миндоходов и сборов в Луганской обл. На нем рассматривались вопросы взаимодействия налоговиков и таможенников по борьбе с контрабандой и недопущению субъектами внешнеэкономической деятельности нарушений таможенных правил. А. Антипов подчеркнул, что наполнять бюджет необходимо не только за счет партнерских отношений с бизнесом, но и за счет эффективной борьбы с контрабандой.

Он отметил, что позиция Министерства доходов и сборов состоит в том, что таможенный контроль должен быть упрощен и основан на результатах анализа рисков и таможенного пост-аудита.

Главным механизмом борьбы с теневой экономикой должны стать профессионализм следователей и современные цифровые технологии. "Работу налоговой милиции необходимо трансформировать в риско-ориентированную — максимум внимания аналитике, минимум вмешательства в дела добросовестных плательщиков", — считает А. Антипов.

Он отметил, что налоговики и таможенники как сотрудники Миндоходов должны построить совершенно новую модель отношений, основанную на эффективном взаимодействии в решении сложнейших задач государственного значения.

У Миндоходов появился свой сайт

Начал работу официальный сайт Министерства доходов и сборов: **minrd.gov.ua**.

Сайты Государственной налоговой и таможенной служб больше не обновляются.

На сайте размещены действующее налоговое и таможенное законодательство, нормативно-правовые акты по единому взносу на общеобязательное государственное социальное страхование. Посетители смогут скачать электронные формы всех документов и получить рекомендации специалистов по оформлению отчетности.

Для удобства пользователей законодательство и нормативная документация представлены по категориям плательщиков — "Физическим лицам", "Юридическим лицам", "Самозанятым лицам", "Большим плательщикам". Кроме того, добавлен календарь, который информирует о дате подачи отчетности и уплаты налогов, сборов (обязательных платежей).

Баннер "Таможенное оформление" предоставит информацию гражданам и субъектам ВЭД, пересекающим границу Украины.

Для качественного обслуживания плательщиков на сайте Миндоходов функционирует ряд электронных сервисов: "Реестр плательщиков НДС", "Таможенная статистика", "Узнай больше о своем бизнес-партнере", "Электронная таможня", "Аккредитованный центр сертификации ключей", "Пульс", "Аннулированные свидетельства плательщиков НДС", "Адреса массовой регистрации", "Электронная отчетность", "Проверка свидетельства плательщика единого налога", "База знаний", "Декларирование онлайн".

Сайт содержит также полную информацию о становлении и деятельности Министерства доходов и сборов Украины, структуру и направления его работы, сведения о руководстве.

В ближайшее время официальный сайт Миндоходов объединит в себе 28 веб-страниц территориальных органов ведомства, сообщает прес-служба Миндоходов.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Для повышения качества дорог необходимо увеличить ежегодное финансирование до 40 млрд грн.

Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул во время представления Концепции стратегии развития автодорожного хозяйства на заседании КМУ, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра. А. Вилкул также отметил, что необходимо реформировать "Укравтодор". "Неэффективно, когда планирование, функции заказчика, контроль, а часто и выполнение работ сосредоточены в одном ведомстве. Необходима новая система", — подчеркнул он.

По словам вице-премьер-министра, функцию стратегического планирования по развитию дорожного хозяйства необходимо закрепить за Мининфраструктуры, контроля качества дорог — за Укртрансинспекцией, а "Укравтодор" в предложенной новой стратегии должен выступать только заказчиком работ для дорог госзначения. Таких дорог в Украине 52 тыс. км.

При этом 117,7 тыс. км дорог местного значения вместе с финансированием вице-премьер-министр предлагает передать в сферу ответственности облгосадминистраций и лично председателей ОГА, чтобы персонифицировать ответственность за качество этих дорог в каждой области. "Реформирование системы "Укравтодора" должно сопровождаться увеличением финансирования на содержание, ремонт и строительство дорог с предусмотренных в бюджете на этот год 16,9 млрд грн. до 40 млрд грн. в год", — подчеркнул А. Вилкул.

Состояние, первоочередные задачи и перспективы развития автодорог общего пользования

Развитие автодорог является предпосылкой модернизации страны, правительство планирует действенные шаги, которые начнут менять ситуацию в лучшую сторону:

— ликвидация ям после сложных погодных условий зимы. Основная задача — это сохранить существующую сеть дорог за счет их текущего и среднего ремонта;

Справка. *С начала 2013 г. до мая т.г. общий объем пораженных выбоинами дорог составил 4601 тыс. кв. м. По сравнению с прошлым годом количество ям увеличилось на 184%.*

В мае текущий ямочный ремонт на дорогах госзначения будет закончен. На дорогах местного значения остаток ям по состоянию на 20.05.2013 г. составляет 1526 тыс. кв. м. Всего с начала года на 20 мая т.г. было ликвидировано ям на 2942 тыс. кв. м.

— реализация начатых масштабных проектов по строительству:

- строительство автотранспортной магистрали через Днепр в Запорожье (объект начат в 2004 г.);

- строительство обходов Днепропетровска, Донецка, Дунаевцев (Хмельницкая обл.), Знаменки (Кировоградская обл.), Лубен (Полтавская обл.), Рени (Одесская обл.), Симферополя, Севастополя, с. Ракошино (Закарпатская обл.);

— развитие участков автодорог по маршрутам Днепропетровск—Донецк—Луганск, Херсон—Николаев, Херсон—Джанкой—Симферополь, Винница—Умань—Знаменка, Знаменка—Днепропетровск, Житомир—Черновцы, Днепропетровск—Николаев и др.;

— сотрудничество с Международными финансовыми организациями (МФО).

За средства МФО выполняются работы на а/д Киев—Харьков—Должанский (на участках Борисполь—Лубны и Лубны—Полтава), на а/д Киев—Чоп (участок Киев—Житомир), на а/д Киев—Ковель—Ягодин (подход к г. Киев), Киев—Чернигов—Новые Яриловичи. Идет подготовка к капремонту а/д Киев—Одесса на участке Киев—Белая Церковь.

В ближайшее время строительство новых масштабных проектов предусматривается за счет сотрудничества с ведущими в мире МФО — МБРР, ЕБРР и ЕИБ, отработкой механизма привлечения инвестиций за счет государственно-частного партнерства и привлечения кредитов под гарантию правительства под низкие проценты.

Поэтапное развитие сети дорог предусмотрено Государственной целевой экономической программой развития автодорог Украины на 2013—2018 гг., согласовывается правительством. В ней запланированы капвложения в основные магистрали: приведение автодорог в транспортно-эксплуатационное состояние, ремонт дорог, в первую очередь на подходах к крупным городам, оборудование подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам и т.п., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укртрансинспекция" вводит диспетчерский контроль за работой автоперевозчиков с использованием системы спутникового позиционирования

Введение диспетчерского контроля за работой автоперевозчиков с использованием системы спутникового позиционирования через мониторинг направлено на обеспечение контроля за выполнением требований режима труда и отдыха водителей, недопущение ДТП и тяжелых их последствий.

Справка. *Подпунктом 184.4 Национального плана действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство", утвержденного Указом Президента Украины от 12.03.2013 г. № 128, в декабре 2013 г. предусмотрено внедрение диспетчеризации работы автоперевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования (кроме городских и пригородных маршрутов), с использованием системы спутникового позиционирования.*

При этом подпунктом 21 подпункта 4.2 пункта 4 Положения о Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте указано, что "Укртрансинспекция" в соответствии с возложенными на нее задачами в сфере автотранспорта осуществляет диспетчерский контроль за работой автоперевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования.

Начиная с февраля 2013 г. начато поэтапное внедрение на межобластных автобусных маршрутах общего пользования диспетчерского контроля за работой автоперевозчиков с использованием системы спутникового позиционирования в зависимости от расстояния маршрута, что является дополнительным условием конкурса:

— с 1.02.2013 г. — на межобластных автобусных маршрутах общего пользования протяженностью более 350 км;

— с 1.04.2013 г. — на межобластных автобусных маршрутах общего пользования протяженностью более 250 км;

— с 1.06.2013 г. — на межобластных автобусных маршрутах общего пользования протяженностью более 150 км;

— с 1.08.2013 г. — на межобластных автобусных маршрутах общего пользования протяженностью более 50 км.

Примечание. *При подаче документов на участие в конкурсе, который состоялся 21.05.2013 г., на межобластные автобусные маршруты протяженностью более 250 км обязательным было наличие согласия в форме заявления произвольной формы об обязательном включении ТС, заявленных на конкурс, после проведения конкурса в реестр "Центр контроля за работой автотранспорта и сбора информации Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте" и установка GPS-модулей на ТС, заявленные на конкурс.*

Диспетчерский контроль за соблюдением перевозчиками норм безопасности перевозок, в т.ч. положения о рабочем времени и времени отдыха водителей, схемы маршрута, расписания движения с помощью системы спутникового позиционирования (диспетчерский контроль) будет осуществляться должностными лицами "Укртрансинспекции" путем получения информации от системы о движении автобусов и условиях выполнения перевозок.

Ежедневно указанная информация будет анализироваться и при наличии нарушений передаваться в соответствующие органы госконтроля на автотранспорте с целью организации и проведения плановых, внеплановых и рейдовых проверок.

"Укртрансинспекция" аннулировала 473 лицензии субъектам хозяйствования на автоперевозки

За четыре месяца 2013 г. Госинспекция по безопасности на наземном транспорте провела 1057 проверок по соблюдению лицензиатами Лицензионных условий и аннулировала за нарушение Лицензионных условий осуществления хоздеятельности 473 лицензии.

Справка. *В 2013 г. было выдано 2959 лицензий на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автотранспортом, выдано 2 лицензии, 1 копию лицензии и переоформлено 4 лицензии на перевозку опасных грузов ж/д транспортом.*

На 1.05.2013 г. на рынке перевозок автотранспортом действует 52505 лицензиатов, имеющих право на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов и багажа автотранспортом, которые в своей деятельности используют 150472 лицензированных ТС.

На 1.05.2013 г. действует 108 субъектов хозяйствования, имеющих право на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа ж/д транспортом (лицензиатов).

К ТЕМЕ:

За нарушение требований законодательства об автотранспорте в госбюджет Украины за 4 месяца перечислено более 4,5 млн грн.

За четыре месяца 2013 г. при осуществлении госконтроля работы автотранспорта проведено 1090 проверок по местонахождению субъектов хозяйствования, проверено более 69,8 тыс. ТС.

В ходе проведенных проверок выявлено 20,8 тыс. нарушений законодательства об автотранспорте. На основании выявленных нарушений законодательства госинспекторами составлено более 15,4 тыс. актов.

По результатам рассмотрения дел о нарушении требований законодательства Украины об автотранспорте вынесено около 7,3 тыс. административно-хозяйственных штрафов на общую сумму 7,5 млн грн.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мероприятия, запланированные в 2013 г. по модернизации и повышению конкурентоспособности украинских морских торговых портов

В соответствии с запланированными мероприятиями в 2013 г. Мининфраструктуры планирует:

— построить первое, второе колено и новую часть третьего колена морского подходного канала, и внутренних водных подходов к глубоководным причалам МТП "Южный", что позволит принимать суда грузоподъемностью до 200 тыс. т (641,1 млн грн.);

— реконструировать причалы Феодосийского МТП, что позволит порту принимать суда грузоподъемностью до 50 тыс. т (136,7 млн грн.);

— реконструировать подходной канал к Ильичевскому МТП, что позволит порту войти в список самых глубоководных портов Черноморско-Азовского бассейна и принимать суда с осадкой до 16,5 м (60,9 млн грн.).

Выполнение этих и других проектов позволит создать новые рабочие места, а также реализовать проекты государственно-частного партнерства совместно с инвесторами, которые заинтересованы в развитии портовой отрасли.

"Большую работу мы проводим в портах. Идет строительство первой очереди нового контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском порту. Здесь мы совместно с немецкой компанией осуществляем финансирование 50/50, и в 2013 г. инвестиции составят около 2 млрд грн. Это нам позволит построить 2 причала общей длиной 650 м, создать 112,4 тыс. кв. м площади складских помещений, создать 405 рабочих мест и увеличить грузооборот контейнеров. Первое судно будет обслужено на этих причалах уже осенью т.г.", — отметил министр инфраструктуры Владимир Козак.

Как отметил замминистра инфраструктуры Украины Дмитрий Демидович в эфире *5 канала*, реформирование морских торговых портов создаст надлежащие условия для их дальнейшего конкурентоспособного развития. Несмотря на то, что по итогам 2012 г. прибыль всех портов составила 1,4 млрд грн., предприятия теряют транзит из-за высокой конкуренции портов соседних государств. Для того, чтобы морская отрасль повысила свою конкурентоспособность и соответствие мировым стандартам, достаточным глубинам приема судов большой грузоподъемности и т.д., необходимы минимум 25 млрд грн. инвестиций в ближайшие годы. Следовательно, по словам заместителя министра, если сегодня не реализовать реформу отрасли, портовая отрасль может понести необратимые потери, подчеркнул Д. Демидович.

Он также отметил, что проведение реформы в портах Украины исключает сокращения работников.

Д. Демидович также подчеркнул, что реформирование морской отрасли не предусматривает приватизации морских портов. Все стратегическое имущество останется в собственности государства. По словам замминистра, Закон Украины "О морских портах" предусматривает массу возможностей для реализации проектов государственно-частного партнерства с целью привлечения инвестиций. "Закон предусматривает, во-первых, что все стратегическое имущество, т.е. акватории, гидротехнические сооружения, причальные стенки, инфраструктура общего пользования перейдет к Администрации морских портов — вновь созданному государственному предприятию". По словам Д. Демидовича, собственно сами порты как госпредприятия после реализации реформы станут государственными стивидорными компаниями. Также он сообщил, что Администрация морских портов тоже не подлежит приватизации, что четко предусмотрено законом. Что же касается государственных стивидорных компаний, то именно они будут выступать партнерами инвесторов в реализации проектов развития и модернизации портов на принципах государственно-частного партнерства.

Соцгарантии работников госпредприятий морского транспорта после перехода на новые места работы в ГП "АМПУ" и его филиалы будут сохранены

По этому принципу будут заключаться новые коллективные договоры в ГП "Администрация морских портов Украины" и его филиалах. Непосредственный План мероприятий, связанных с разработкой и заключением таких колдоговоров, был принят 20.05.2013 г. на совместном совещании специалистов Мининфраструктуры, представителей Профсоюза работников морского транспорта Украины, Профсоюза работников морского транспорта (объединенного), Федерации морских профсоюзов Украины, Федерации работодателей транспорта Украины, предприятий отрасли. Согласно утвержденному Плану мероприятий, после регистрации ГП "АМПУ" и создания филиалов, администрация этого госпредприятия и филиалы письменно оповещают профсоюзы и профсоюзные организации (членами которых являются работники ГП "АМПУ") о начале коллективных переговоров с целью заключения новых коллективных договоров.

Профсоюзы и профсоюзные организации определяют подписантов коллективных договоров со стороны трудовых коллективов, а также в течение 7 дней после получения письменного уведомления разрабатывают порядок ведения коллективных переговоров по разработке, заключению коллективных договоров.

Администрация ГП "АМПУ", филиалы, профсоюзы, профсоюзные организации и общие представительские органы (при наличии на предприятии нескольких профсоюзов) создают рабочие комиссии по ведению переговоров и подготовке проектов коллективных договоров из представителей сторон.

После подготовки и принятия рабочими комиссиями решения по проектам новых коллективных договоров, они обсуждаются в трудовых коллективах и выносятся на рассмотрение общего собрания (конференции) трудовых коллективов, где принимается решение об их одобрении.

После выполнения всех этих мероприятий стороны — руководитель филиала (на основании доверенности руководителя ГП "АМПУ") и уполномоченный представитель от трудового коллектива — подписывают коллективный договор филиала ГП "АМПУ".

При этом в соответствии с принятым Планом мероприятий такой коллективный договор должен быть подписан сторонами в 15-дневный срок со дня начала коллективных переговоров.

В украинских портах появятся ящики для жалоб

На территории госпортов Украины появятся почтовые ящики для жалоб и предложений руководству портов и Мининфраструктуры. Об этом заявил на рабочей встрече с сотрудниками Ильичевского МТП замминистра Мининфраструктуры Д. Демидович, сообщает *Одесса Медиа*.

Таким образом, в скором времени, по словам Д. Демидовича, на территории всех 18 госпортов Украины появятся специальные почтовые ящики. Отныне каждый сотрудник порта сможет задать абсолютно любой интересующий его вопрос руководству Министерства инфраструктуры, в том числе анонимно.

Также планируется открыть странички в социальных сетях, на которых работники портов смогут напрямую общаться с представителями министерства. Кроме того, вскоре начнет работу горячая телефонная линия.

Порядок организации охраны морских и речных портов

Приказ Мининфраструктуры от 27.03.2013 г. № 198

"Об утверждении Порядка организации охраны морских и речных портов"

Извлечения

Действие Порядка распространяется на:

— портовые средства;

— морские порты (терминалы), речные порты, на территории (в акватории) которых расположен один или более портовых средств.

Порядком, в частности, предусмотрено:

— определение органов, организаций и должностных лиц, на которых возлагаются обязанности по охране порта;

— определение всех территорий и объектов, которые будут охвачены действием плана охраны порта;

— проведение и одобрение оценки охраны порта;

— разработка, одобрение, поддержание и выполнение плана охраны порта;

— внедрение комплексной системы безопасности порта;

— проведение проверок относительно надлежащего внедрения мероприятий по охране порта.

На всех этапах обеспечения охраны порта осуществляются мероприятия, которые направлены на обеспечение надлежащего хранения информации и документов согласно требованиям действующего законодательства.

Мероприятия по охране порта, которые внедряются в зонах таможенного и пограничного контроля, или другие действия относительно лиц, а также товаров и ТС, которые находятся под таможенным контролем, проводятся после согласования с органом охраны госграницы и таможней, в зоне деятельности которых находится порт.

Планы охраны портовых средств являются составной частью системы построения охраны порта, в акватории которого расположены портовые средства.

Оценка охраны портовых средств проводится каждые 5 лет. При этом разрабатывается новый план охраны портовых средств.

Мероприятия по охране порта, которые внедряются в зонах таможенного и пограничного контроля, или иные действия в отношении лиц, а также товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, производятся по согласованию с органом охраны государственной границы и таможней.

Непосредственные обязанности по внедрению мероприятий по организации охраны порта возлагаются на офицера охраны порта. Офицером охраны порта является начальник службы морской безопасности порта.

В каждом порту создается комитет безопасности порта. Его возглавляет руководитель порта. Комитет проводит регулярные заседания не реже 1 раза в 6 месяцев. Положение относительно комитета безопасности порта содержится в плане охраны порта.

Перечень портов, для которых предназначается офицер охраны порта, проводится оценка охраны порта и разрабатывается план охраны порта, утверждается Мининфраструктуры.

Части (районы, зоны, подзоны) порта, которые должны подлежать охране, определяются при проведении оценки охраны порта.

Оценка охраны порта является неотъемлемой составляющей и основой для разработки плана охраны порта.

Оценка охраны порта содержит следующие основные элементы:

— определение имущества и инфраструктуры порта, защита которых имеет важное значение, и оценка степени необходимой защиты;

— определение возможной угрозы имуществу и инфраструктуре, ее вероятность;

— выявление, выбор и установление очередности контрмер и процедурных изменений, а также определение уровня их эффективности для снижения уязвимости;

— выявление уязвимых мест в инфраструктуре, инструкциях и процедурах, учитывая человеческий фактор;

— физическая охрана;

— конструкционная целостность;

— системы защиты персонала;

— транспортная инфраструктура;

— коммунальные сети.

Оценка охраны порта проводится признанной организацией в области охраны судов и портовых средств на море.

Оценка охраны для каждого порта рассматривается и одобряется Мининфраструктуры.

Оценка охраны порта имеет гриф "Для служебного пользования".

План охраны порта содержит мероприятия по охране порта и базируется на информации, полученной при проведении оценки охраны порта.

План охраны порта может быть объединен с любыми планами реагирования на случай возникновения чрезвычайных ситуаций (или быть их частью).

Планы охраны портовых средств могут использоваться при разработке плана охраны порта или быть его частями.

Для каждого порта устанавливается уровень охраны. Существует 3 уровня охраны:

— уровень 1 — постоянно поддерживается минимально необходимый уровень мероприятий по охране;

— уровень 2 — на определенный период времени применяются усиленные меры охраны, связанные с повышением угрозы возникновения инцидента, связанного с охраной;

— уровень 3 — в ограниченный период времени применяются более усиленные меры охраны, если инцидент, связанный с охраной, вероятен или неизбежен, причем цели, против которых направлен этот инцидент, могут быть не выяснены.

Уровни охраны для каждого порта или части порта устанавливаются Мининфраструктуры.

Администрации морских портов Украины, начальники (руководители) речных портов должны привести порядок организации охраны портов в соответствие с этим приказом в 6-месячный срок с даты вступления в силу этого приказа.

Профессиональный организатор:

TradeMaster®
портал розничной и оптовой торговли
www.TradeMaster.UA

31 мая 2013, г. Киев

9-я Всеукраинская конференция для логистов-практиков

ВСЕУКРАИНСКИЙ ДЕНЬ ЛОГИСТА

Генеральный CRM-Партнер:
e-consulting

Эксклюзивный IT-Партнер:
u&sluno BUSINESS SOLUTIONS

Логистический партнер:
UVK Just-in-Time

Партнер контрактного производства:
PrivateLabel®
www.PrivateLabel-TM.com

Партнер:
Columbus®
Once you know how...

Информационные партнеры:
FOOD UA продукты украины
FOOD Technologies & Equipment
ТЕХНОЛОГИИ ИННОВАЦИИ
МИР продуктов
Транспорт еженедельный журнал
Бюллетень ПЕРЕВІЗНИК

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Для регистрации: **тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24**
st@trademaster.com.ua, www.trademaster.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Ограничения движения, связанные с реконструкцией, капитальным и аварийным ремонтом а/д и искусственных сооружений

Житомирская область

Закрыто движение на а/д М-21 Житомир—Могилев-Подольский (через Винницу), км 4+000—5+000 (правая полоса), в связи с капремонтом а/д. Объезд по левой полосе. Ориентировочная дата возобновления движения — 1.07.2013 г.

Закрыто движение на а/д М-21 Житомир—Могилев-Подольский (через Винницу), км 16+220—26+113 (левая полоса), в связи с проведением ямочного ремонта а/д. Объезд по правой полосе. Ориентировочная дата возобновления движения — 1.09.2013 г.

Киевская область

С 23.04.2013 г. временно ограничено движение автотранспорта на а/д М-07 Киев—Ковель—Ягодин, км 30+600— 64+243 в связи с капремонтом:

— км 32+200—32+950 — закрыта левая полоса, движение осуществляется по правой;

— км 34+250—35+000 — закрыта левая полоса, движение осуществляется по правой;

— км 36+800—37+600 — закрыта правая полоса, движение осуществляется по левой.

Движение автотранспорта на указанных участках осуществляется в реверсивном режиме и регулируется светофорами.

Полтавская область

Ограничено движение автотранспорта на участках а/д I категории М-03 Киев—Харьков—Должанский в связи с проведением работ по реконструкции и ремонту:

— км 144+400—155+200 — закрыт левый проезд, движение осуществляется по правому проезду;

— км 185+000—191+400 — закрыт правый проезд, движение осуществляется по левому проезду;

— км 300+000—305+000 — закрыт правый проезд, движение осуществляется по левому проезду;

— км 308+000—318+000 — закрыт левый проезд, движение осуществляется по правому проезду;

— км 347+200—356+200 — закрыт левый проезд, движение осуществляется по правому проезду.

Кременчуг

В связи с проведением текущего ремонта асфальтобетонного покрытия верхнего яруса мостового перехода 15.05.2013 г. исполнительным комитетом Кременчугского горсовета принято решение "О временном закрытии движения автотранспорта по мосту через Днепр в Кременчуге".

Движение автотранспорта по мосту через Днепр в Кременчуге будет закрыто на период с 20.05.2013 г. до 07.06.2013 г. с 20:00 до 04:00.

Сняты ограничения

Черниговская область

Репкинский р-н

По состоянию на 18.05.2013 г. а/д С-251635 Радуль—Новоселки, км 0+700—км 4+000 перелив воды р. Днепр на участке дороги отсутствует. Проезд ТС обеспечен.

Черниговский р-н

По состоянию на 18.05.2013 г. на участке а/д С-252131 Пустынки—Мнев, км 2+350—2+400 перелив воды р. Днепр отсутствует. Проезд ТС обеспечен.

Пункты выдачи разрешений

С 10.05.2013 г. начал свою работу пункт выдачи разрешений в Одесской области, который находится в сервисной зоне международного автомобильного пункта пропуска "Рени" (283,7 км автодороги М-15 Одесса—Рени), тел./факс: (04840) 421-54, адрес: pvd. reni @ gmail.com.

График работы ПВР "Рени": ежедневно с 08:00 до 20:00.

Открыт расчетный счет для перечисления платы за предоставленные административные услуги в государственный бюджет: р/31118028700402, ЕГРПОУ 37564933, МФО 828011. Получатель: ГУ ГКСУ в Одесской области.

***

С 14.05.2013 г. ПВР "Львов" находится по новому адресу: 79035, г. Львов, ул. Шевченко, 335, тел.: (032) 242-09-39, 242-09-33.

БЕЛАРУСЬ

Ремонт на названных дорогах проводится при ограничении дорожного движения с перенаправлением на соседние полосы или уменьшением скоростного режима. Здесь установлены соответствующие дорожные знаки, при необходимости — с указанием маршрута объезда.

Дорожные работы на участках республиканских автотрасс Беларуси:

№	Автодорога	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
1	М-1/Е 30 Брест—Минск—граница РФ	607,62—609,955, капремонт	До 30.09.2013 г.
2	М-4 Минск—Могилев	21,15—41, реконструкция	До 30.09.2013 г.
3	М-4 Минск—Могилев	182—188,8, реконструкция	До 1.09.2013 г.

4	М-5 Минск—Гомель	65,18—93; 106—131, реконструкция	До 1.07.2013 г.
5	М-5 Минск—Гомель	208,66—295,2, реконструкция	До 31.12.2013 г.
6	М-6 Минск—Гродно—граница РП (Брузги)	211,0—217,6, реконструкция	До 31.12.2013 г.
7	М-7 Минск—Ошмяны—граница Литвы (Каменный Лог)	126,5—127,5, стр-во транспортной развязки	До 31.12.2013 г.
8	М-8 Граница РФ—Витебск—Гомель—граница Украины	235—340, капремонт	До 1.06.2013 г.
9	М-8 Граница РФ—Витебск—Гомель—граница Украины	314,225—318,6, капитальный ремонт	До 16.09.2013 г.
10	М-10 Граница РФ—Гомель—Кобрин	441,3—444,935, капитальный ремонт	До 31.12.2013 г.
11	М-11 Граница Литвы—Лида—Слоним	1,66, текущий ремонт моста	До 30.06.2013 г.
12	Р-7 Каменец—Жабинка—Федьковичи	29,076, реконструкция моста	До 31.12.2013 г.
13	Р-8 Лунинец—Пинск	29,439, ремонт моста	До 31.12.2013 г.
14	Р-21 Витебск—граница РФ	31,79—38,0, реконструкция	До 1.09.2013 г.
15	Р-21 Витебск—граница РФ	40,3—43,3, реконструкция	До 1.09.2013 г.
16	Р-23 Минск—Микашевичи	67,2—74,0, реконструкция	До 31.12.2013 г.
17	Р-45 Полоцк—Глубокое—граница Литвы (Котловка)	31,304, капитальный ремонт моста	До 31.10.2013 г.
18	Р-48 Ворона—Юратишки—Ивье	23,397—25,124, капитальный ремонт	До 31.07.2013 г.
19	Р-100 Мосты—Большая Берестовица	23,34—28,3, капитальный ремонт	До 30.06.2013 г.
20	Р-122 Могилев—Чериков—Костюковичи	53,0—54,0, реконструкция	До 31.07.2013 г.
21	Р-122 Могилев—Чериков—Костюковичи	123,6—128,6, реконструкция	До 1.06.2013 г.
22	Подъезд к г. Кобрин	1,862, ремонт моста	До 31.12.2013 г.

РФ

Временное ограничение движения фур в жару

С 1.06.2013 г. по 31.08.2013 г. в России вводится временное ограничение движения фур, если дневная температура воздуха поднимается до 32 градусов и выше.

В зависимости от погодных условий устанавливается ограничение по проезду фур почти на 150 участках федеральных трасс — там, где покрытие не рассчитано на сильную жару. Объявления о введении запрета на дневной проезд по определенному участку дорожники будут размещать на сайте Росавтодора и выставлять информационные табло на самой дороге.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

ORENAIR (выполняет регулярные рейсы в Киев из Оренбурга) **заключила договор с АК "МАУ"**. Теперь через Киев по трансферным тарифам можно улететь в Днепропетровск, Донецк, Львов, Одессу, Симферополь, Харьков. Время вылетов рассчитано т.о., чтобы сократить стыковки между рейсами.

Для пассажиров также возможны трансферные рейсы в города Европы: Амстердам, Берлин, Мюнхен, Франкфурт, Милан, Хельсинки, сообщает *aviation.com.ua.*

***

С 1.06.2013 г. **АК "Хорс"** начинает регулярные рейсы **Киев (Жуляны)—Львов—Киев (Жуляны)** и **Киев (Жуляны)—Харьков—Киев (Жуляны)**. Полеты на направлении Киев—Львов—Киев будут выполняться с частотой 4 раза в неделю — по понедельникам, средам, четвергам и пятницам. Стоимость авиабилета на рейс Киев (Жуляны)—Львов — от 400 грн.

Рейс Киев—Харьков—Киев будет летать по понедельникам, средам, четвергам и пятницам. Стоимость авиабилета на рейс Киев (Жуляны)—Харьков составит от 400 грн.

Полеты будут выполняться на AVRO RJ100 вместимостью до 112 пассажиров (6 в ряд), сообщает пресс-служба авиакомпании.

***

8.05.2013 г. грузинская авиакомпания **Georgian Airways** увеличила частоту полетов на маршруте **Одесса—Батуми**. Теперь полеты в Батуми выполняются по средам и субботам. Отправление из Батуми — в 15:30, из Одессы — в 18:10 по киевскому времени. Время в пути — 1 ч. 40 мин.

На линии работатет региональный 50-местный лайнер CRJ 200, сообщает пресс-служба аэропорта.

***

Авиакомпания **Air Arabia** начинает выполнять полеты **в ОАЭ из Днепропетровска и Львова.** Новые направления (с хорошими стыковками на Гоа и в Коломбо) будут выполняться дважды в неделю, начиная с 18.10.2013 г. Также Air Arabia увеличивает частоту полетов из Донецка и Одессы: в зимнем расписании количество вылетов из этих городов будет три в неделю вместо 2 рейсов летом, сообщает *bsv.com.ua.*

***

16.06.2013 г. **АК "Хорс"** начнет выполнение рейсов по маршруту **Одесса—Афины—Одесса**. Полеты будут осуществляться по воскресеньям до 20.10.2013 г., сообщает *aviation.com.ua.*

***

28.04.2013 г. Национальная авиакомпания **"Белавиа"** открыла новый рейс **Минск—Самара (аэро-**

порт "Курумоч")—Минск. Полеты будут выполняться 2 раза в неделю преимущественно на самолетах CRJ-100/200. Время в пути составит 2 часа 20 минут в Самару и 2 часа 30 минут обратно.

***

С 20.05.2013 г. **АК "Мотор Сич"** начала выполнять регулярные рейсы по маршруту **Кривой Рог—Киев—Кривой Рог.**

Полеты будут осуществляться в понедельник, среду и пятницу из Кривого Рога в 7:30, из Киева (аэропорт Жуляны) — в 20:10. Время в пути — 50 минут. На сайте flymotorsich.com доступны web-тарифы, сообщает *wing.com.ua.*

***

С 2.06.2013 г. итальянская лоу-кост авиакомпания **Air One** (дочерняя компания Alitalia) начнет полеты по маршруту **Катанья—Киев** (Жуляны)**.** Рейсы будут выполняться с частотой один рейс в 10 дней.

Первый рейс из Киева назначен на 3.06.2013 г., время вылета — 4:05, прибытие в Катанию в 6:10 (время местное). Следующие рейсы из Киева будут выполняться 14 июня, 24 июня, 5 июля, 15 июля, 26 июля, 5 августа, 16 августа, 26 августа, 6 сентября и 16 сентября.

Рейсы из Катаньи в Киев будут выполняться 2 июня, 13 июня, 23 июня, 4 июля, 14 июля, 25 июля, 4 августа, 15 августа, 25 августа, 5 сентября и 15 сентября, время вылета из Катании — в 22:50, прибытие в Киев — в 3:15. Все рейсы авиакомпании будут выполняться на самолетах А 320, сообщает *aviabiletkiev.com.ua.*

***

15.05.2013 г. **АК "ЮТэйр"** (UTair Aviation) **временно отменила** регулярные рейсы **Киев—Тбилиси**, а с 18.05.2013 г. — регулярные рейсы **Киев—Вильнюс**. Как сообщили в call-центре авиакомпании, рейсы Киев—Тбилиси отменены до 27.10.2013 г., а рейсы Киев—Вильнюс — до 27.05.2013 г. Рейсы отменены по коммерческим причинам.

***

С 18.05.2013 г. **АК "МАУ"** начала выполнять прямые рейсы между **Бишкеком и Киевом**. С 1.06.2013 г. частота полетов будет увеличена до трех рейсов в неделю, а с 18.06.2013 г. — до 4 рейсов.

Рейсы из Киева в Бишкек будут выполняться по понедельникам, средам, пятницам и субботам, и из Бишкека в Киев — по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям. Полеты будут выполняться на самолетах "Боинг-737" с бизнес- и эконом-классами обслуживания, сообщает *aviaport.ru.*

***

В мае 2013 г. **АК "МАУ"** увеличивает количество рейсов **Киев—Париж** до 4 в день, а рейсы **Киев—Хельсинки**, **Киев—Милан**, **Киев—Рим, Киев—Брюссель, Киев—Барселона** и **Киев—Мадрид** будут выполняться ежедневно.

"МАУ" также увеличивает количество внутренних рейсов на маршрутах Киев—Одесса—Киев до двух, а Киев—Симферополь—Киев — до трех рейсов ежедневно.

Рейсы будут выполняться на современных самолетах с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-класс, сообщает *aviaru.net.*

***

Бюджетная авиалиния **Wizz Air** запустила три новых маршрута **из Клуж-Напока (Румыния) в Бари (Италия), Эйндховен (Нидерланды) и Брюссель-Шарлеруа (Бельгия)**, сообщает *blackseanews.net.*

***

С 1.05.2013 г. **АК "МАУ"** открыла прямые регулярные рейсы по маршруту **Одесса—Стамбул—Одесса**. Рейсы будут выполняться ежедневно на Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-класс.

***

АК "Эр Чайна" объявила об открытии нового маршрута **Пекин—Женева** (первый прямой рейс из Азии в Женеву). Перелет в т.ч. будет удобным для транзитных пассажиров из Токио, Сеула, Сянгана, Бангкока и Манилы, сообщает *russian.china.org.cn.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

Судно	XIN LIAN YUN GANG	GENOA BRIDGE	YM CYPRESS	XIN QIN HUANG DAO	XIN CHANG SHU	WAN HAI 602
ZIM VOY	113	85	100	129	137	33
PARTNER'S VOY	013W	0085W	0100W	0129W	0137W	033W
Ильичевск	30.03 01.04	13.04 15.04	20.04 22.04	27.04 29.04	04.05 06.05	11.05 13.05
Суэцкий канал	05.04 06.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Порт Келанг	18.04 19.04	02.05 03.05	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05
Шанхай (SH)	25.04 26.04	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05	06.06 07.06

East Med Express Service

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM VANCOUVER
ZIM VOY	14	32	24	21	18	7
Одесса	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05
Новороссийск	08.04 12.04	15.04 19.04	22.04 26.04	29.04 03.05	06.05 10.05	13.05 17.05
Амбарлы (IST)	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05
Хайфа	16.04 18.04	23.04 25.04	30.04 02.05	07.05 09.05	14.05 16.05	21.05 23.05
Суэцкий канал	19.04 19.04	26.04 26.04	03.05 03.05	10.05 10.05	17.05 17.05	24.05 24.05
Коломбо	01.05 02.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05	29.05 30.05	05.06 06.06
Порт Келанг	06.05 07.05	13.05 14.05	20.05 21.05	27.05 28.05	03.06 04.06	10.06 11.06
Шенцен-Дак	12.05 13.05	19.05 20.05	26.05 27.05	02.06 03.06	09.06 10.06	16.06 17.06
Пусан	17.05 18.05	24.05 25.05	31.05 01.06	07.06 08.06	14.06 15.06	21.06 22.06

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	WK	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window			THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window			FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	17	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май

VESSEL	WK	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window			SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window			SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
YM CYPRESS (YML)	12	0101 E	Вс:14-апр	Пн:15-апр	Чт:18-апр	Сб:20-апр	Пт:26-апр	Чт:09-май	Чт:16-май
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0130 E	Вс:21-апр	Пн:22-апр	Чт:25-апр	Сб:27-апр	Пт:03-май	Чт:16-май	Чт:23-май
XIN CHANG SHU (CSCL)	14		Вс:28-апр	Пн:29-апр	Чт:02-май	Сб:04-май	Пт:10-май	Чт:23-май	Чт:30-май
WAN HAI 602 (WHL)	15	034 E	Вс:05-май	Пн:06-май	Чт:09-май	Сб:11-май	Пт:17-май	Чт:30-май	Чт:06-июн
XIN DA LIAN (CSCL)	15		Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)	17		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Открыта навигация на Днепре

26.04.2013 г. открыта навигация на Днепродзержинском, Кременчугском, Каневском и Киевском судоходных гидротехнических сооружениях р. Днепр (судоходных шлюзах и внутренних водных путях).

Определены даты открытия и закрытия навигации в 2013 г. На участке Киевского шлюза Днепр от Каневской до Киевской ГЭС навигация открыта с 26.04.2013 г. по 15.11.2013 г., на Каневском шлюзе (участок Днепр от Кременчугской до Каневской ГЭС) — с 26.04.2013 г. по 20.11.2013 г. Чуть дольше будет навигация на Кременчугском шлюзе (участок Днепр от Днепродзержинской до Кременчугской ГЭС) — с 26.04.2013 г. по 21.11.2013 г., а на Днепродзержинском шлюзе (участок Днепр от Днепровской до Днепродзержинской ГЭС) — с 26.04.2013 г. по 22.11.2013 г., сообщает пресс-служба Укрморречинспекции.

Hapag-Lloyd повышает ставку на сервисе Средиземноморье—США

Hapag-Lloyd объявил о повышении общей ставки (GRI) на перевозку всех грузов и всех типов контейнеров на сервисе от Средиземного моря до восточного и западного побережья США, сообщает пресс-служба судоходной компании.

Новая ставка вводится с 1.06.2013 г. и составит $250 за 20-футовый эквивалент (TEU) и $350 за 40-футовый эквивалент (FEU) груза.

Hapag-Lloyd вводит GRI

Hapag-Lloyd вводит GRI из Северной Европы на Юго-Восточную Азию. Ставки повышаются с 1.06.2013 г. Размер повышения — $150 с контейнера. GRI распространяется на грузы из портов Северо-Западной Европы, России, Прибалтики, Скандинавии и Великобритании, сообщает *SeaNews.*

Containerships включил в ротацию порт в Усть-Луге

Containerships включил терминал Юг-2 в ротацию своего балтийского сервиса. Судозаходы в Усть-Лугу будут осуществляться еженедельно. Ротация сервиса: Тизпорт—Ширнесс—Гент—Усть-Луга—Моби Дик—Пори—Клайпеда—Тизпорт—Ширнесс—Гент, сообщает *SeaNews.*

Изменения на дальневосточном сервисе Zim

Zim добавляет порт захода на своем сервисе Zim Container Service Pacific (ZCP), заходящем в Восточный. С середины июня т.г. суда буду заходить в Норфолк.

Новая ротация: Саванна—Норфолк—Нью-Йорк—Галифакс—Кингстон—Лос-Анджелес—Окленд—Восточный—Нинбо—Шанхай—Пусан—Бальбоа—Кингстон—Саванна, сообщает *SeaNews.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 21.05.2013 г.

(по дате объявления с 14.05.2013 г. на 21.05.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, УЗ (22)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 14.05.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/845 от 14.05.2013 г. *	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстон-

						ская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные
РФ, Белгород-Сумской, Ю.-Вост. ж/д (435501)	по ЕТСНГ: прок. чермет. пр. (324116)	с 17.05.2013 г. до отмены	ОАО "ЕВРАЗ Металл Импром" (код ОКПО 71466593, код ТГНЛ 2882). (0000)	Кайдакская Придн. ж/д (451203), Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	ЦЗМ-14/847 от 14.05.2013 г.	Перевозки в: все
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Афганистан АФГ (69), Болгария БДЖ (52), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), ФРГ ДБ (80), Словацкая Республика ЖСР (56), КНР КЗД (33), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), Венгрия МАВ (55), Монголия МТЗ (31), Австрия ОББ (81), Польша ПКП (51), Иран РАИ (96), РФ РЖД (20), Сербия Сербия (72), Словения СЗ (79), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Узбекистан УТИ (29), Чехия ЧД (54), Македония ЧФАРЫМ (65), Молдова ЧФМ (23), Румыния ЧФР (53), Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 16.05.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/0005 от 16.05.2013 г. **	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57),), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные
Украина, Кривой Торец Дон. ж/д (491003)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 16.05.2013 г. до отмены	ООО "Энергоимпэкс" (2907)	Курегеш З.-Сиб. ж/д (863308)	ЦДЗО/0113 от 16.05.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД" (20), арендованные, собственные

** Согласно ЦЗМ-14/1845 от 17.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станции Одесса-Порт Од. ж/д (400305) в направлении: Красноперекопск Придн. ж/д (472604). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/333845 от 17.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станции Харьков-Лиски Южн. ж/д (449909) в направлении: Красноперекопск Придн. ж/д (472604), Неданчичи Ю.-Зап. ж/д (324703). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/440845 от 18.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Чортомлык Придн. ж/д (466209), Амвросеевка Дон. ж/д (487309), Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604), Петровеньки Дон. ж/д (502807), Рубежное Дон. ж/д (498708), Основа Южн. ж/д (440209), Новые Безрадичи Ю.-Зап. ж/д (320905), Самаревка Придн. ж/д (451909) в направлении: Соль Дон. ж/д (494800), Батево Льв. ж/д (382501), Наркевичи Ю.-Зап. ж/д (330306), Вадул-Сирет (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (368701), Виноградов-Закарпатский Льв. ж/д (384403), Корюковка Ю.-Зап. ж/д (326802). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности "РЖД" (20), собственные.

Остальное без изменений. Вагоны "ПГК".

Согласно ЦЗМ-14/280845 от 18.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Днепропетровск-Грузовой Придн. ж/д (450304) в направлении: Красноперекопск Придн. ж/д (472604). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности "РЖД" (20), собственные.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/330845 от 18.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Баловка Придн. ж/д (455702), Запорожье-Грузовое Придн. ж/д (464504), Нижнеднепровск Придн. ж/д (450605), Нижнеднепровск-Пристань Придн. ж/д (450709), Урожайная Придн. ж/д (475000), Чортомлык Придн. ж/д (466209), Киев-Петровка

Ю.-Зап. ж/д (320609), Цюрупинск Од. ж/д (418703) в направлении: ЧФР (53), Красноперекопск Придн. ж/д (472604), Соль Дон. ж/д (494800), Батево Льв. ж/д (382501), Изов Льв. ж/д (352506), Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609), Чоп Льв. ж/д (380101), Коростень Ю.-Зап. ж/д (346308), Наркевичи Ю.-Зап. ж/д (330306), Верхнеднепровск Придн. ж/д (456300). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности "РЖД" (20), АО "Эстонская железная дорога" (26), собственные.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/0740485 от 19.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507) в направлении: Клепарив Льв. ж/д (370400), Артемовск II Дон. ж/д (494603). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности "РЖД" (20), собственные.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/044845 от 20.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Артемовск I Дон. ж/д (496505), Донецк-Южный Дон. ж/д (480307), Рубежное Дон. ж/д (498708), Одесса-Застава I Од. ж/д (405101), Винница Ю.-Зап. ж/д (335801), Днепропетровск-Лиски Придн. ж/д (459900), Верхнеднепровск Придн. ж/д (456300) в направлении: ЭВР (26), Приднепровская Придн. ж/д (45), Соль Дон. ж/д (494800), Батево Льв. ж/д (382501), Наркевичи Ю.-Зап. ж/д (330306), Вадул-Сирет (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (368701), Виноградов-Закарпатский Льв. ж/д (384403), Корюковка Ю.-Зап. ж/д (326802), Батево Льв. ж/д (382501). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности "РЖД" (20), собственные.

Остальное без изменений. Вагоны "ПГК".

Согласно ЦЗМ-14/4444845 от 20.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Артемовск I Дон. ж/д (496505), Донецк-Южный Дон. ж/д (480307), Рубежное Дон. ж/д (498708), Одесса-Застава I Од. ж/д (405101), Винница Ю.-Зап. ж/д (335801), Днепропетровск-Лиски Придн. ж/д (459900), Нижнеднепровск Придн. ж/д (450605) в направлении: ЭВР (26), Приднепровская Придн. ж/д (45), Соль Дон. ж/д (494800), Батево Льв. ж/д (382501), Наркевичи Ю.-Зап. ж/д (330306), Вадул-Сирет (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (368701), Виноградов-Закарпатский Льв. ж/д (384403), Корюковка Ю.-Зап. ж/д (326802), Батево Льв. ж/д (382501). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности "РЖД" (20), собственные.

Остальное без изменений. Вагоны "ПГК".

*** Согласно ЦЗМ-14/000005 от 16.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: УЗ (22) в направлении: АЗ (57), АРМ (58), АФГ (69), БДЖ (52), БЧ (21), ГР (28), ДБ (80), ЖСР (56), КЗХ (27), КРГ (59), ЛГ (24), ЛДЗ (25), МАВ (55), МТЗ (31), ОББ (81), ПКП (51), РАИ (96), РЖД (20), Сербия (72), СЗ (79), ТЖД (66), ТРК (67), УТИ (29), ЧД (54), ЧФАРЫМ (65), ЧФМ (23), ЧФР (53), ЭВР (26). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/33305 от 20.05.2013 г. разрешается погрузка со станций: РЖД (20), Владимир-Волынский Льв. ж/д (353208), Березань Ю.-Зап. ж/д (322801), Новая Боровая Ю.-Зап. ж/д (346007), Коростень Ю.-Зап. ж/д (346308), Корюковка Ю.-Зап. ж/д (326802), Новые Безрадичи Ю.-Зап. ж/д (320905), Басы Южн. ж/д (445607), Гадяч Южн. ж/д (427007), Лихачево Южн. ж/д (443300), Лищиновка Южн. ж/д (447301), Миргород Южн. ж/д (447801), Полтава-Киевская Южн. ж/д (448501) в направлении: КЗХ (27), КРГ (59), РЖД (20), ТРК (67), УТИ (29). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/4344405 от 20.05.2013 г. разрешается погрузка со станций: Батево Льв. ж/д (382501), Калуш Льв. ж/д (387702), Надвирна Льв. ж/д (386907), Сапижанка Льв. ж/д (370909), Берда Придн. ж/д (478009), Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Днепропетровск-Грузовой Придн. ж/д (450304), Иларионово Придн. ж/д (453406), Красноперекопск Придн. ж/д (472604), Нижнеднепровск-Узел Придн. ж/д (450003), Самаровка Придн. ж/д (451909), Просяная им. Приклонского В.В. Дон. ж/д (481603), Соль Дон. ж/д (494800), Янисоль Дон. ж/д (486005), Закупное Ю.-Зап. ж/д (333401) в направлении: АЗ (57), БЧ (21), ГР (28), КЗХ (27), РЖД (20), Львовская Льв. ж/д (35), Кривой Рог Придн. ж/д (467201), Чоп Льв. ж/д (380101), Киев-Петровка Ю.-Зап. ж/д (320609). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/55505 от 20.05.2013 г. разрешается погрузка со станций: Батево Льв. ж/д (382501), Калуш Льв. ж/д (387702), Надвирна Льв. ж/д (386907), Сапижанка Льв. ж/д (370909), Берда Придн. ж/д (478009), Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Днепропетровск-Грузовой Придн. ж/д (450304), Иларионово Придн. ж/д (453406), Красноперекопск Придн. ж/д (472604), Нижнеднепровск-Узел Придн. ж/д (450003), Самаровка Придн. ж/д (451909), Просяная им. Приклонского В.В. Дон. ж/д (481603), Соль Дон. ж/д (494800), Янисоль Дон. ж/д (486005) в направлении: АЗ (57), БЧ (21), ГР (28), КЗХ (27), РЖД (20), Львовская Льв. ж/д (35), Кривой Рог Придн. ж/д (467201), Чоп Льв. ж/д (380101). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская

ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/333305 от 20.05.2013 г. разрешается погрузка со станций: РЖД (20), Владимир-Волынский Льв. ж/д (353208), Березань Ю.-Зап. ж/д (322801), Коростень Ю.-Зап. ж/д (346308), Корюковка Ю.-Зап. ж/д (326802), Новые Безрадичи Ю.-Зап. ж/д (320905), Басы Южн. ж/д (445607), Гадяч Южн. ж/д (427007), Лихачево Южн. ж/д (443300), Лищиновка Южн. ж/д (447301), Миргород Южн. ж/д (447801), Полтава-киевская Южн. ж/д (448501), Новая Бавария Южн. ж/д (440800) в направлении: КЗХ (27), КРГ (59), РЖД (20), ТРК (67), УТИ (29). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные.

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 20.05.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11400,00	11400,00	12400,00	9950,00
Минимальная	10900,00	10900,00	12400,00	9600,00
Средняя	11175,00	11150,00	12400,00	9740,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	930,00	990,00	1010,00	910,00
Минимальная	832,00	900,00	1005,00	840,00
Средняя	883,61	954,56	1008,89	860,20

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1070,00	1099,00	1149,00	1049,00
Минимальная	900,00	950,00	1015,00	930,00
Средняя	1013,16	1061,04	1084,22	996,52

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 13—20.05.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	0,11	1,77	0,00	-0,64
Мелкий опт	-0,72	-0,55	-1,08	-1,22
Розница	-0,03	-0,22	-0,13	-0,33

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 20.05.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 20.05.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,267	1,327	1,134
Австрия	EUR	1,384	1,520	1,337
Беларусь	EUR	0,696	-	0,714
Бельгия	EUR	1,641	1,707	1,446
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,35
Болгария	BGL	2,56	2,72	2,61
Хорватия	HRK	9,95	10,30	9,24
Чехия	CZK	35,82	39,26	34,66
Дания	DKK	12,01	12,41	10,59
Эстония	EEK	1,279	1,319	1,269
Финляндия	EUR	1,604	1,652	1,482
Франция	EUR	1,529	1,599	1,347
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,15
Германия	EUR	1,536	1,631	1,397
Греция	EUR	1,637	1,789	1,331
Венгрия	HUF	438,00	-	438,00
Ирландия	EUR	1,599	-	1,499
Италия	EUR	1,723	1,879	1,611
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,21	-	1,20
Латвия	LVL	0,914	0,944	0,867
Литва	LTL	4,74	4,82	4,48
Люксембург	EUR	1,319	1,379	1,191
Македония	MKD	78,00	80,00	67,00
Молдова	MDL	17,57	17,77	16,67
Черногория	EUR	1,320	1,350	1,220
Нидерланды	EUR	1,781	1,844	1,441
Норвегия	NOK	14,88	15,63	13,60
Польша	PLN	5,32	5,57	5,33
Португалия	EUR	1,587	1,706	1,377
Румыния	RON	5,52	5,94	5,60
РФ	RUB	31,89	-	33,00
Сербия	RSD	147,40	-	147,40
Словакия	SKK	1,479	-	1,364
Словения	EUR	1,463	1,496	1,341
Испания	EUR	1,392	1,511	1,319
Швеция	SEK	14,48	14,98	14,28
Швейцария	CHF	1,767	1,817	1,844
Турция	TRY	4,56	4,65	4,08
Украина	UAH	10,75	12,30	9,75
Великобритания	GBP	1,334	1,418	1,382

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 26.04.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**271,0**	**113,8**	**897,2**	**311,2**	**0,3%**	**-8,5%**	**-16,7%**
Азия и Океания	22%	267,1	112,2	886,3	320,6	-0,5%	-7,8%	-15,8%
Европа и СНГ	28%	272,7	114,5	902,6	308,6	0,9%	-8,0%	-16,8%
Ближний Восток и Африка	7%	262,6	110,3	870,2	329,4	0,2%	-8,0%	-17,0%
Северная Америка	39%	272,3	114,4	902,5	304,1	0,4%	-9,2%	-17,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	282,6	118,7	914,0	328,8	0,4%	-9,2%	-17,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 20.05.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			694,	+1,0	959,0	+4,0
Ричард бэй			676,0	+4,0	1100,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	621,0	+1,0	647,0	+3,0	930,0	+30,0
Каошинг	635,0	+8,0	649,0	+8,0	954,0	+10,0
Сингапур	601,0	+1,0	610,0	0,5	863,0	-4,5

Южная Америка						
Маракайбо	607,5	+14,0	684,5	+2,5	1009,0	+16,0
Рио-де-Жанейро	619,0	0,0	642,5	0,0	970,0	0,0
Сантос	622,0	0,0	643,5	0,0	1000,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	627,0	+5,0			960,0	+10,0
Хьюстон	589,0	+9,0	658,0	+8,0	977,0	+17,0
Ближний Восток						
Фуджейра	605,5	-0,5	675,0	0,0	997,0	-3,0
Северная Европа						
Антверпен	587,0	0,0	613,0	0,0	860,0	0,0
Роттердам	587,0	0,0	611,0	-1,0	865,0	0,0
Южная Европа						
Стамбул	623,0	0,0	645,0	0,0	945,0	+5,0
Лиссабон	610,0	-1,0	641,0	-1,0	920,0	+3,0
Пирей	603,0	-2,0	633,0	-1,0	904,5	+2,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

На украинско-белорусской границе стартовал пилотный проект электронного предварительного обмена информацией

15.05.2013 г. стартовал пилотный проект электронного предварительного обмена информацией Prinex между Министерством доходов и сборов Украины и таможенными органами Беларуси.

По сообщению пресс-службы ведомства, благодаря системе Prinex стороны смогут обмениваться предварительной информацией о товарах и ТС, перемещаемых через белорусско-украинскую границу, что будет способствовать дальнейшему росту товарооборота между Украиной и Республикой Беларусь.

Кроме того, одним из преимуществ функционирования этой электронной системы аналитики Миндоходов называют возможность оперативного выявления таможенных правонарушений.

По сообщению ИА *БЕЛТА,* электронная система даст возможность экономическим операторам в одной из стран-партнеров подавать в таможенные органы электронные декларации, предварительные информационные письма, разработанные при помощи электронной системы. В случае экспорта товаров такая информация будет направляться в таможенные органы других стран-партнеров, при транзитном перемещении — в таможенный орган, через который осуществляется перевозка товаров. Внедрение системы будет способствовать уменьшению количества незаконных перемещений, а также упростит порядок перемещения товаров и транспортных средств через границы государств.

С начала года в 3,7 раза возросло количество экспертиз, назначенных по делам о нарушении таможенных правил

По сообщению пресс-службы Министерства доходов и сборов Украины, с начала 2013 г. в экспертные подразделения Центрального таможенного управления лабораторных исследований и экспертной работы поступило более 3,5 тыс. запросов региональных подразделений министерства о проведении исследований товаров — на 34% больше, чем за аналогичный период 2012 г.

Среди всех проведенных исследований, в 3,7 раза возросло количество экспертиз, назначаемых по делам о нарушении таможенных правил. Такие экспертизы призваны установить, соответствует ли импортируемый товар информации, указанной в документах.

По результатам исследований несоответствие декларируемых характеристик товаров обнаружено в 711 образцах, что составляет 22% от общего числа исследованных образцов. Преимущественно, несоответствия были обнаружены при исследовании тканей, керамических изделий и пищевых добавок, которые ввозились в Украину.

Экономическая эффективность от учета экспертных заключений при таможенном оформлении составила 11,4 млн грн., сообщают *Комментарии.*

Киевская региональная таможня принимает требования кредиторов до 17.07.2013 г. включительно

Киевская региональная таможня начала реорганизацию путем присоединения к Киевской межрегиональной таможне Миндоходов. Реорганизация происходит во исполнение пункта 2 постановления КМУ от 20.03.2013 г. № 229 "Об образовании территориальных органов Министерства доходов и сборов".

Требования кредиторов к Киевской региональной таможне (код ЕГРПОУ 00137331) принимаются комиссией по проведению реорганизации до 17.07.2013 г. по адресу: 03680, г. Киев, бульвар Ивана Лепсе, 8а, тел./факс: (044) 457-96-77, 457-27-66, сообщает *customskiev.gov.ua.*

Logist'FEST

яркая встреча ярких профессионалов!

7 июня 2013 г., Киев, загородный комплекс «Казацкий стан»

Спикеры:

Олег КАРМАЗИНСКИЙ, руководитель департамента логистики, «ЮГ-КОНТРАКТ»

Александр ТАРАНИШИН, заместитель генерального директора ЧАО «Чумак»

Александр СОКОЛЕНКО, старший консультант, менеджер проектов Apple Consulting

Ксения ВАЛИЕВА, директор департамента управления цепями поставок, UPECO (Украина)

Виктор БАРАНОВСКИЙ, эксперт направления «Логистика», «АСТОР-Украина»

Евгений КРИВЧЕНКО, директор департамента управления цепями поставок, UPECO (Россия)

Елена ПАВЛОВА, ведущий специалист СНГ по оптимизации затратных частей бизнеса

Денис ДУБИНА, руководитель департамента управления цепями поставок, торговая сеть «ЭЛЬДОРАДО»

Евгений ПАВЛОВ, заместитель генерального директора по логистике «Фудмаркет» (торговая сеть «Велика кишеня»)

Сергей РОМАНЮК, экс-директор по развитию логистики ТД «Перекресток», сети магазинов «Пятерочка», «Карусель»

Марианна ЛУЦИВ, HR-директор дистрибуционной компании ТД «Элит»

Антон ДОВГАНИН, ведущий специалист логистического оператора Key Logistics группы компаний «Фармпланета»

Сергей ЗВИРЯКА, руководитель отдела логистики фармацевтического направления ООО «СУМАТРА ЛТД» («КОСМО»)

Владислав КУРАЕВ, директор по логистике ООО «Крымская Водочная Компания»

Зарегистрируйтесь до 27 мая 2013 г. и получите **скидку 10%**

Подписчикам журнала «Дистрибуция и логистика» – дополнительная **скидка 30%**

- Два потока актуальной информации
- Более 250 участников
- Лучшие практики + интерактивные обсуждения

Полная программа на сайте **www.logfest.info**
Телефоны: (044) 257-85-65, (067) 709-29-58

Организатор: Дистрибуция и логистика

Стратегический партнер: Курьер

Партнер: Raben — your partner in logistics

При поддержке: zammler

Пятизвездочный партнер: Коктебель

Генеральный телевизионный партнер: Перший діловий телеканал

Информационная поддержка: Pharma.net.ua, FOOD Technologies & Equipment, Транспорт, AllRetail.ua, RetailStudio, PRORetail.info, ВУС, KOMPASS Connects business to business

Итоги работы сессии Штаб-квартиры FIATA 2013

С 14 по 17 марта 2013 г. в г. Цюрих, Швейцария, прошло очередное заседание Штаб-квартиры FIATA, которое посетило рекордное количество активных участников — 311 человек из 64 стран мира. Положительный знак со стороны членов FIATA, указывающий на признательность за исключительную ценность мероприятий, организуемых FIATA, а также, в какой-то степени, на обоснованность членских взносов, так как участие в заседании Штаб-квартиры FIATA является бесплатным для всех членов.

Одним из неожиданных заявлений стало уведомление президиума FIATA о роспуске Консультативного органа по опасным грузам в связи с ежегодным снижением интереса к работе данного органа как отдельного структурного подразделения, а также отсутствием кандидатур на пост председателя и заместителя председателя данного органа. Теперь вопросы, связанные с организацией перевозки опасных грузов, будут рассматриваться другими органами FIATA соответственно профилю каждого из них.

На протяжении всей программы участники имели возможность встретиться между заседаниями и после них для обсуждения интересующих вопросов.

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ВСТРЕЧА ЕВРОПЕЙСКОГО РЕГИОНА

Железнодорожный транспорт

4-й пакет реформ железнодорожного транспорта (4th railway package) разработан ЕС для осуществления эффективного трансграничного железнодорожного движения. CLECAT и FIATA выразили свои позиции вместе с другими организациями. В результате усилий множества сторон, данный документ был принят и, как ожидается, ускорит создание открытого рынка и развития конкуренции, открытого доступа к сетям и услугам. CLECAT и FIATA выступали в поддержку так называемого "разделения", то есть четкого разделения управления инфраструктурой от работы операторов транспортных услуг. Были серьезные дебаты по этому вопросу внутри Европейского парламента и Европейской комиссии. Это было вызвано тем, что основные игроки на рынке — DB Schenker Rail со своими дочерними компаниями, Rail Cargo Austria и SNCF (Французская железная дорога) не проявляли особого интереса к подобному решению, так как они предпочитают сложившееся регулирование отрасли. Позиция экспедиторской отрасли была четкой и ясной: отрасль железнодорожных перевозок должна быть сформирована из полностью независимых коммерческих компаний: юридически, технически, финансово и административно независимых от любого холдинга, группировки или другой компании, управляющей инфраструктурой.

Автомобильный транспорт

Председатель рабочей группы по автомобильному транспорту Костас Сандальчидис (Kostas Sandalcidis) рассказал, что операторы перевозок по МДП попрежнему часто вынуждены либо приостановить операции МДП в рамках Евразийского таможенного союза, либо приобретать национальные гарантии, если сумма соответствующих налогов и сборов превышает EUR60000 за машину. Эти национальные гарантии приводят к значительным издержкам, иногда превышая сумму в $2000 за поездку. С целью ограничения этих расходов Международный союз автомобильного транспорта в настоящее время изучает с таможенными службами трех стран Евразийского таможенного союза возможное решение данного вопроса путем предоставления дополнительных гарантийных ваучеров для перевозки дорогостоящих товаров по территории Евразийского таможенного союза.

Ранее опубликованная в 2011 г. в Белой книге по транспорту Директива ЕС (96/53) "Вес и размеры" будет пересмотрена с целью адаптации к новым технологиям и облегчению интермодальных перевозок, а также снижения потребления энергии и снижения выбросов в атмосферу.

Что касается вопросов, связанных с безопасными парковками, то стоит отметить, что ситуация не изменилась со времени последнего заседания. Костас Сандальчидис сообщил, что имеется достаточное количество безопасных парковок в некоторых странах Европейского Союза, но они размещены неравномерно, и за пределами ЕС ситуация по-прежнему оставляет желать лучшего (***прим. авт.*** — карту размещения безопасных парковок можно найти по ссылке: *http://www.iru.org/transpark-app*). Экспедиторам было поручено проинструктировать своих автоперевозчиков пользоваться этими безопасными парковками по мере возможности. Одной из проблем в данном вопросе является систематическое получение достоверной информации о местонахождении всех стоянок для грузовых автомобилей в ЕС и за его пределами.

Морской транспорт

Председатель рабочей группы по морскому транспорту Роберт Кин (Robert Keen) предоставил участникам последнюю информацию по Роттердамским правилам. Состоялась встреча представителя FIATA с президентом Ассоциации морского права США, который сообщил, что продолжается лоббирование данного вопроса в Сенате США. Он считает, что несколько крупных глобальных компаний, базирующихся в Соединенных Штатах, а также Международная палата судоходства могут оказать некоторое давление на Государственный департамент США, чтобы сдвинуть этот вопрос вперед. Он считает, что оппозиции к принятию Роттердамских правил в США нет, и это исключительно вопрос времени. Он также предположил, что многие правительства ждут решения США по данному вопросу перед принятием какого-либо решения со своей стороны.

Что касается обязательного взвешивания контейнеров в портах, председатель сказал, что для него трудно понять, как морские перевозчики могут считать, что они отправляют пустые контейнеры, когда, на самом деле, эти контейнеры содержат незадекларированные грузы и, при этом, никакие меры не предпринимаются. Экспедиторы столкнутся с огромной проблемой, если их обяжут взвешивать каждый контейнер.

Авиационный транспорт

Большую дискуссию вызвало обсуждение Исполнительного регламента ЕС № 859/2011 "О внесении изменений в Регламент (ЕС) № 185/2010, устанавливающий детальные меры для осуществления общих базовых стандартов по авиационной безопасности в отношении грузов и почты, перевозимых авиационным транспортом". В соответствии с данным регламентом вся почта и грузы подлежат досмотру силами уполномоченного агента перед их погрузкой на борт, за исключением случаев, когда:

a) установленные меры контроля безопасности для данного отправления были приняты **уполномоченным агентом**, а данное отправление было защищено от несанкционированного вмешательства с момента применения мер контроля безопасности до момента его погрузки на борт воздушного судна; или

b) установленные меры безопасности в отношении данного отправления были приняты **известным грузоотправителем**, а отправление было защищено от несанкционированного вмешательства с момента применения мер контроля безопасности до момента его погрузки на борт воздушного судна; или

c) установленные меры безопасности в отношении данного отправления были приняты **ответственным грузоотправителем** (account consignor), а отправление было защищено от несанкционированного вмешательства с момента применения мер безопасности до момента его погрузки на борт воздушного судна, если перевозка производится на полностью грузовом воздушном судне; или

d) данное грузовое отправление освобождено от досмотра и защищено от несанкционированного вмешательства с момента, когда стало известно, что данный груз предназначен для перевозки авиатранспортом вплоть до момента его погрузки на борт.

Уполномоченный агент должен пройти аккредитацию в компетентном органе государственной власти и получает аккредитацию на ведение дел в конкретном пункте. Любая организация, применяющая предусмотренные меры контроля безопасности, должна получить сертификат уполномоченного агента. К таким организациям относятся логистические предприятия, несущие ответственность за комплексное обслуживание по складскому хранению и перевозке грузов, авиаперевозчики и обслуживающие агенты. Известный грузоотправитель должен также пройти аккредитацию в компетентном органе государственной власти и получает аккредитацию на ведение дел в конкретном пункте. Ответственные (учтенные) грузоотправители назначаются уполномоченными агентами.

Также в ходе заседания была предоставлена информация о специальных требованиях ЕС в отношении аккредитации экспедиторов. Контрольный перечень проверки в соответствии с этими требованиями не был еще представлен общественности, в то время как проект в тестовом режиме уже запущен.

ЗАСЕДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО ОРГАНА ПО ЮРИДИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ

Председатель Консультативного органа по юридическим вопросам FIATA (ABLM FIATA) Ричард Глюк (Richard Gluck) (США) поприветствовал всех присутствующих и открыл заседание со знакомства участников с новым членом Консультативного органа по юридическим вопросам Томми Пиларпом (Tommy Pilarp) из Швеции. Томми Пиларп — адвокат, специализирующийся на транспортном праве в сфере авиационных перевозок. С 2008 г. Томми Пиларп является постоянно действующим старшим советником по правовым вопросам Ассоциации международных экспедиторов Швеции, а с мая 2012 г. является Генеральным секретарем данной ассоциации. Мистер Пиларп также был избран председателем специальной рабочей группы по правовым вопросам в сфере грузовых авиационных перевозок при ABLM FIATA.

Отдельный отчет был предоставлен по проблеме, связанной с выдачей грузов грузополучателям в США без подтверждения оплаты. Анонсированное общественности обращение к Федеральной морской комиссии США вызвало большой интерес и привлекло внимание к обсуждению данной проблемы множество сторон, среди которых такие страны, как Италия, Польша, Китай и Пакистан. Особое внимание было уделено точке зрения Беаты Джанички (Beata Janicka) из Польши. Она рассказала о проблемах, связанных с выдачей грузов в Польше, и упомянула, что необходимо придать особое значение роли агента по выдаче груза, такое же, как и NVOCC или экспедитора при отправке в пункте отправления. Доктор Янг Юнтао (Yang Yuntao) из Китайской народной республики поблагодарил специально созданную рабочую группу за качественно подготовленный документ, который касается в том числе и проблем, с которыми сталкивается время от времени его компания "Синотранс". Делегат из Индии отметил, что экспедиторы в его стране привлекаются к уголовной ответственности за применение подобной практики, он также добавил, что проблема на самом деле намного шире, чем может показаться исходя из опубликованных случаев. Председатель Ричард Глюк согласился добавить выше высказанные мнения и комментарии в новое, пересмотренное обращение к Федеральной морской комиссии США.

Доклад Комитета по страхованию в отрасли, предоставленный Хелен Арабанос (Helen Arabanos), TT Club London, и Майком Брауном (Mike Brown), Avalon Risk Management, США, был еще одним интересным пунктом программы заседания. Отдельное внимание было уделено вопросам повреждений, вызванных ураганом Сэнди в США; инциденту с контейнеровозом MSC Flaminia; претензиям, связанным с брошенными грузами; вооруженным нападениям с использованием устройств подавления сигналов связи; инциденту в Новой Зеландии с судном RENA, которое село на риф; выведенному из строя судну Emma Maersk в Суэцком канале с затопленным машинным отделением.

Также дискуссию вызвала инициатива по взвешиванию контейнеров, которая стала результатом неправильной весовой декларации на судне Husky Racer. Влияние данной инициативы на цепь поставок в целом стало предметом еще большей дискуссии.

ЗАСЕДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО ОРГАНА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ

Председатель Консультативного органа по профессиональной подготовке (ABVT) Томас Сим (Thomas Sim) из Сингапура начал заседание с обновления информации, предоставленной в рамках Конгресса FIATA в Лос-Анджелесе, о курсе для преподавателей (Train-the-Trainer), который проводился в Танзании с 15 июля по 8 августа 2012 г. под эгидой фонда FIATA (FIATA Foundation Vocational Training — FFVT) при содействии Эфиопской ассоциации экспедиторов и судовых агентов. Этот хорошо организованный курс успешно окончили 18 преподавателей, и по итогам была сформирована команда по подготовке к защите эфиопской программы профессиональной подготовки международных экспедиторов в рамках следующего Конгресса FIATA в Сингапуре.

Далее Томас Сим заявил, что на протяжении последних лет минимальные стандарты FIATA в управлении цепями поставок зарекомендовали себя в качестве высшей ступени профессиональной подготовки международных экспедиторов, предлагаемой Консультативным органом по профессиональной подготовке, и позволяют обладателям базовых дипломов FIATA продолжить карьерный рост благодаря новым знаниям и навыкам. На данный момент национальные программы в Управлении цепями поставок на получение высшего диплома FIATA имеют следующие страны: Франция, Сингапур, Украина, Тайвань, Республика Беларусь, Российская Федерация, Республика Казахстан, Вьетнам, и последней свою программу защитила 13 марта 2013 г. Ассоциация международных экспедиторов Ганы.

Аджей Панде (Ajay B. Pande), менеджер ABVT, предоставил последнюю информацию о проекте по разработке системы электронного обучения. К сожалению, на заседании президиума FIATA в январе 2013 г.

было принято решение о прекращении данного проекта в связи с недостаточным интересом к нему со стороны ассоциаций-членов FIATA. Он также добавил, что работа над проектом может быть возобновлена в случае изменения ситуации в лучшую сторону. В свою очередь, Марко Соржетти (Marco L. Sorgetti), Генеральный директор FIATA, сообщил, что, когда был запущен пилотный проект по разработке системы электронного обучения, то многие ассоциации проявили значительный интерес к нему, и FIATA выделила определенные средства на его реализацию, однако интерес членов со временем упал. В дальнейшем, в случае возобновления данного проекта, FIATA потребуются письменные обязательства от ассоциаций с указанием конкретного количества их членов, которые получат пользу от его реализации. Он также добавил, что в будущем расходы, связанные с этим проектом, возможно, придется разделить соответственно между заинтересованными ассоциациями.

Далее Аджей Панде (Ajay B. Pande), менеджер ABVT, предоставил краткую информацию о ежегодном конкурсе "Молодой международный экспедитор года" (Young International Freight Forwarder of the Year Award). Он подчеркнул, что в этом году этот конкурс отпразднует свой 15-летний юбилей со дня основания. В 2013 г. было получено 16 заявок от кандидатов из четырех регионов FIATA. Организационный комитет конкурса определит победителя в каждом из регионов и предоставит соответствующую информацию в первой неделе июля, а итоговый победитель будет определен накануне Конгресса в Сингапуре.

Завершая заседание, председатель Томас Сим сообщил, что с целью популяризации среди молодежи деятельности в сфере транспортного экспедирования, логистики и управления цепями поставок Сингапурская логистическая ассоциация (SLA) в рамках программы Конгресса организовывает 14 октября 2013 г. семинар "Молодые профессионалы в сфере логистики". Программа семинара ориентирована на студентов и молодых специалистов соответствующих отраслей, заинтересованных в развитии своих профессиональных знаний и навыков и карьерном росте.

ЗАСЕДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО ОРГАНА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Новый член Консультативного органа по вопросам безопасности Сорен Калберг (S ren Kullberg) из Швеции предоставил участникам заседания последнюю информацию о проблемах, с которыми сталкиваются Европейские автоперевозчики. Он обратил внимание участников на тот факт, что автоперевозки в Европе не настолько хорошо регламентированы, как авиационные и морские перевозки. Также он рассказал о последних случаях нападения на автоперевозчиков с использованием последних технологий, таких как устройства подавления сигналов GPS. Европейская комиссия в курсе проблем, с которыми сталкиваются автоперевозчики, и предпринимает необходимые меры, и CLECAT (Европейская ассоциация экспедирования, логистики и таможенных услуг), в свою очередь, уже предоставила большое количество информации по вопросам, связанным с этими проблемами.

Далее председатель Консультативного органа по вопросам безопасности Дэйвид Филдер (David Fielder) рассказал участникам о взаимном признании странами различных программ обеспечения безопасности цепи поставки. Он подчеркнул, что в данном вопросе не должно быть никакой путаницы. Особое внимание

он уделил подписанию соглашения между США и ЕС о взаимном признании программ обеспечения безопасности C-TPAT США (Таможенно-торговое партнерство против терроризма) и AEO ЕС (Уполномоченный экономический оператор). Данное соглашение полностью вступило в силу 31 января 2013 г. и позволит сэкономить время и деньги для доверенных операторов по обе стороны Атлантики, в то время как это позволит таможенным органам сосредоточить свои ресурсы на рискованных грузах и лучше способствовать законной торговле. Далее он упомянул о взаимном соглашении между ЕС и Канадой в сфере безопасности, которое было согласовано 4 марта 2013 г., направленном на более тесное сотрудничество в рамках цепей поставок двух стран. Данное соглашение опирается на существующее соглашение по сотрудничеству в сфере таможенного дела и расширяет его действие на обеспечение безопасности цепи поставок. Помимо взаимного признания программ C-TPAT и AEO, Управление по безопасности на транспорте США (TSA) признает национальные программы по безопасности 33 стран мира, среди которых 27 членов ЕС, а также Швейцария, Израиль, Австралия, Новая Зеландия, Япония и Корея.

Дэйвид Филдер продолжил не менее интересную тему повестки заседания и проинформировал участников о заседании, посвященном вопросам обеспечения глобальной безопасности при перевозках грузов авиационным транспортом, которое проводилось в Штаб-квартире IATA в Женеве в феврале т.г. На данном заседании выступали с докладами такие организации, занимающиеся регулированием отрасли, как Международная организация гражданской авиации, Управление по безопасности на транспорте США, Всемирный почтовый союз, Европейская конференция гражданской авиации и другие. В ходе данного заседания Джим Марриот (Jim Marriot), руководитель отдела по безопасности ICAO, рассказал о принятой 13 поправке к Приложению 17 Авиационная безопасность Конвенции о международной гражданской авиации. Данная поправка вступит в силу 15 июля 2013 г. Согласно положениям данной поправки в будущем и грузы, и почта будут обрабатываться на равных условиях без каких-либо отличий. То есть и грузы, и почта будут рассматриваться в качестве генеральных грузов на всех грузовых воздушных судах при условии соблюдения базовых мер. Также будут усилены меры безопасности для высокорисковых грузов и почты, что в свою очередь будет подтверждаться присвоением соответствующего статуса безопасности. При передаче груза и почты будет организован надлежащий контроль до погрузки. Представитель Управления по безопасности на транспорте США заявил, что взаимное признание национальных программ по безопасности позволит принимать и признавать результаты досмотра груза, сделанного ранее в рамках всей цепи поставки. Кирсти Вестра (Kirsty Westra) из Европейской комиссии рассказала, как ЕС будет имплементировать поправку 13 к Приложению 17 в рамках требований нормативных актов EU 859 и EU 1082.

88-Е ЗАСЕДАНИЕ ИНСТИТУТА ГРУЗОВЫХ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК

Заседание открыл заместитель председателя Института авиационных перевозок Марк Ван Коренберг (Marc Van Corenbergh). Он начал с информации о взаимоотношениях FIATA с IATA. Так, он отметил, что 2012 г. стал поворотным пунктом во взаимодействии двух международных организаций. Он проинформировал участников о том, что судебное разбиратель-

ство, начатое IATA против FIATA, было урегулировано без решения суда. Он поблагодарил членов Института авиационных перевозок за их трудную работу и профессионализм, который они проявили в урегулировании данного вопроса. Марк Ван Коренберг процитировал председателя Института авиационных перевозок с последнего заседания: "Значительные усилия были направлены на установление лучших отношений с IATA в будущем". И на данный момент уже ведется работа по созданию новой программы грузовых авиационных агентств (IATA/FIATA Cargo Modernization Project), так же как и работа над многосторонним соглашением по использованию электронной авиационной накладной, которая недавно подошла к своему завершению. Концепция многостороннего соглашения представляет собой единое стандартное соглашение, которое и авиакомпании, и экспедиторы могут подписать с IATA и, таким образом, его действие распространится на все остальные стороны, ранее или позднее подписавшие такое же соглашение с IATA. В конце декабря прошлого года рабочая группа, состоящая из IATA, отдельных перевозчиков и экспедиторов, одобрила эту концепцию в виде Резолюции IATA № 672. Также эта концепция обсуждалась в рамках заседания Консультативного совета IATA/FIATA, которое состоялось 5—6 февраля 2013 г. в Женеве. В его ходе FIATA заявила, что это многостороннее соглашение является упрощенной версией существующего на данный момент двустороннего соглашения и что некоторые его положения, которые ранее были согласованы между IATA и FIATA, удалены или изменены. В итоге документ был пересмотрен, и пересмотренная версия Резолюции IATA № 672 была утверждена на заседании Грузовой конференции IATA в Дохе, Катар, в марте этого года.

По-прежнему большой интерес вызывает совместный проект IATA/FIATA по созданию новой программы грузовых авиационных агентств (IATA/FIATA Cargo Modernization Project). Для реализации данного проекта была создана соответствующая рабочая группа, которая на данный момент пересматривает существующую программу с целью отразить существующие реалии индустрии грузовых авиационных перевозок, а именно изменившиеся отношения между авиакомпаниями и экспедиторами, которые прошли путь от отношений между принципалом и агентом к отношениям между поставщиком и клиентом. Реализация данного проекта способствует созданию платформы для обсуждения, согласования и продвижения общих эксплуатационных стандартов, обмену информацией и взаимодействию в вопросах формирования безопасных авиационных грузовых перевозок.

ЗАСЕДАНИЕ ИНСТИТУТА ТАМОЖЕННЫХ ДЕЛ

Основным пунктом повестки заседания Института таможенных дел стало рассмотрение вопросов, связанных с предоставлением предварительной информации о грузах. Председатель Института таможенных дел Стивен Моррис (Stephen Morris) обратил внимание участников на отсутствие гармонизации и согласованности требований по предоставлению предварительной информации о грузах со стороны регулирующих органов в международной цепи поставок. Регулирующим органам необходимо смотреть в сторону гармонизации методологии и определенности данных, которые необходимо предоставлять. И местом для решения этих вопросов является Всемирная таможенная организация, и FIATA будет принимать в этом активное участие.

Так, в соответствии с законодательством ЕС, с целью оценки рисков в разрезе обеспечения безопасности, до прибытия товаров, а также во избежание задержек в логистической цепи поставок, предварительная информация в отношении всех товаров, ввозимых в страны ЕС, должна предоставляться до ввоза товаров в форме общей декларации прибытия. С 1 января 2011 г. полностью действуют требования законодательства ЕС об обязательном предварительном предоставлении в электронном виде в таможенные органы стран, входящих в ЕС, предварительной информации обо всех экспортно-импортных товарах, перемещаемых через границу ЕС в рамках коммерческих поставок. Как правило, декларация должна быть подана в первую таможню прибытия, однако

Контейнерные морские грузы (за исключением морской контейнерной перевозки в каботаже)	По крайней мере, за 24 часа до начала погрузки в каждом иностранном порту загрузки
Перевозка навалочных/штучных грузов морским транспортом (за исключением морской перевозки в каботаже)	По крайней мере, за 4 часа до прибытия в первый порт ЕС
Каботажное судоходство: перевозки между Гренландией, Фарерскими островами, Сеутой, Мелильей, Норвегией, Исландией, портами на Балтийском море, портами на Северном море, портами на Черном море или портами на Средиземном море и ЕС, кроме французского заморского департамента Азорские острова, Мадейрой и Канарскими островами	По крайней мере, за 2 часа до прибытия в первый порт ЕС
Каботажное судоходство: перевозки с длительностью менее 24 часов между территорией за пределами таможенной территории Сообщества и Французскими заморскими департаментами, Азорскими островами, Мадейрой и Канарскими островами	По крайней мере, за 2 часа до прибытия в первый порт ЕС
Авиарейсы менее 4 часов продолжительностью	По крайней мере, ко времени фактического взлета самолета
Авиарейсы более 4 часов продолжительностью	По крайней мере, за 4 часа до прибытия в первый аэропорт в ЕС
Железнодорожный и внутренний водный транспорт	По крайней мере, за 2 часа до прибытия в таможню места въезда в ЕС
Автомобильный транспорт	По крайней мере, за 1 час до прибытия в таможню места въезда в ЕС

другой таможенный орган (таможня подачи декларации) может принять ее, если имеется электронная связь с первой таможней прибытия. При этом, ответственной за анализ рисков является таможня прибытия.

Ответственность за подачу декларации несет перевозчик, на/в транспортном средстве которого товары ввозятся на таможенную территорию ЕС. Таким перевозчиком является лицо, которое ввозит или которое берет на себя ответственность за ввоз товаров на таможенную территорию ЕС. Таможня прибытия может не требовать подачи Общей декларации прибытия в отношении товаров, для которых в течение сроков подачи этой декларации предоставлена электронная таможенная декларация, если таможенная декларация содержит соответствующие сведения. Общая декларация прибытия также не требуется при перемещении:

— электрической энергии;

— товаров, ввозимых по трубопроводу;

— писем и почтовых отправлений;

— товаров, содержащихся в личном багаже пассажиров;

— товаров, для которых допускается устное декларирование, и т.д.

Сроки для подачи Общей декларации прибытия зависят от вида транспорта и продолжительности перевозки грузов на таможенную территорию Европейского Сообщества.

ЗАСЕДАНИЕ ИНСТИТУТА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Ключевой темой заседания Института мультимодальных перевозок, и возможно всего заседания Штаб-квартиры FIATA в целом, стала презентация программного обеспечения по работе с электронной версией мультимодального коносамента FIATA (FIATA FBL).

На заседании Штаб-квартиры FIATA в 2012 г. тема "оцифровки" документов FIATA была рассмотрена на уполномоченными представителями ассоциаций-членов FIATA. По итогам этого заседания FIATA подготовила документацию на проведение тендера, и данная инициатива была запущена на сессии по электронному документообороту при комодальных перевозках грузов, которая состоялась в рамках Международного транспортного форума в Лейпциге. В результате было отобрано шесть поставщиков услуг, проявивших интерес к данному проекту. Из них был определен предпочтительный претендент, который смог бы разработать электронную систему для создания и передачи документов FIATA, таких как FIATA FBL. Что в свою очередь стало бы качественным скачком вперед в вопросах электронного документооборота и позволило бы отрасли постепенно освобождаться от бумажных носителей.

Председатель Института мультимодальных перевозок Кристофер Жилеспи (Christopher J. Gillespie) представил участникам заседания представителя компании Electronic Shipping Solution (ESS) из Великобритании Александра Гоуландриса (Alexander Goulandris). Данная компания была выбрана для разработки электронной системы для работы с документами FIATA, на первом этапе это мультимодальный коносамент FIATA (FIATA FBL).

Компания ESS на протяжении восьми лет активно занимается бизнесом в сфере электронного документооборота с акцентом на коносаменты и сопроводительные документы в электронном виде. Использование коносамента затрагивает большое количество заинтересованных сторон (экспедиторов, экспортеров, банков, грузополучателей и таможенных органов). Решение ESS является простым веб-интерфейсом и может использоваться без необходимости приобретения какого-либо дополнительного оборудования. В принципе, достаточно подключения к Интернету и наличия вэб-браузера, с некоторыми исключениями. Система повторяет процесс подготовки и выпуска бумажной версии коносамента, и электронный процесс как можно точнее соответствует процессу при работе с бумажной версией коносамента, чтобы как можно проще осуществлялся переход на работу в системе. Различные пользователи имеют практически одинаковый интерфейс, и для того, чтобы получить доступ к документам, необходимо ввести имя пользователя и пароль, а также код безопасности. Экспедитор может ввести данные по отправке или импортировать данные от грузоотправителя, обмен данными осуществляется с помощью стандарта передачи информации EDI. После чего коносамент может быть выпущен, и грузоотправитель может контролировать документ путем отправки соответствующего утверждения, либо он может предложить необходимые изменения в документе. Существует также специальная кнопка, предоставляющая разрешение на выпуск и подписание коносамента. Теперь документ может быть распространен среди различных получателей в соответствии с инструкциями.

Таким образом, на данном этапе грузоотправитель может передать документ по торговой цепи, имея различные опции (отправить грузополучателю, представить его банку в соответствии с требованиями UCP и т.д.). ESS также предлагает многоязычную поддержку 24/7.

Александр Гоуландрис отметил, что они также работают над предоставлением доступа для таможенных органов и банков, и следующим шагом станет прохождение сертификации государственными органами различных стран. Он считает, что внедрение электронных документов будет долгосрочным проектом для ESS и FIATA. В будущем это станет решением FIATA, охватывающим все документы FIATA. Члены ассоциации будут получать доступ и, в свою очередь, будут через компанию ESS подключать своих членов к системе. В будущем контроль над FBL будет осуществляться в электронном виде.

По итогам заседания расширенный совет FIATA принял решение о запуске пилотной программы по созданию документов FIATA в электронном виде. Все заинтересованные ассоциации-члены должны обратиться в FIATA и заполнить необходимую заявку.

СКИДАН Андрей,
руководитель службы организации информационно-консультационного обслуживания АО "ПЛАСКЕ"

Споры с железной дорогой: украинская история

Утрата или повреждение груза в процессе перевозки — явление достаточно распространенное. Также распространенными являются и вопросы, которые в таких случаях задает грузовладелец: "Кто виноват и что делать?".

Казалось бы, ответ лежит на поверхности — если утрата или повреждение груза произошли в процессе перевозки, ответственность несет перевозчик.

Но опытные юристы-транспортники знают, что не все так просто. Прежде чем определить лицо, к которому можно предъявить претензию, необходимо провести детальный анализ сопроводительных документов на груз, выстроить цепочку взаимоотношений между собственником и перевозчиком, установить, на каком именно этапе доставки груза произошла его утрата или повреждение. Ведь совсем не редкость, когда в процесс транспортировки вовлечены несколько участников, каждый из которых выполняет свою функцию, при этом собственник груза с фактическим перевозчиком напрямую не связан.

Особыми являются случаи утраты груза в процессе его перевозки железной дорогой. Дело в том, что ответственность железной дороги как перевозчика регулируется специальным нормативным актом — Уставом железных дорог Украины, утвержденным постановлением КМУ от 6.04.1998 г. № 457. Этот документ предусматривает множество нюансов предъявления претензий и исков к железной дороге, начиная от сроков их предъявления, заканчивая условиями ограничения ответственности перевозчика.

Споры с железной дорогой — это отдельная категория споров, успех исхода которых во многом зависит от правильного оформления транспортных документов и от знания особенностей законодательства, регулирующего этот процесс.

ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ К ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Начнем с того, что в отличие от других перевозчиков, срок, в течение которого к железной дороге может быть предъявлена претензия и/или иск, значительно ограничен и составляет всего 6 месяцев.

Ограниченным является и круг лиц, которые могут обратиться с претензией к железной дороге — это или отправитель, или получатель груза по железнодорожной накладной, независимо от того, являются ли эти лица собственниками груза. А вот собственник груза, если он не обозначен в железнодорожной накладной в качестве отправителя/получателя, такого права лишен. Такое ограничение, конечно же, представляет собой риск для собственника груза — ведь нередко отправителями/получателями груза по накладной выступают экспедиторы, которые не всегда заинтересованы в судебной тяжбе с железной дорогой, поскольку тесно связаны с нею постоянным бизнесом.

Ввиду таких ограничений интересным является вопрос предъявления регрессного требования к железной дороге, например, со стороны страховой компании.

Не так давно мы столкнулись с достаточно стандартной ситуацией утраты груза в процессе его транспортировки железной дорогой. Требование по возмещению убытков, причиненных частичной утратой груза, собственник предъявил экспедитору, который выступал в качестве получателя груза по накладной и организовывал весь процесс его транспортировки по территории Украины. Поскольку ответственность экспедитора была застрахована, экспедитор согласился с претензиями собственника и заявил страховщику о наступлении страхового случая. Выплатив страховое возмещение, компания страховщика задалась вопросом реализации своего регрессного требования к перевозчику — железной дороге. Практика рассмотрения таких случаев в судебном порядке скудная. В известных нам случаях суд зачастую отказывал в удовлетворении регрессных требований, указывая, что право на предъявление требований к железной дороге, которые связаны с утратой груза, имеет только отправитель или получатель груза, но не страховая компания.

СПОР С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ В СУДЕ

Еще одной особенностью споров с железной дорогой является их подсудность. По правилам Устава железных дорог Украины, все исковые требования, связанные с утратой, недостачей груза, во всех случаях предъявляются к железной дороге назначения, независимо от того, на каком отрезке пути произошла утрата груза или была выявлена недостача.

В спорах с железной дорогой особого внимания заслуживает и вопрос доказывания. Как известно, при обращении с иском в суд истец должен обосновать свои требования и подтвердить их соответствующими документами (доказательствами). В спорах с железной дорогой без особенностей доказательной базы тоже не обошлось. Прежде чем обращаться с иском в суд, необходимо заручиться оригиналом железнодорожной накладной, которая предоставляется вместе с иском. А обстоятельства, могущие быть основанием для гражданской ответственности железной дороги, должны быть подтверждены специальными документами установленного образца — коммерческими актами или актами общей формы, которые также должны предоставляться в суд исключительно в оригиналах. Кроме того, каждый из указанных актов составляется железной дорогой только в строго определенных случаях и взаимозаменяемыми они не являются, хотя железная дорога часто грешит тем, что вместо коммерческого акта составляется акт общей формы.

Вполне понятно, что железная дорога не заинтересована в составлении документов, которые впоследствии могут стать основаниям для материальной ответственности. Именно поэтому часто требование о составлении актов вообще игнорируется.

Однако если контрагенты железной дороги в договоре перевозки рассчитывают на положительный результат в суде, без таких документов не обойтись. Даже если представители железной дороги инициативу не проявляют, важно настаивать на их составлении. В том случае, если железная дорога не выполняет требование, или намеренно затягивает процесс, получатель еще до вывоза груза со станции имеет право подать жалобу на отказ в составлении акта. Расписка железной дороги о принятии жалобы может быть подана в суд вместо оригинала соответствующего акта. И тогда вопрос суда о причинах несоставления коммерческого акта будет адресован уже представителю железной дороги.

Помимо описанных выше обязательных документов, в суд необходимо будет предоставить и документы, подтверждающие размер причиненного ущерба.

Поскольку большая часть споров с железной дорогой связана с недостачей или повреждением груза, очень важно доказать в суде, какое именно количество груза было передано железной дороге для перевозки, подтвердить правильность погрузки и крепления груза. Дело в том, что на практике очень часто погрузка груза осуществляется силами отправителя. Составление железнодорожной накладной также происходит на основании данных, представленных отправителем. Если не оговаривается иное, железная дорога не производит проверку веса груза при приемке, не контролирует его погрузку и размещение в контейнерах. Пользуясь этим, наиболее распространенной тактикой защиты железной дороги является утверждение о том, что груз был загружен не в полном объеме или неправильно была осуществлена его погрузка/крепление, что и стало причиной утраты, повреждения, недостачи или порчи.

Выходом тут может стать документирование каждого этапа погрузки, крепления, отправки груза. Если речь идет об особенно ценном грузе, желательно настаивать на перевеске груза железной дорогой отправления и фиксации этих данных в накладной. Не лишним будет также привлечение сюрвейерской компании, которая зафиксирует каждый этап погрузки. Такую фиксацию желательно проводить при участии представителя железной дороги.

Одной из самых распространенных ошибок, которые допускают заинтересованные лица при обнаружении недостачи или повреждения груза в процессе перевозки, является самостоятельное привлечение экспертной организации для определения размеров и причин ущерба. На практике для этих целей чаще всего пользуются услугами сюрвейерских компаний. Привлечение сюрвейера конечно лишним не является и вполне может дать представление о происшествии. Но необходимо быть готовым к тому, что выводы сюрвейерской компании вряд ли могут быть положены в основу выводов суда. Представляя интересы грузопо-

лучателя в суде по иску против железной дороги, мы столкнулись с тем, что суд посчитал выводы сюрвейерской компании ненадлежащими доказательствами по делу. Дело в том, что для суда выводы сюрвейерской компании не считаются выводами эксперта, и любые выводы сюрвейера ставятся судом под сомнение. В том случае, когда необходимо определить причины причиненного ущерба, делать это следует в строгом соответствии с требованиями Устава железных дорог, который предусматривает, что в случае необходимости установления размера или причин недостачи, порчи или повреждения груза и суммы, на которую понизилась его стоимость, железная дорога по собственной инициативе или по требованию получателя привлекает экспертов. Экспертиза проводится в присутствии начальника станции, его заместителя или иного уполномоченного работника железной дороги.

Если представители железной дороги уклоняются от проведения экспертизы, получатель имеет право привлечь экспертов самостоятельно. К примеру, в качестве экспертов могут выступать представители Торгово-промышленной палаты Украины. Выводы специалистов Торгово-промышленной палаты не могут быть проигнорированы судом. В том случае, если по какой-либо причине для установления обстоятельств и размера ущерба была все же приглашена только сюрвейерская компания, необходимо позаботиться о том, чтобы представители железной дороги присутствовали при осмотре и впоследствии подписали соответствующие выводы сюрвейеров.

При выявлении признаков недостачи груза или повреждения вагонов, упаковки, в результате чего груз мог быть утерян, крайне важно определить размер недостачи и зафиксировать его в коммерческом акте.

Совокупность всех выше описанных документов, если они были составлены вовремя и в срок, является шагом к положительному решению суда.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В качестве заключения стоит отметь, что универсального рецепта в спорах с железной дорогой нет. В каждом конкретном случае есть свои особенности, которые нужно учитывать. В нашей статье мы описали только верхушку айсберга — факторы, которые стоит учитывать при инициировании споров с железной дорогой. Как уже было упомянуто, деятельность железной дороги регулируется специальным законодательством, основой которого является Устав железных дорог. Кроме этого, в своей деятельности железная дорога руководствуется множеством иных подзаконных нормативных актов, детально регулирующих различные этапы перевозки. Нужно также отметить, что совершенно иные правила предусмотрены для перевозок грузов в прямом международном железнодорожном сообщении.

Вполне понятно, что грузовладельцы, досконально разбираясь в коммерческой стороне вопроса, не всегда могут оперативно и правильно отреагировать на то или иное происшествие с грузом в процессе перевозки. Между тем любое промедление или неправильно составленный документ может стать дополнительным основанием для освобождения железной дороги от ответственности. Поэтому в случае выявления каких-либо признаков недостачи или повреждения груза мы советуем обращаться за советом к специалистам, которые проследят, чтобы каждое действие со стороны железной дороги происходило в строгом соответствии с требованиями закона.

ГОРОВАЯ Карина, юрист
Interlegal, Международная юридическая служба
Украина, Киев—Одесса,
www.interlegal.com.ua

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Транспортная неделя в Одессе

В текущем году в Одессе состоится 12 ежегодная Международная транспортная неделя. На протяжении многих лет мероприятие объединяет участников рынка и позволяет не только обсуждать актуальные проблемы, но и находить общие пути решения и разрабатывать новые подходы.

В силу своего уникального географического положения Украина объективно выступает в качестве связующего моста между Европой и Азией, а Одесская область является логистическим центром и очень важным регионом для транспортных организаций, которые работают не только на рынке Украины, России и СНГ, но и Европы. Транспортная неделя в Одессе стала своеобразной платформой для обмена опытом, обсуждения практических тем и перспектив расширения сотрудничества между экспедиторами грузов из стран СНГ, ЕС, Азии и Ближнего Востока, а также между руководителями международных транспортных организаций FIATA, CIT, CLECAT, ОСЖД и представителями отраслевых министерств и ведомств, государственных и региональных органов власти. Транспортная неделя в Одессе дает возможность участникам не только обсуждать проблемы и перспективы развития транспорта в Восточной Европе и странах СНГ, но и принимать конкретные решения для развития международной транспортно-экспедиторской деятельности.

29.05.2013 г. в Одессе под председательством Украины в ОЧЭС состоится Встреча Министров транспорта стран-членов Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС). Министры транспорта государств-членов ОЧЭС, наблюдатели, а также представители ведущих международных организаций в отрасли транспорта встретятся, чтобы обсудить состояние и перспективы развития интермодальных перевозок в Черномор-

ском регионе. Предполагается, что по результатам встречи министрами будет подписан ее Заключительный документ.

28—29.05.2013 г. состоится Форум Ассоциации транспортного коридора Восток—Запад (EWTCA II) "Расширение транспортных сообщений и перевозок между регионами Балтийского моря—Черного моря в рамках Политики восточного добрососедства ЕС". Форум направлен на содействие диалогу между основными заинтересованными сторонами двух регионов, расширение транспортных сообщений и перевозок между регионами Балтийского моря—Черного моря, укрепление Ассоциации транспортного коридора Восток—Запад (EWTCA) в качестве инструмента межрегионального сотрудничества.

29.05.2013 г. после торжественной церемонии открытия выставки "ИНТЕР-ТРАНСПОРТ" состоится юбилейная презентация проекта "Викинг" — "10-летний опыт работы поезда "Викинг": основа для создания международного транспортного коридора Балтийское море—Черное море". Поезд комбинированного транспорта "Викинг" является совместным проектом железных дорог Литвы, Украины, Беларуси и Болгарии. Поезд проходит по территории вышеуказанных стран и соединяет Балтийский регион с портами Черного, Средиземного и Каспийского морей.

30.05.2013 г. состоится третий Международный семинар ООН ЕЭК, посвященный упрощению процедур торговли, концепции "единого окна" и интеграции железнодорожных перевозок в панъевропейское пространство путем упрощения процедур торговли. Целью семинара является предоставление информации о новых концепциях в области упрощения процедур торговли, таких как "единое окно — локальное решение".

31.05.2013 г., традиционно в этот день, в Одессе будет проходить XI День международного экспедитора 2013, который в нынешнем году будет посвящен вопросам организации транснациональных грузоперевозок через регионы Черного, Балтийского, Каспийского морей в направлениях Север—Юг, Запад, также планируется рассмотреть вопросы развития интермодальных перевозок в целом. Отдельное внимание планируется уделить вопросам перехода на электронный обмен данными в процессе международных перевозок, практического применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в форме электронной записи, упрощения международных торговых процедур путем внедрения механизма "единого окна", развития единого железнодорожного права на глобальном уровне. Также участники конференции обсудят основные аспекты профессиональной подготовки и сертификации международных экспедиторов по стандартам FIATA.

Кто пойдет на Logist'FEST?

Успех любого бизнес-мероприятия — это пазл со многими составляющими. Программа, спикеры, оргмоменты и т.д. и т.п. создают атмосферу, впечатление и делают ивент либо эффективным, либо, увы, бесполезным… Но вот без чего не может состояться ни одно мероприятие — так это без его участников! Кто же уже подтвердил свое участие в Logist'FEST (7 июня 2013 г., Киев)?

Наибольшую активность проявляют представители производственных и дистрибуторских компаний. Они составляют 60% зарегистрировавшихся участников. С одной стороны, эта пропорция отражает реальную картину — таких компаний, действительно, на рынке большинство. Но с другой — демонстрирует их активность и стремление к получению новой информации.

На втором месте — представители ритейла. Что, наверное, также логично, ведь в товаропроводящей цепочке от производителя к потребителю именно ритейл является замыкающим звеном. Представителей этого уважаемого сектора — 25% среди зарегистрировавшихся на Logist'FEST.

И оставшиеся 15% — это сервисные компании, то есть логистические операторы, транспортные компании, провайдеры IT-решений, консалтеры и поставщики складского оборудования.

Но что интересно! Подобная пропорция соблюдена и в программе мероприятия. Среди спикеров 75% — практикующие логисты и 15% — консультанты.

А вот программа мероприятия заслуживает особого внимания! Ни одного рекламного доклада! Исключительно практические кейсы решений логистических (и те только) задач.

Присоединяйтесь!

Справка. *Logist'FEST (7.06.2013 г.) — яркая встреча ярких профессионалов, приуроченная 10-летию единственного профильного логистического издания в Украине.*

Организатор — журнал "Дистрибуция и логистика"; стратегический партнер — компания "Курьер"; партнер — "Рабен Украина", при поддержке "Заммлер Украина"; генеральный ТВ партнер — "Перший діловий телеканал"; информационная поддержка: ALLRetail, RetailStudio, FOODUA, FOODTechnologies&Equipment, журнал "Транспорт", Pharma.net.ua, "Компас", PRORetail.info.

Принимает — загородный комплекс "Казацкий Стан".

Пятизвездочный партнер — ТМ "Коктебель".

Регистрация и подробная информация: www.logfest.info, (044) 257-85-65.

ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера" является надежным предприятием, которое обслуживает клиентов на современном уровне.

Наша компания оказывает услуги по перевалке, хранению, подготовке и отправке грузов с 2001 г. За это время нам удалось положительно зарекомендовать себя в транспортной сфере и оправдать доверие клиентов.

Погрузочно-разгрузочный комплекс порта состоит из трех грузовых районов, каждый из которых специализируется на отдельных видах грузов. Мы работаем с минеральными удобрениями, наливными, зерновыми и другими сыпучими грузами.

У нас Вы всегда получите комплексное обслуживание на современном уровне быстро и качественно. Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству!

Company "SSP NIKA-TERA Ltd" is considered to be a trustworthy business organization which serves its customers on a contemporary level.

Our company has been providing services of cargoes' transshipment, storing, making up and shipment since 2001. For all of this time we have succeeded to gain a good reputation for our company in transportation sector and to justify our clients' trust.

The port's cargo handling facilities consist of three cargo districts and each of them is specialized in different kinds of cargoes. We are working with mineral fertilizers, liquid, grain and other bulk cargoes.

You will always get a full package of services - fast and qualitatively — within the facilities and resources of our port. You are welcomed to a mutually beneficial cooperation!

"У порта существуют возможности для дальнейшего развития и привлечения новых видов грузов. Увеличение грузооборота и привлечение новых потоков грузов становится возможным благодаря постоянному строительству и развитию, введению в эксплуатацию новых мощностей. Несомненно, вместе с этим улучшается и качество обслуживания наших клиентов. Наша задача — оправдать доверие, которое оказывает нам Клиент".

Председатель ООО "МСП Ника-Тера"
Александр Васильевич ГАЙДУ

"Port has all resources for further development and engagement of new kinds of cargoes. Increase of cargo turn-over and engagement of new freight traffic flow has become possible due to continuing and persistent construction and development, putting into operation of new facilities. There is no doubt that along with all above mentioned the class of services rendered to our clients up to their full satisfaction is increasing as well. Our principal task is to justify the trust shown by our Client"

Chairman of the Board of Company "SSP NIKA-TERA Ltd"
Alexander GAYDU

ул. Айвазовского, 23 (а/я 1003),
г. Николаев, Украина 54052
Тел./факс: +38 (0512) 67-08-60
e-mail: office@nika-tera.com.ua
сайт: www.nikatera.com

str. Aivazovsky, 23 (PO box 1003)
Nikolaev, 54052, Ukraine
Phone/fax: +38 (0512) 67-08-60
e-mail: office@nika-tera.com.ua
сайт: www.nikatera.com

СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ

Севастопольский морской рыбный порт — универсальный незамерзающий порт на юго-западном побережье Черного моря. В радиусе 400 морских миль от него расположены 7 основных портов государств Черноморского бассейна.

По сравнению с другими портами Черного моря, путь через Севастопольский порт является кратчайшим ко всем остальным государствам Черноморского бассейна. А если рассматривать порты Украины и СНГ, путь через Севастопольский порт к Средиземному морю — самый короткий, что позволяет сокращать время доставки грузов в этом направлении и повышать экономическую эффективность перевозок. Порт предоставляет широкий спектр услуг по комплексному обслуживанию судов, грузов и экипажей. Перегрузочные комплексы оснащены всем необходимым оборудованием, перегрузочными машинами и механизмами, обеспечивающими переработку грузов. В работе используется развитая инфраструктура порта, включающая железнодорожные и подкрановые пути, автомобильные дороги, инженерные сети и ремонтные базы. На предприятии трудятся более тысячи человек с многолетним опытом.

В распоряжении порта — 11 причалов общей протяженностью 1770 метров, с глубинами от 6 до 10 метров. Максимальная осадка у трех основных причалов составляет 9,1 м, на рейдовом причале — 10,6 м. В порту осуществляется прием и обработка различных типов судов.

Открытые складские площади — 74000 квадратных метров. Площадь закрытых складских помещений в капитальных зданиях — 16250 квадратных метров.

Стратегия развития Севастопольского морского рыбного порта предусматривает модернизацию существующих и строительство новых причалов по перевалке генеральных, навалочных и контейнерных грузов. В настоящее время разработан бизнес-план развития порта, в котором предусмотрено строительство глубоководного причала с глубинами 13,5 м с перспективой увеличения до 15 м. Существующие возможности порта позволяют перегружать грузы в объеме 3 млн т, в том числе 1,5 млн т — нефтепродукты при максимальной осадке обрабатываемых судов 9,1 м.

Разработанный бизнес-план предусматривает строительство глубоководных причалов — 1000 погонных метров, образование 10 га новой портовой территории.

Первый этап строительства — универсальный причал длиной 300 м и глубиной 13 м. После ввода в строй причала порт сможет принимать суда дедвейтом 50000 т до полной загрузки.

Второй этап строительства — увеличение глубины у причала до 15 м, что позволит принимать суда с дедвейтом 70000 т до полной загрузки.

Строительство причала 3-й очереди и дальнейшее строительство 600 п. м причальной линии даст возможность создать контейнерный терминал.

Реализация бизнес-плана — это существенный вклад в развитие портовой инфраструктуры города, повышение транзитного потенциала Украины и ускорение интеграции украинской транспортной системы в мировую.

Севастопольский морской рыбный порт работает на транспортном рынке уже более 20 лет.

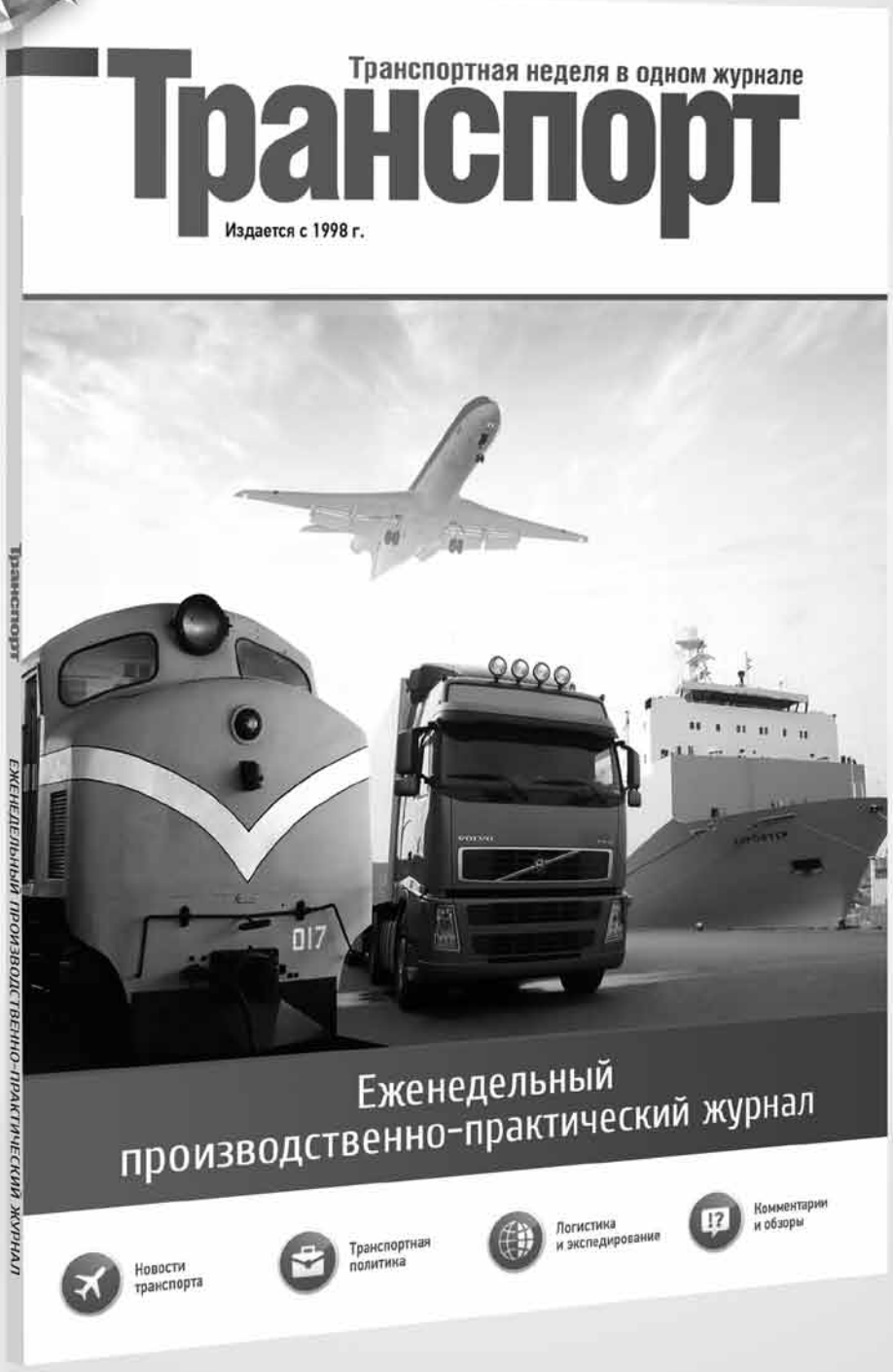
Мы предлагаем нашим клиентам эффективные решения!

Севастопольский Морской Рыбный Порт
ул. Рыбаков 5, г. Севастополь, 99014, Украина
тел./факс: (0692) 41-24-82, 53-00-02
E-mail: office@sevmrp.com

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

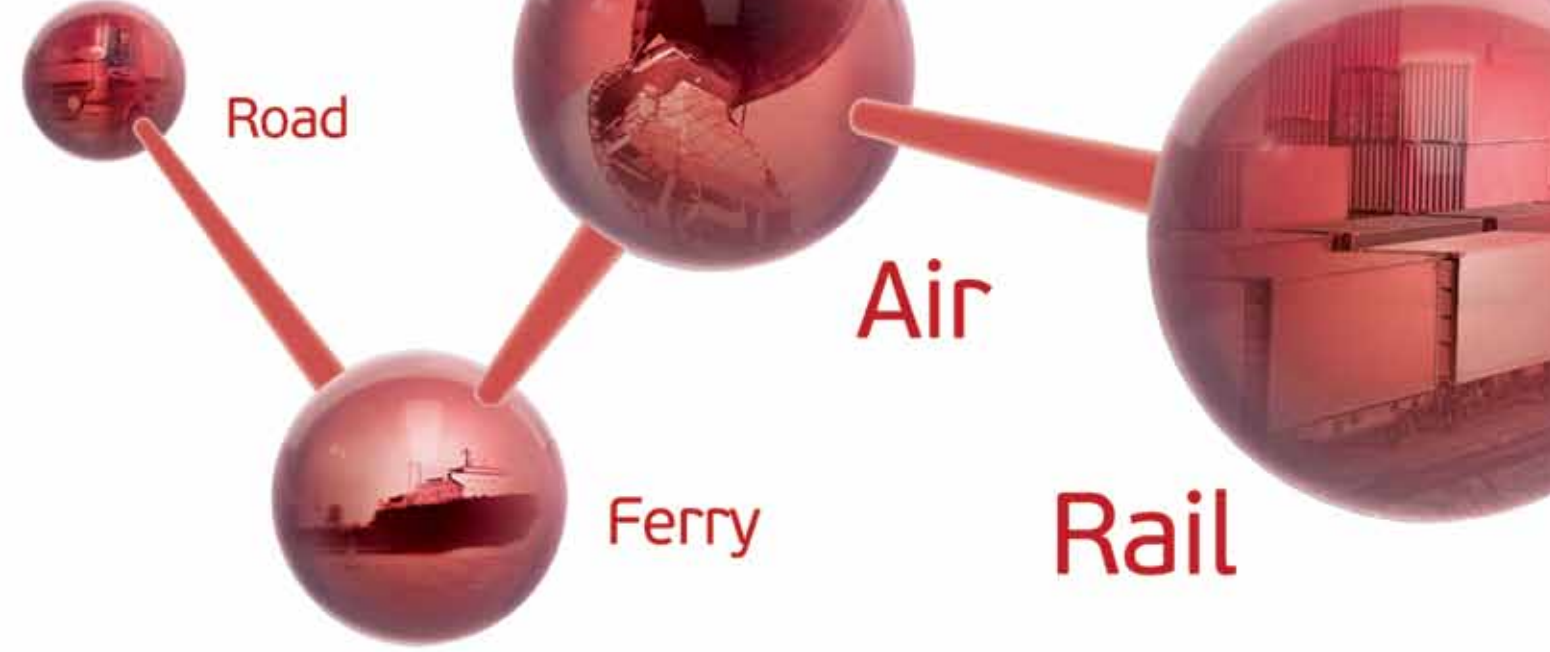
Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD – CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-44-170512-01